

STIHL®

STIHL TS 700, 800

Skötsel­anvisning
Käyttöohje
Betjeningsvejledning
Bruksanvisning



Ⓢ Skötsel­anvisning
1 - 42

Ⓕ Käyttöohje
43 - 85

ⒹK Betjeningsvejledning
86 - 127

Ⓖ Bruksanvisning
128 - 169

Innehållsförteckning

Om denna bruksanvisning	2
Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik	2
Exempel på användning	10
Kapskivor	13
Kapskivor av plast	14
Diamantskivor	14
Montering av lager med skydd	17
Spänning av drivremmen	23
Montering/byte av kapskivan	24
Bränsle	25
Påfyllning av bränsle	26
Starta/stanna motorn	28
Luftfiltersystem	29
Inställning av förgasaren	30
Gnistskyddsgallret i ljuddämparen	31
Tändstift	32
Byte av drivremmen	33
Kapvagn	34
Förvaring av maskinen	34
Skötsel och underhåll	35
Minimera slitage och undvik skador	37
Viktiga komponenter	38
Tekniska data	40
Reparationsanvisningar	41
Avfallshantering	42
EU-försäkran om överensstämmelse	42

Bästa kund!

Tack så mycket för att du valde en kvalitetsprodukt från STIHL.

Denna produkt har tillverkats med moderna tillverkningsmetoder och omfattande åtgärder för kvalitetssäkring. Vi försöker göra allt för att du ska bli nöjd med produkten och kunna arbeta med den utan problem.

Kontakta din återförsäljare eller vår generalagent om du har frågor som gäller din produkt.

Med vänliga hälsningar



Dr. Nikolas Stihl

Om denna bruksanvisning

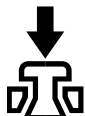
Symboler

Symboler som finns på maskinen förklaras i denna skötselanvisning.

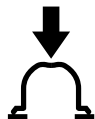
Beroende på maskinens typ och utrustning kan följande symboler visas på maskinen.



Bränsletank; bränsleblandning av bensin och motorolja



Manövrera dekompressionsventilen



Manövrera den manuella bränslepumpen



Vattenanslutning, avstängningskran



Spännmutter för drivrem



Dra i starthandtaget

Markering av textavsnitt



VARNING

Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvarliga materiella skador.



OBS!

Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här skötselanvisningen.

Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik



Det krävs särskilda säkerhetsåtgärder när vinkelslipar används eftersom kapskivans hastighet är mycket hög.



Läs hela bruksanvisningen noga innan produkten används för första gången och spara den på ett säkert ställe så att du har tillgång till den vid ett senare tillfälle. Det kan vara livsfarligt att inte följa säkerhetsbestämmelserna.

Nationella föreskrifter från t.ex. facket, yrkesförbund, arbetarskyddsstyrelsen och andra måste följas.

För arbetsgivare i EU gäller direktivet 2009/104/EC om minimikrav för säkerhet och hälsa vid arbetstagares användning av arbetsutrustning i arbetet.

Den som arbetar för första gången med maskinen: Låt säljaren eller annan sakkunnig person förklara hur maskinen hanteras på ett säkert sätt, eller delta i en utbildning.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen. Undantagna är ungdomar över 16 år som utbildas under överinseende.

Håll barn, djur och åskådare på avstånd.

När maskinen inte används ska den placeras så att ingen utsätts för fara. Se till att obehöriga inte kan använda maskinen.

Användaren är ansvarig för olyckor eller faror där andra personer och deras egendom drabbas.

Överlåt endast maskinen till personer som är förtrogna med denna modell och hur den används. Skicka alltid med bruksanvisningen.

Användningen av bulleravgivande maskiner kan tidsbegränsas av nationella eller lokala föreskrifter.

Den som arbetar med maskinen ska vara utvilad, frisk och i god kondition.

Den som av medicinska skäl inte får anstränga sig bör fråga en läkare om arbetet med en motordriven maskin är möjligt.

Endast personer med pacemaker: Den här maskinens tändningssystem skapar ett mycket svagt elektromagnetiskt fält. Det går inte att utesluta att det påverkar enskilda pacemakertyper. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIL att du tar kontakt med din behandlande läkare och tillverkaren av pacemakern.

Det är förbjudet att arbeta med maskinen under inverkan av alkohol, mediciner eller droger som påverkar reaktionsförmågan.

Arbeta inte vid dåligt väder (snö, halka, storm), **hög olycksrisk!**

Maskinen är endast avsedd för kapning. Den är inte avsedd för skärning i trä eller träföremål.

Asbestdamm är mycket farligt för hälsan, **skär aldrig i asbest!**

Maskinen får inte användas för andra ändamål eftersom det kan leda till olyckor eller skador på maskinen.

Gör inga ändringar på maskinen, det kan påverka säkerheten. STIHL tar inget ansvar för personskador och materiella skador till följd av tillbehör som inte är godkända.

Montera endast kapskivor eller tillbehör som godkänts av STIHL för maskinen eller som är tekniskt likvärdiga. Kontakta en återförsäljare om du har frågor.

Använd endast kapskivor och tillbehör av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador.

STIHL rekommenderar att du använder originaldelar och tillbehör från STIHL. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarnas krav.

Använd inte högtryckstvätt för att rengöra maskinen. Den hårda vattenstrålen kan skada maskinens delar.

Skölj inte av maskinen med vatten.



Använd aldrig cirkelsågblad, skärverktyg för hårdmetall, bärgning, trä eller andra tandade verktyg, **livsfara!** I motsats till jämn avskärning av partiklar när kapskivor används kan tänderna på ett cirkelsågblad fastna i materialet. Skärningen blir aggressiv och det kan leda till att maskinen reagerar okontrollerat och farligt (kastas uppåt).

Kläder och utrustning

Använd föreskriven klädsel och utrustning.



Kläderna måste vara lämpliga och får inte hindra i arbetet. Använd tätt sittande kläder, overall men inte arbetsrock.

När stål sågas måste kläder av brandsäkert material (t.ex. skinn eller flamsäker bomull) användas. Använd inte syntetmaterial, **brandrisk pga. gnistbildning!**

Kläderna måste vara rena från brännbar smuts (spån, bränsle, olja etc.).

Använd inte kläder som kan fastna i maskinens rörliga delar som sjal, slips eller smycken. Bind ihop och stoppa undan långt hår.



Använd **skyddsstövlar** med halkfria sulor och stålhätta.



! VARNING



För att minska risken för ögonskador ska tättslutande skyddsglasögon enligt standarden EN 166 användas. Se till att skyddsglasögonen sitter korrekt.

Använd ansiktsskydd och se till att det sitter korrekt. Ansiktsskydd räcker inte för att skydda ögonen.

Använd hjälm om det finns risk för att föremål ramlar ner.

Under arbetet kan det bildas damm (t.ex. material från föremålet som sågas), ånga och rök, **hälsorisk!**

Använd alltid **dammskyddsmask** vid dammbildning.

Använd **andningsskydd** om ånga eller rök bildas (t.ex. när kompositmaterial sågas).

Använd ett personligt **hörselskydd**, t.ex. hörselkåpor.



Använd robusta arbets-
handskar av slitstarkt
material (t.ex. skinn).

STIHL har ett stort utbud av personlig skyddsutrustning.

Transportera maskinen

Stäng alltid av motorn.

Bär bara maskinen i handtagsskaftet, kapskivan ska peka bakåt och håll den heta ljuddämparen på avstånd från dig själv.

Vidrör inte heta maskindelar, särskilt inte ljuddämparens överdel, **risk för brännskador!**

Transportera aldrig maskinen med monterad kapskiva, **risk att den går av!**

I fordon: Fäst maskinen så att den inte välter, kan skadas och så att bränsle inte kan rinna ut.

Tanka



Bensin är extremt brandfarligt, håll den borta från öppen eld, spill inte ut bränsle, rök inte.

Stäng av motorn innan du tankar.

Tanka inte så länge motorn är varm. Bränsle kan rinna ut, **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket kan reduceras långsamt och inget bränsle rinner ut.

Tanka bara på välventilerade ställen. Om bränsle har hällts ut måste maskinen omedelbart rengöras. Det får inte komma något bränsle på kläderna. Byt dessa i så fall.

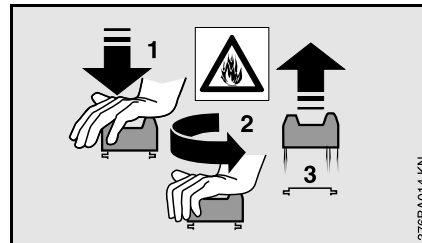
Det kan bildas damm på motorenheten, särskilt vid förgasaren. Om dammet dränks i bensin kan det börja brinna. Rengör regelbundet motorenheten från damm.



Var uppmärksam på läckage. Om bränsle rinner ut får motorn inte startas. **Livsfara på grund av brännskador!**

Olika vinkelslipar kan vara utrustade med olika tanklock:

Bajonettanklock



Bajonettanklock får aldrig öppnas eller stängas med verktyg. Locket kan skadas och bränsle kan rinna ut.

Stäng bajonettanklock ordentligt efter tankningen.

Skruvtanklock



Efter tankningen ska tanklocket dras åt så hårt det går.

Därmed minskar risken för att tanklocket lossnar på grund av motorns vibrationer och att det rinner ut bränsle.

Vinkelslip, spindellagring

En felfri spindellagring ger exakt rund- och plangång hos diamantkapskivan, låt eventuellt en återförsäljare kontrollera detta.

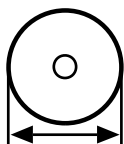
Kapskivor

Val av kapskivor

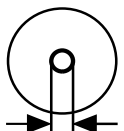
Kapskivorna måste vara godkända för kapning för hand. Använd inga andra slipverktyg och tillbehör, **olycksrisk!**

Det finns kapskivor för olika material: Observera märkningen på kapskivan.

STIHL rekommenderar i allmänhet våtskärning.



Observera kapskivans ytterdiameter.



Spindelhålets diameter på kapskivan och vinkelslipens axel måste stämma överens.

Kontrollera om spindelhålet är skadat. Använd inte kapskivor med skadade spindelhål, **olycksrisk!**



Kapskivans max. varvtal måste vara lika högt som eller högre än vinkelslipens max. spindelvarvtal! Se kapitlet "Tekniska data".

Kontrollera om det finns sprickor, om delar har lossnat, att de är jämna, om kärnan är sliten, om det finns skador på segmenten eller om segment har försvunnit, om det finns tecken på överhettning (missfärgning) och om spindelhålet är skadat innan begagnade kapskivor monteras.

Använd aldrig spruckna, trasiga eller deformerade kapskivor.

Diamantkapskivor av dålig kvalitet eller ej godkända sådan kan fladdra under skärningen. Det kan leda till att diamantkapskivan bromsas i skäret eller fastnar, **fara på grund av kast! Kast kan**

orsaka livshotande skador! Byt genast diamantkapskivor som fladdrar hela tiden eller bara ibland.

Rikta aldrig diamantkapskivor.

Använd inte kapskivor som ramlat ner på marken, skadade skivor kan gå av, **olycksrisk!**

Observera bäst före-datum på kapskivor av konstharts.

Montera kapskivorna

Kontrollera vinkelslipens spindel. Använd inte vinkelslipar med skadad spindel, **olycksrisk!**

Observera riktningsspilarna på diamantkapskivor.

Sätt den främre tryckskivan på plats, dra åt fästskruven, vrid kapskivan för hand och kontrollera rund- och plangången.

Förvara kapskivorna

Förvara kapskivorna på en torr plats utan frostrisk, på ett plant underlag och utan temperaturskillnader, **risk för brott och splitter!**

Skydda kapskivorna mot slag mot marken eller föremål.

Före start

Kontrollera att vinkelslipen är driftsäker, se de respektive kapitlen i bruksanvisningen:

- Kontrollera att bränslesystemet är tätt och då framför allt de synliga delarna, såsom tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast motorer

med bränslehandpump). Vid otätheter eller skador får motorn inte startas, **brandfara!** Maskinen måste repareras av en återförsäljare

- Kapskivan måste vara lämplig för materialet som ska skäras, vara i felfritt skick och korrekt monterad (rätt rotationsriktning, sitter fast ordentligt)
 - Kontrollera att skyddet sitter fast ordentligt, kontakta en återförsäljare om det är löst
 - Gasspaken och gasspaksspärren måste gå lätt och gasspaken måste fjädra tillbaka till tomgångsläget av sig själv
 - Kombibrytaren/kombispaken/stoppreglaget ska lätt kunna ställas in på **STOP** eller **0**
 - Kontrollera att tändledningsstickkontakten sitter fast. Om stickkontakten sitter löst kan det uppstå gnistor som kan antända bränsle-/luftblandningen. **Brandfara!**
 - Gör inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningar
 - Handtagen ska vara rena och torra, fria från olja och smuts. Det är viktigt för att vinkelslipen ska kunna hanteras säkert
 - Ha tillräckligt med vatten i beredskap för våtanvändning
- Maskinen får bara användas när den är driftsäker, **risk för olyckor!**

Starta motorn

Minst 3 meter från det ställe där maskinen tankades och ej i stängt utrymme.

Endast på jämnt underlag, stå stadigt, håll maskinen i ett säkert grepp, kapskivan får inte röra vid några föremål eller marken och får inte befinna sig i skäret.

Kapskivan kan börja rotera direkt vid starten.

Maskinen får bara hanteras av en person. Tillåt inga ytterligare personer i arbetsområdet, inte heller vid start.

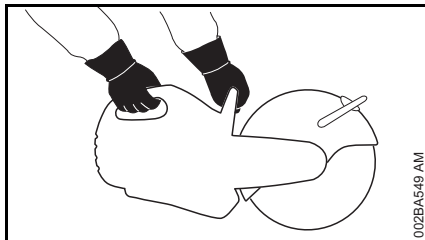
Starta inte motorn "i handen". Starta på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen.

Kapskivan fortsätter att gå en kort stund efter det att gasspaken släppts, **risk för skador av eftergångseffekten.**

Håll i och styr maskinen

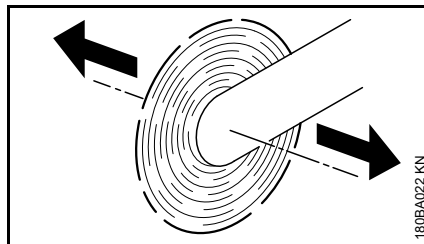
Använd bara vinkelslipen för kapning för hand eller på en STIHL-vagn.

Kapning för hand



Håll alltid i maskinen **med båda händerna**: Håll i det bakre handtaget med höger hand, gäller även om du är

vänsterhänt. Fatta ett säkert tag om handtagsskafet och handtaget med tummen.



Om vinkelslipen roterar i pilens riktning med en roterande kapskiva, uppstår det kraft som försöker välta maskinen.

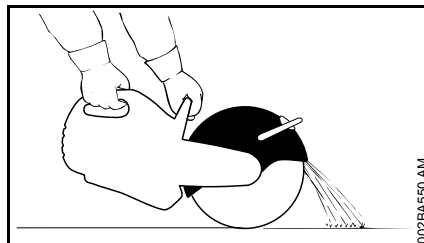
Förmålet som ska bearbetas måste ligga stadigt, för alltid maskinen till arbetsstycket, inte tvärt om.

Vagn

Vinkelslipar från STIHL kan monterad på en STIHL-vagn.

Skydd

Skyddets justeringsområde begränsas av en anslagsskruv. Tryck aldrig skyddet förbi anslagsskruv.



Ställ in skyddet för kapskivan korrekt: För bort materialpartiklar från användaren och maskinen.

Observera materialpartiklarnas flygriktning.

Under arbetet

Vid hotande fara eller i nödsituationer måste motorn stängas av omedelbart.

Ställ kombibrytaren/kombispaken/stoppreglaget på **STOPP** resp. **0**.

Kontrollera att motorns tomgång är felfri sp att kapskivan inte roterar utan stannar när gasspaken släpps.

Kontrollera resp. justera tomgången regelbundet. Om kapskivan ändå roterar på tomgång måste den repareras av en återförsäljare.

Röj undan i arbetsområdet, var uppmärksam på hinder, hål och gropar.

Var försiktig vid halka, väta, snö, i sluttningar, på ojämnt underlag etc., **halkrisk!**

Arbeta inte på stege, på instabilt underlag, inte över axelhöjd, inte med en hand, **olycksrisk!**

Stå alltid stadigt och säkert.

Arbeta inte ensam, håll dig nära andra som kan hjälpa dig i en nödsituation.

Tillåt inga andra i arbetsområdet, håll ett tillräckligt stort avstånd till andra för att skydda dem mot buller och delar som kan slungas upp.

Var speciellt aktsam och försiktig när du använder hörselskydd. Varseblivningen av ljud som indikerar fara (skrik, signaltoner bl.a.) är begränsad.

Ta rast i tid.

Arbeta lugnt och med eftertanke och bara vid goda ljus- och siktförhållanden. Arbeta försiktigt och utsätt inte andra för fara.



Maskinen avger giftiga avgaser så snart motorn går. Dessa gaser kan vara luktlösa och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensol. Arbeta aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med maskinen. Detta gäller även maskiner med katalysator.

Se alltid till att det finns tillräckligt med luftcirkulation, framför allt vid arbeten i diken, försänkningar eller vid liknande förhållanden, **livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, synstörningar (t.ex. förminskat synfält), hörselstörningar, svindel, minskad koncentrationsförmåga ska arbetet omedelbart avbrytas. Dessa symptom kan ha orsakats av alltför höga avgaskoncentrationer, **risk för olyckor!**

Rök inte vid användningen och i närheten av maskinen, **brandfara!**

Om maskinen utsatts för ej avsedd belastning (t.ex. våldsinverkan från slag eller fall) måste man kontrollera att den är driftsäker innan man fortsätter att använda den, se även "Före start". Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt och att säkerhetsanordningarna fungerar. Maskiner som inte längre är driftsäkra får absolut inte användas. Kontakta en återförsäljare i tveksamma fall.

Arbeta inte i startgasinställningen, motorvarvtalet kan inte regleras i det läget.

Vidrör aldrig en roterande kapskiva med handen eller andra kroppsdelar.

Kontrollera arbetsplatsen. Skada inte rörledningar och elledningar.

Använd inte maskinen i närheten av brandfarliga material och antändliga gaser.

Skär inte i rör, ståltunnor eller andra behållare om du inte är säker på att de inte innehåller flyktiga eller brandfarliga ämnen.

Lämna aldrig motorn på utan uppsikt. Stäng av motorn innan du lämnar maskinen (t.ex. när du tar rast).

Innan du ställer ner vinkelslipen på marken:

- Stäng av motorn
- Vänta tills kapskivan har stannat eller bromsa kapskivan genom att försiktigt hålla den mot en hård yta (t.ex. betongplatta).



Kontrollera kapskivan ofta. Byt den genast om det finns sprickor, utbuktningar eller andra skador (t.ex. överhettning), **olycksrisk!**

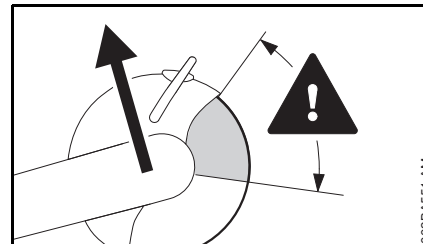
Om du märker att skärningen förändras (t.ex. vibrerar mer, sämre skäreffekt) måste du avbryta arbetet och ta reda på orsaken.

Reaktionskrafter

De vanligaste reaktionskrafterna är kast och indragning.



Fara på grund av kast!
Kast kan orsaka livshotande skador.



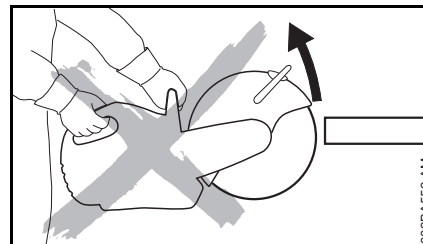
Vid ett kast slungas vinkelslipen plötsligt utan kontroll mot användaren.

Det finns risk för kast när t.ex. kapskivan

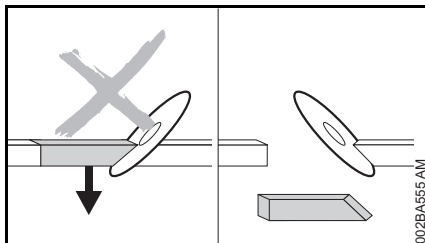
- fastnar, framför allt framdelen
- bromsas kraftigt vid kontakt med ett fast föremål

Minska risken för kast

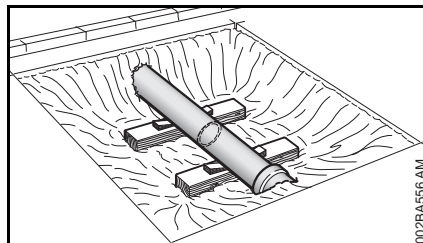
- Genom att arbeta kontrollerat och korrekt
- Genom att hålla vinkelslipen med båda händerna i ett säkert grepp



- Skär helst inte med kapskivans framdel. För in kapskivan mycket försiktigt i skäret, vrid inte och slå inte in i skäret

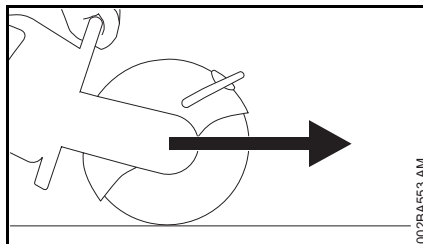


- Förhindra kileffekt, den kapade delen får inte bromsa kapskivan
- Räkna alltid med att föremålet som kapas kan röra sig eller andra orsaker som gör att kapskivan kan fastna.
- Fäst föremålet som ska bearbetas ordentligt och stötta det så att fogen hålls öppen under och efter skärningen.
- Föremål som ska bearbetas får inte vara lösa och måste fästas så att de inte rullar, glider eller vibrerar.



- Stötta ett rör ordentligt, använd ev. kilar, observera underkonstruktionen och underlaget, materialet kan gå sönder
- Använd diamantkapskivor för våtskärning
- Kapskivor av konstharts kan bara användas för torr- eller våtskärning beroende på utförandet. Använd bara kapskivor av konstharts som är avsedda för våtskärning för våtskärning.

Drag



Vinkelslipen dras bort från användaren framåt när kapskivan berör föremålet uppifrån.

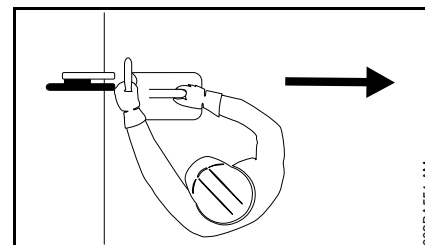
Arbete – kapning



För in kapskivan rakt i skärspåret, vinkla den inte och belasta inte bara en sida.



Slipa eller rugga inte åt sidan.



Ha inga kroppsdelar i kapskivans förlängda svängområde. Se till att utrymmet är tillräckligt stort, särskilt i gropar måste det finns plats för användaren och delen som kapas.

Arbeta inte för mycket framåtböjd och böj dig aldrig över kapskivan, särskilt när skyddet är uppfällt.

Arbeta inte över axelhöjd.

Använd bara vinkelslipen för kapslipning. Den är inte avsedd för hyvling eller bortförsl av föremål.

Tryck inte mot vinkelslipen.

Bestäm först kapningsriktning och sätt sedan ner vinkelslipen. Ändra sedan inte kapningsriktningen. Stöt eller slå inte maskinen i fogen och låt den inte ramla ner i fogen, **risk för brott!**

Diamantkapskivor: Kontrollera om diamantkapskivorn är vass om skäreffekten avtar, vässa om det behövs. Skär en kort stund i slipande material, t.ex. sandsten, lättbetong eller asfalt.

I slutet av skäret stötts inte vinkelslipen med kapskivan i skäret. Användaren måste ta upp maskinens vikt, **risk för att man förlorar kontrollen!**



Skärning i stål: **brandrisk** på grund av glödande partiklar.

Låt inte vatten och slam komma i närheten av elledningar, **livsfarlig spänning!**

Dra in kapskivan i arbetsstycket, skjut inte in den. Korrigera inte skär som redan har gjorts med vinkelslipen. Skär inte efteråt, bryt av kvarblivna delar eller brottkanter (t.ex. med en hammare).

Tillämpa våtskärning om du använder diamantkapskivor, använd t.ex. en vattenanslutning från STIHL.

Kapskivor av konstharts kan bara användas för torr- eller våtskärning beroende på utförandet.

Använd bara kapskivor av konstharts som är avsedda för våtskärning för våtskärning, använd t.ex. en vattenanslutning från STIHL.

Använd bara kapskivor av konstharts som är avsedda för torrskärning för torrskärning. Om sådana kapskivor blir våta förlorar de sin skäreffekt och blir slöa. Om sådana kapskivor blir våta under användning (t.ex. av vattenpölar eller vattenrester i rör) får inte

skärtrycket ökas utan måste hållas på samma nivå, **risk för att de går av!** Förbruka genast sådana kapskivor.

Vagn

Røj undan så att vagnen kan gå fritt. Om vagnen körs över föremål kan kapskivan hamna snett i skäret, **risk för att den går av!**

Vibrationer

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltig längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

Skötsel och reparation

Utför regelbundet underhåll på maskinen. Genomför endast underhållsarbeten och reparationer som beskrivs i skötselanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd endast högvärdiga reservdelar. Annars finns det risk för olyckor och skador på maskinen. Konsultera återförsäljaren vid frågor om detta.

Vi rekommenderar att man använder STIHL originalreservdelar. Deras egenskaper är optimalt anpassade till maskinen och användarens krav.

Vid reparation, skötsel och rengöring ska man alltid **stänga av motorn och dra av tändkabelskon –risk för skador** genom oavsiktlig start av motorn! – Undantag: förgasar- och tomgångsinställning.

Vid avdragen tändkabelsko eller urskruvat tändstift ska man endast sätta igång motorn med startanordningen när kombireglaget/kombispaken/stoppreglaget står på **STOP** eller **0 - Brandfara** om gnistor kommer utanför cylindern.

Utför inte underhåll eller förvara maskinen i närheten av öppen eld – bränslet medför **brandfara!**

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria tändstift som har godkänts av STIHL – se "Tekniska data".

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, stabil anslutning).

Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

Använd inte maskinen med skadad ljuddämpare eller om ljuddämparen är borttagen – **brandfara! – risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen – **risk för brännskador!**

Kontrollera gummidämparna på undersidan av maskinen – kåpan får inte skava mot golvet – **skaderisk!**

Vibrationsdämparnas skick påverkar vibrationsnivån – kontrollera vibrationsdämparna regelbundet.

Exempel på användning

Våtkapa endast med diamantskivor.

Öka livslängden och kaphastigheten.

Tillför vatten till kapskivan.

Binda damm

Tillför minst 0,6 l vatten/min till kapskivan.

Vattenanslutning

- Vattenanslutning på maskinen för alla typer av vattentillförsel.
- Tryckvattenbehållare 10 l för bindning av dammet.
- På kapvagnen finns en användbar vattenbehållare för bindning av damm.

Torr- eller våtkapning med plastkapskivor – allt efter modell.

Plastkapskivorna är beroende på modell avsedda för endast torrkapning eller endast våtkapning.

Plastkapskivor endast avsedda för torrkapning

Bär lämpligt andningsskydd vid torrkapning.

Vid rök eller ånga (t.ex. vid kapning av kompositmaterial) ska alltid ett **andningsskydd** användas.

Plastkapskivor endast avsedda för våtkapning



Använd kapskivorna endast med vatten.

Tillför minst 1 l vatten/min till kapskivan för att binda dammet. Tillför högst 4 l vatten/min till kapskivan för att inte reducera skäreffekten.

Kör kapskivan ca 3 till 6 sekunder med driftsvarvtal utan vatten efter arbetets slut för att slunga bort vatten på skivans yta.

- Vattenanslutning på maskinen för alla typer av vattentillförsel.
- Tryckvattenbehållare 10 l för bindning av dammet.
- På kapvagnen finns en användbar vattenbehållare för bindning av damm.

För diamant- och plastkivor ska följande beaktas:

Föremål som ska kapas

- måste ligga på plant underlag
- och fixeras så att de inte kan rulla eller glida undan.
- Säkra även mot vibrationer.

Avkapade delar

Vid öppningar, ursparningar etc. är ordningsföljden för kapning viktig. Gör alltid det sista snittet så att kapskivan

inte kläms fast och se till att kapade delar inte faller ned och skadar användaren.

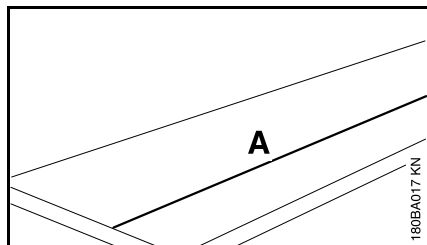
Kapa vid behov inte hela materialet, låt det punktvis vara helt för att hålla kvar det i sitt läge. Bryt senare av dessa punkter.

Innan delen frånskiljs ska följande fastställas:

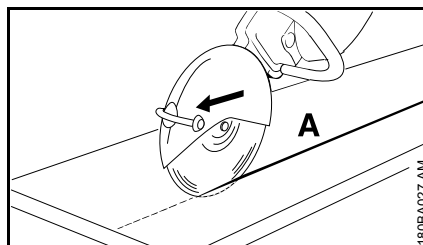
- Hur tung är delen?
- Hur skulle den kunna röra sig efter att den kapats?
- Står den i spänn?

Utsätt inte medhjälpare för fara när delen frånskiljs.

Arbeta i flera arbetssteg.



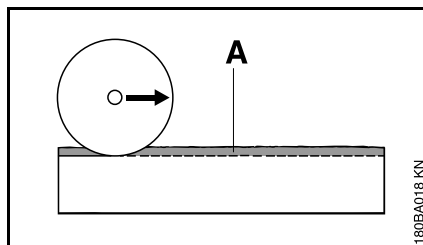
- Markera snittlinjen (A).



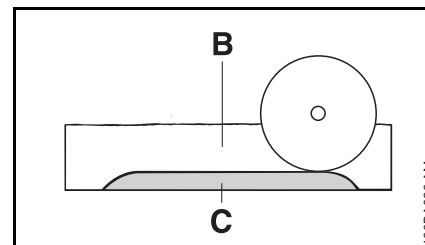
- Kapa längs med snittlinjen. Luta inte kapskivan vid justeringar, sätt alltid an på nytt – skärdjupet ska vara högst 5 till 6 cm per arbetssteg. Kapa tjockare material i flera omgångar.

Dela plattor

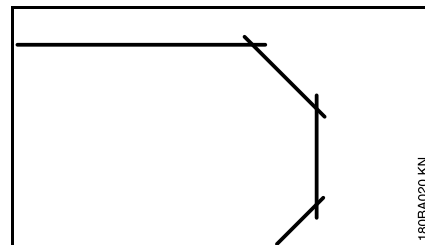
- Säkra plattan (t.ex. halksäkert underlag, sandbädd).



- Slipa i styrspåret (A) längs den utmärkta linjen.



- Gör skåret (B) djupare.
- Låt brytmånen (C) stå.
- Kapa plattan först vid ändarna så att materialet inte bryts på fel ställe.
- Bryta av plattan



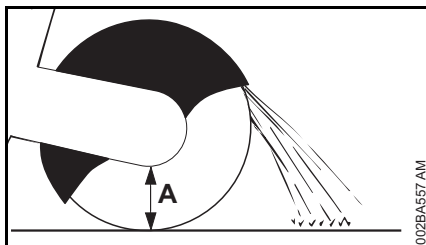
- Gör bågar i flera arbetssteg – se till att kapskivan inte hamnar snett.

Kapning av rör och ihåliga föremål

- Säkra rör och ihåliga föremål mot vibrationer, glidning och ivägrollning.
- Observera fallet och vikten på delarna som ska kapas.
- Bestäm och markera snittlinjen så att armeringar inte finns i närheten av skiljeskåret.
- Bestäm skiljeskårets ordningsföljd.

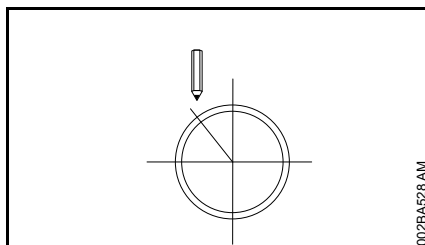
- Slipa in styrspåret längs med den utmärkta snittlinjen.
- Fördjupa skäret längs med styrspåret – observera rekommenderat skärdjup per arbetssteg – se till att kapkedjan inte hamnar snett vid mindre skärjusteringar, sätt istället an på nytt - kapa eventuellt inte hela materialet, låt det punktvis vara helt för att hålla kvar det i sitt läge. Bryt av dessa punkter efter det sista planerade skiljeskåret.

Kapa betongrör



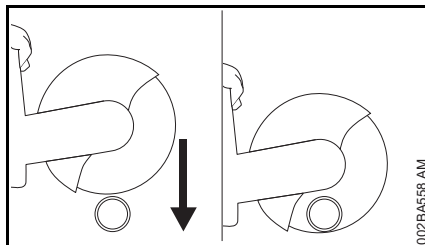
Tillvägagångssättet är beroende av rörets yttre diameter och kapskivans (A) maximala möjliga snittdjup.

- Fixera röret så det inte kan vibrera, glida eller rulla iväg.
- Observera vikten, spänningen och fallet på den del som ska kapas.



- Bestäm och märk ut snittets förlopp.
- Bestäm ordningsföljden för snittet.

Den yttre diametern är mindre än det maximala snittdjupet.

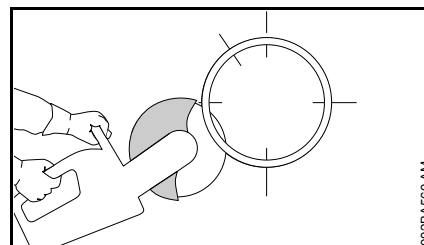


- Gör ett skiljeskär uppifrån och ned.

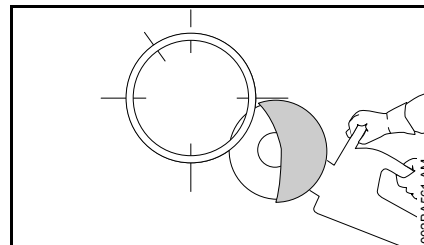
Den yttre diametern är större än det maximala snittdjupet.

Planera först, arbeta sedan. **Flera** skiljeskär behövs – viktigt att göra det i rätt ordningsföljd.

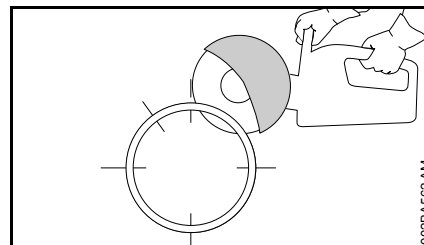
- Vrid skyddet till det bakre stoppet.



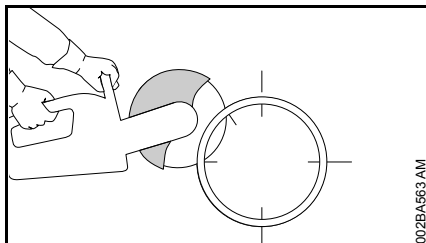
- Börja alltid nedifrån och låt den övre fjärdedelen av kapskivan arbeta.



- Skär av den undre sidan mittom med den övre fjärdedelen av kapskivan.

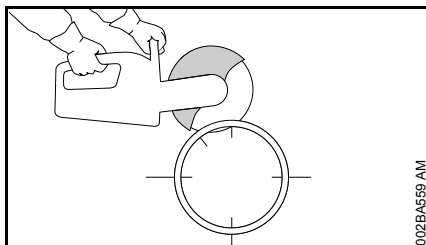


- Lägg det första snittet längs sidan på den övre halvan av röret.



- Lägga det andra snittet längs sidan på det markerade området – för att kunna säkerställa ett fast grepp om rördelen som ska kapas av, skär absolut inte i området runt det senaste snittet.

Först när alla snitt längs med sidan och nedan genomförts ska ett sista övre snitt göras.

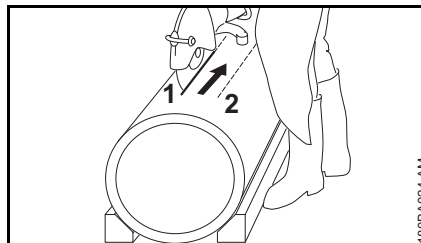


- Sista snittet sker alltid ovanifrån (ca 15 % av rörets omkrets).

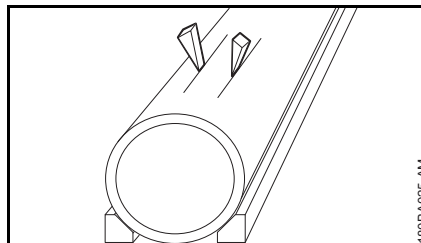
Betongrör – kapa ursparning

Skiljeskärrets ordningsföljd (1 till 4) är viktig:

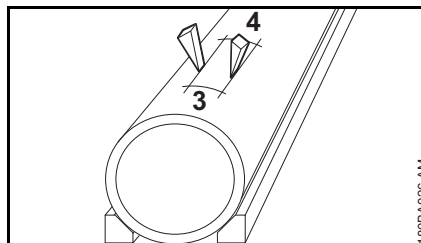
- Kapa först områden som är svårtillgängliga.



- Gör alltid skiljeskåret så att kapskivan inte kläms.



- Använd kilar och/eller låt punkter stå som bryts efter genomförda snitt.



- Om den kapade delen stannar kvar i ursparningen efter det genomförda skåret (på grund av använda kilar, punkter) gör inga ytterligare skär – den kapade delen kan gå sönder.

Kapskivor

Kapskivorna är särskilt utformade för frihandskapning vid mycket stor belastning.

Använd därför endast godkända och korrekt märkta kapskivor vid användning av handhållna maskiner enligt SS-EN 13236 (diamant) eller SS-EN 12413 (plast). Observera det maximalt tillåtna varvtalet för kapskivan – **olycksrisk!**

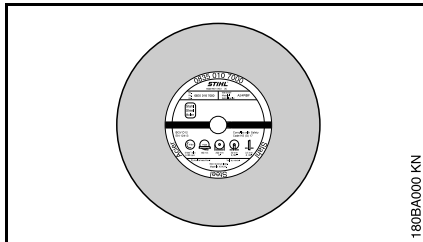
Kapskivorna har utvecklats av STIHL i samarbete med andra specialiserade tillverkare. De är av högsta kvalitet och har optimerats för kapmaskinernas användningsområde och motoreffekt.

De är alltid av överlägsen kvalitet.

Transport och förvaring

- Utsätt inte kapskivorna för direkt solljus eller annan stark värme vid transport eller förvaring.
- Undvik stötar och slag.
- Stapla kapskivor torrt och i samma temperatur så långt det går och lägg dem på plana ytor i originalförpackning.
- Kapskivor skall inte lagras i närheten av aggressiva vätskor.
- Förvara kapskivorna frostfritt.

Kapskivor av plast



Modeller:

- för torrkapning
- för våtkapning

Rätt val och användning av plastskivorna ger ekonomiska fördelar och gör att de inte slits i onödan. Välj rätt med hjälp av benämningen på

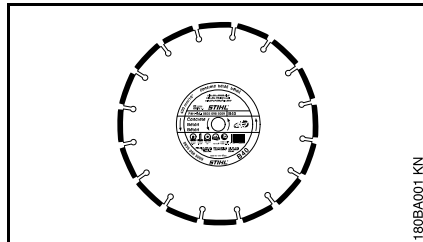
- etiketten
- förpackningen (tabell med användningstips)

STIHL plastkapskivor lämpar sig (beroende på modell) för kapning av följande material:

- Asfalt
- Betong
- Sten
- Segjärnsrör
- Stål; STIHL plastkapskivor lämpar sig inte för kapning av järnvägsräls.

Inga andra material får kapas –
olycksrisk!

Diamantskivor



För våtanvändning.

Rätt val och korrekt användning av diamantkapskivor är en förutsättning för ekonomisk användning och förhindrar snabbt slitage. Beteckningen på etiketten

- underlättar rätt val
- (tabell med användningsråd)

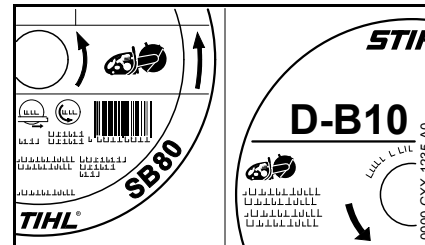
STIHL diamantkapskivor kan användas för att skära följande material, beroende på utförande:

- asfalt
- betong
- sten (hård sten)
- abrasiv betong
- färsk betong
- tegelsten
- tegelrör

Skär inga andra material, **olycksrisk!**

Använd aldrig diamantkapskivor med beläggning på sidan eftersom de fastnar i skäret och kan ge ett kraftigt kast, **olycksrisk!**

Beteckningar



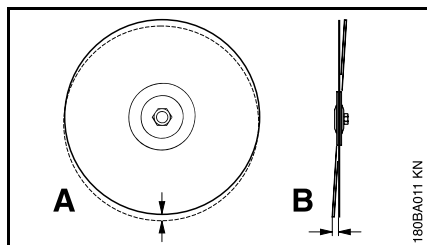
Beteckningen är en kombination av upp till fyra bokstäver och siffror:

- bokstäverna anger det huvudsakliga användningsområdet för kapskivan
- siffrorna anger effektclass för STIHL diamantkapskivan

Rund- och planslipning

Spindellagringen i vinkelslipen måste vara felfri för att diamantkapskivan ska fungera effektivt och hålla länge.

Om diamantkapskivan används på den vinkelslip med felaktig spindellagring kan det leda till avvikelser i rund- och plangången.



Om rungångsavvikelsen (**A**) är för stor överbelastas vissa diamantsegment som då blir varma. Detta kan leda till sprickor i stambladet eller till att vissa segment börjar glöda.

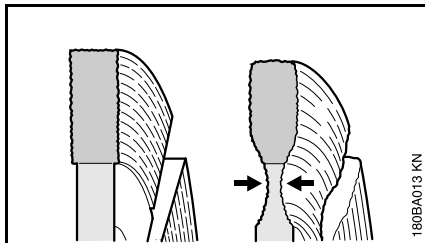
Plangångsavvikelser (**B**) genererar mer värme och ger bredare snitt.

Åtgärda driftfel**Kapskiva**

Fel	Orsak	Åtgärd
Orena kanter eller skärytor, skäret går fel Kraftigt slitage på segmentens sidor	Rund- eller plangångsavvikelse Kapskivan vobblar	Kontakta en återförsäljare ¹⁾ Använd en ny kapskiva
Orena kanter, skäret går fel, ingen skäreffekt, gnistbildning	Kapskivan är slö; kanter byggs upp på kapskiva för sten	Vässa kapskivor för sten genom att skära i slipande material; byt kapskivor för asfalt mot nya
Dålig skäreffekt, kraftigt segmentslitage	Kapskivan roterar åt fel håll	Montera kapskivan rätt
Delar har lossnat eller sprickor i stamblandet och segmenten	Överbelastning	Använd en ny kapskiva
Kärnslitage	Skärning i fel material	Använd en ny kapskiva; observera skikten i olika material

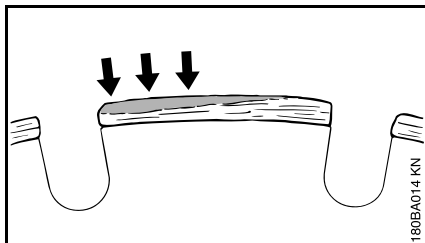
¹⁾ STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare

Kärnslitage



Skär inte i det bärande skikten när vägbeläggning skärs (normalt grus). Om man skär i grus blindas det ljus damm. Detta kan leda till kraftigt kärnslitage, **risk för brott!**

Vässa kanter



Det bildas kanter som ljusgrå beläggning på diamantsegmentens yta. Beläggningen täpper igen diamanterna i segmenten och gör dem slöa.

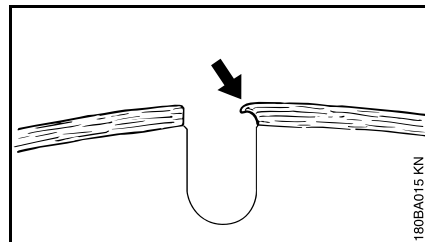
Kanter kan bildas:

- vid skärning i hårt material, t.ex. granit
- vid felaktig hantering, t.ex. för hög matningskraft

Kanterna ökar vibrationerna, minskar skäreffekten och orsakar gnistbildning.

Vässa genast diamantkapskivan om det finns tecken på att kanter har bildats, genom att skära kortvarigt i slipande material som sandsten, lättbetong eller asfalt.

Om vatten tillsätts kan inte kanter bildas.



Om man arbetar med slöa segment kan de bli mjuka av den kraftiga värmeutvecklingen, stambladet överhettas och blir mjukt vilket kan leda till spänningar och kapskivan börjar vobbla. Fortsätt inte använda kapskivan, **olycksrisk!**

Montering av lager med skydd

Vid leverans är "lagret med skydd" monterat på insidan.

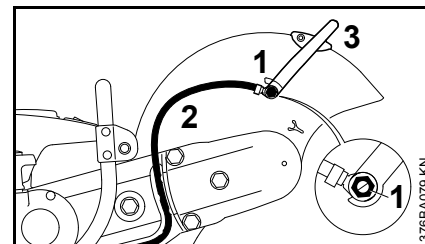
"Lagret med skydd" kan beroende på användningsområde även monteras på utsidan.

För frihandskapning rekommenderas montering på insidan för bättre tyngdpunktsläge.

Montering på utsidan (TS 700)

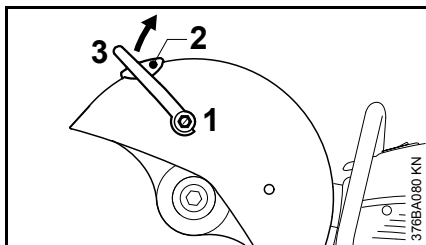
- Demontera kapskivan (se "Montering/byte av kapskivan").

Montera loss vattenanslutningen.



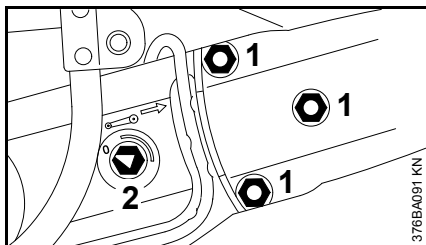
- Skruva ur hålskruven (1) med kombinyckeln – ta därvid ut fyrkantsmuttern från insidan av skyddet genom genomföringen.
- Ta av vattenslangen (2) med nipplar från ställspaken (3).

Montera av ställspaken.



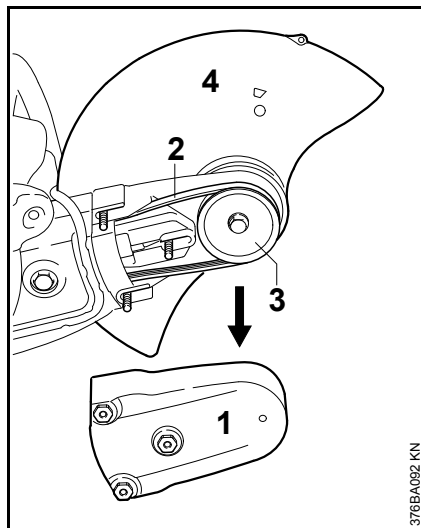
- Skruva ur hålskruven (1) med kombinyckeln och ta av tillsammans med packningen – ta därvid av fyrkantsmuttern från insidan av skyddet genom genomföringen.
- Skruva ur skruven (2).
- Vrid ställspaken (3) uppåt och ta av.

Avlastning av drivremmen



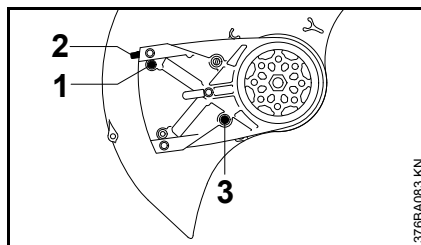
- Lossa muttern (1) för att avlasta drivremmen – skruva inte av muttern (1) från stagbultarna.
- Vrid spännmuttern (2) med kombinyckeln moturs cirka 1/4 varv till stopp =0.
- Skruva av muttrarna (1) från stagbultarna – muttrarna (1) har fästs i drivremsskyddet så att den inte kan gå förlorad.

Montera av drivremsskyddet

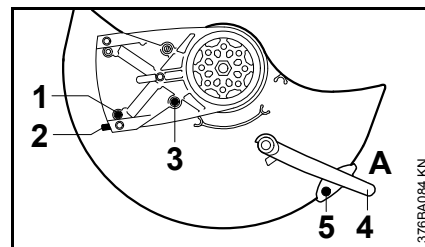


- Ta av drivremsskyddet (1), ta av drivremmen (2) från den främre drivremskivan (3).
- Ta av "lagret med skydd" (4).

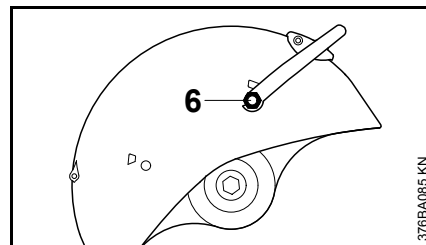
Förbereda "lagret med skydd" för montering på utsidan



- Skruva ur stoppets (2) skruvar (1).
- Ta av stoppet (2).
- Skruva ur stoppskruvarna (3).

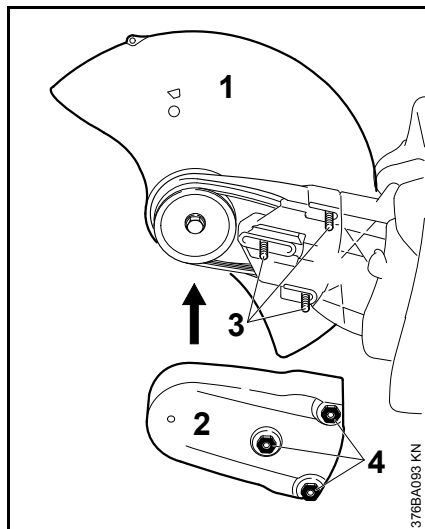


- Vrid skyddet till positionen som visas på bilden.
- Skruva i stoppskruvarna (3) och dra åt.
- Sätt i stoppet (2) – passa in hålet i stoppet över hålet i lagret.
- Skruva i skruven (1) och dra åt den.
- Skjut ställspaken (4) till läge A.
- Skruva i skruven (5) och dra åt den.



- Vrid "lagret med skydd" så att skyddet är på utsidan.
- Skjut in fyrkantsmuttern i skyddets genomföring och håll fast.
- Vrid in den korta hålskruven (6) med packning i ställspaken och dra åt med kombinyckeln.

Montera "lager med skydd" – skyddet på utsidan



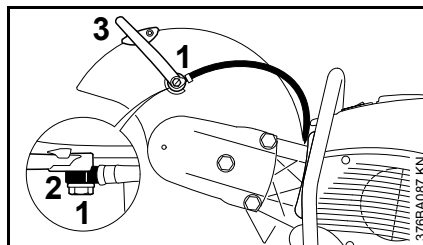
- Lägga på "lagret med skydd" (1) på utsidan - för i samband med detta drivremmen över drivremsskivan.



Drivremmen måste vara lätttrölig.

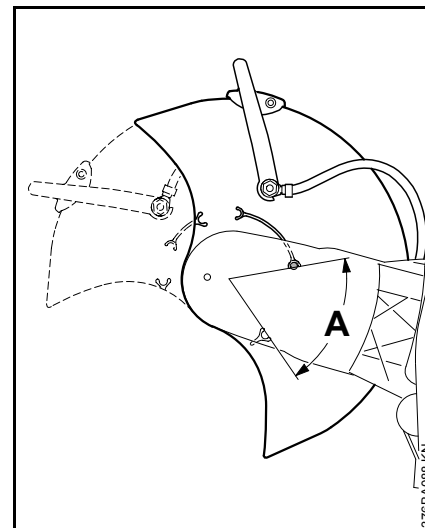
- Lägga på drivremsskyddet (2).
- Stagbultarna (3) i lagret ska stämma med muttrarna (4) i drivremsskyddet.
- Skruva på muttrarna (4) på stagbultarna (3) – skruva inte åt dem ännu.

Montera vattenanslutningen



- Stick igenom de längre hålskruvarna (1) genom nipplarna (2) på vattenslangen – observera nipplarnas läge.
- Skjut in fyrkantsmuttern i skyddets genomföring och håll fast.
- Lägga på nippeln med den långa hålskruven på ställspaken (3) - skruva in hålskruven och dra åt med kombinyckeln.

Kontrollera skyddets inställningsområde



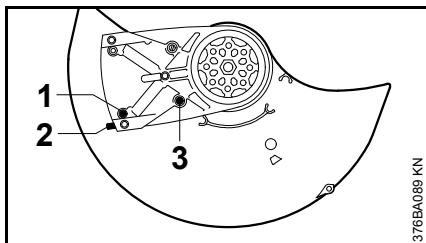
- Vrid skyddet framåt och bak så långt som möjligt – inställningsområdet (A) måste begränsas med stoppskruvarna.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

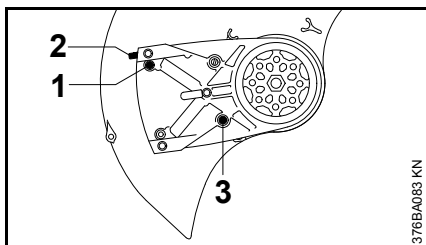
Montering på insidan (TS 700)

- Demontera kapskivan (se "Montering/byte av kapskivan").
- Montera loss vattenanslutningen.
- Montera av ställspaken.
- Avlasta drivremmen.
- Montera av drivremsskyddet.
- Ta av "lagret med skydd".

Förbered "lager med skydd" för montering på insidan

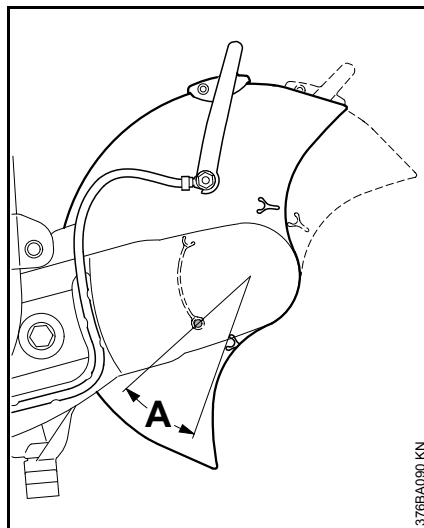


- Skruva ur stoppets (2) skruvar (1).
- Ta av stoppet (2).
- Skruva ur stoppskruvarna (3).



- Vrid skyddet till positionen som visas på bilden.
- Skruva i stoppskruvarna (3) och dra åt.
- Sätt i stoppet (2) – passa in hålet i stoppet över hålet i lagret.
- Skruva i skruven (1) och dra åt den.
- Montera ställspaken.
- Montera "lager med skydd" – skyddet på insidan.
- Montera drivremsskyddet.
- Montera vattenanslutningen.

Kontrollera skyddets inställningsområde



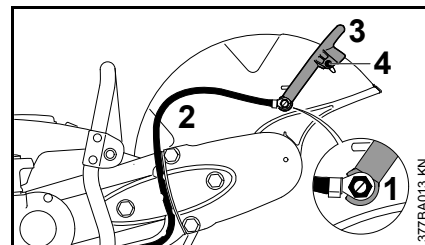
- Vrid skyddet framåt och bak så långt som möjligt – inställningsområdet (A) måste begränsas med stoppskruvarna.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

Montering på utsidan (TS 800)

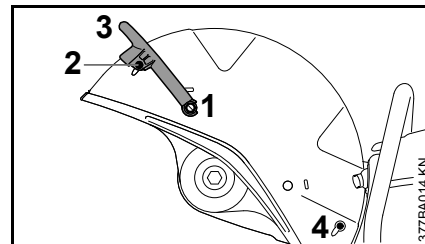
- Demontera kapskivan (se "Montering/byte av kapskivan").

Montera loss vattenanslutningen



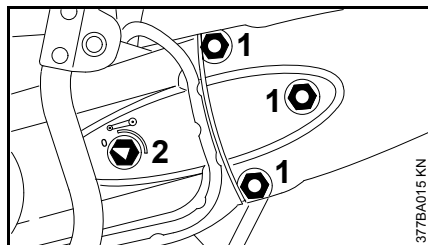
- Skruva ur hålskruven (1) med kombinyckeln – ta därvid ut fyrkantsmuttern från insidan av skyddet genom genomföringen.
- Ta av vattenslangen (2) med nipplar från ställspaken (3).
- Skruva ur skruven (4).

Montera av ställspaken



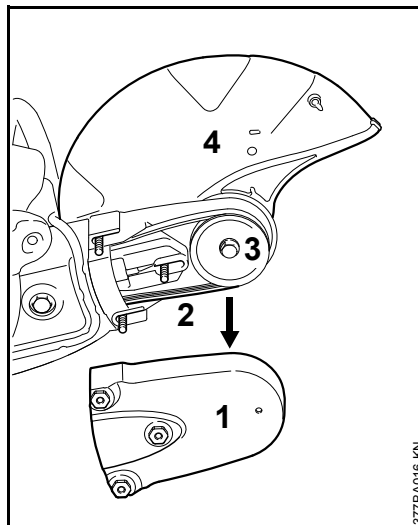
- Skruva ur hålskruven (1) med kombinyckeln och ta av tillsammans med packningen – ta därvid ut fyrkantsmuttern från insidan av skyddet genom genomföringen.
- Skruva ur skruven (2).
- Vrid ställspaken (3) uppåt och ta av.
- Ta ur låspluggen (4).

Avlastning av drivremmen



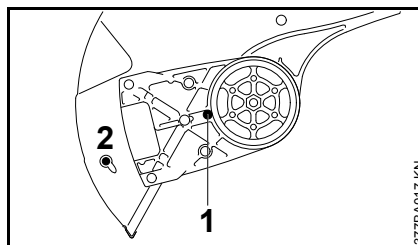
- Lossa muttern (1) för att avlasta drivremmen – skruva inte av muttern (1) från stagbultarna.
- Vrid spännmuttern (2) med kombinyckeln moturs cirka 1/4 varv till stopp =0
- Skruva av muttrarna (1) från stagbultarna – muttern (1) har fästs i drivremsskyddet så att den inte kan gå förlorad.

Montera av drivremsskyddet

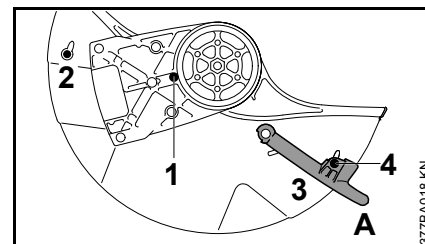


- Ta av drivremsskyddet (1), ta av drivremmen (2) från den främre drivremskivan (3).
- Ta av "lagret med skydd" (4).

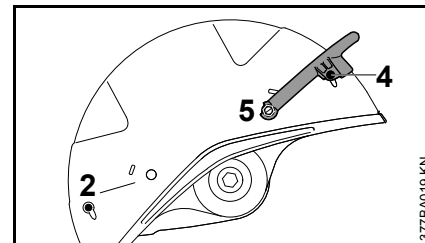
Förbereda "lagret med skydd" för montering på utsidan



- Skruva ur stoppskruvarna (1).
- Ta ur låspluggen (2).

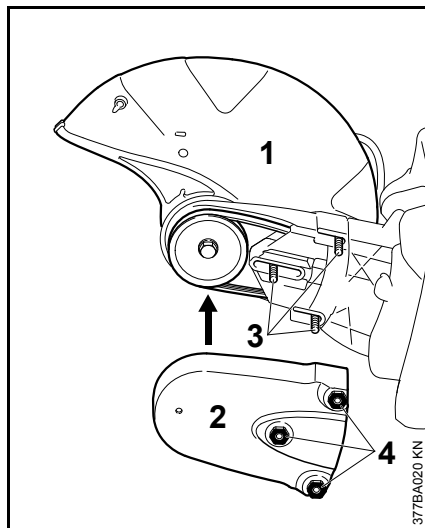


- Vrid skyddet till positionen som visas på bilden.
- Skruva i stoppskruvarna (1) och dra åt.
- Sätt in låspluggen (2).
- Skjut ställspaken (3) till läge A.
- Skruva i skruven (4) och dra åt den.



- Vrid "lagret med skydd" så att skyddet är på utsidan.
- Skjut in fyrkantsmuttern i skyddets genomföring och håll fast.
- Vrid in den korta hålskruven (5) med packning i ställspaken och dra åt med kombinyckeln.
- Sätt in låspluggen (2).
- Skruva i skruven (4) och dra åt den.

Montera "lager med skydd" – skyddet på utsidan



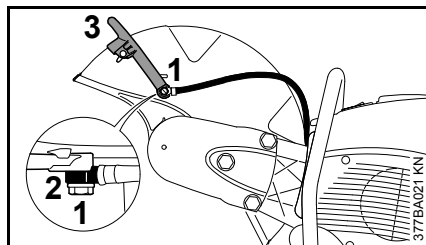
- Lägga på "lagret med skydd" (1) på utsidan - för sedan drivremmen över drivremsskivan.



Drivremmen måste vara lätttrölig.

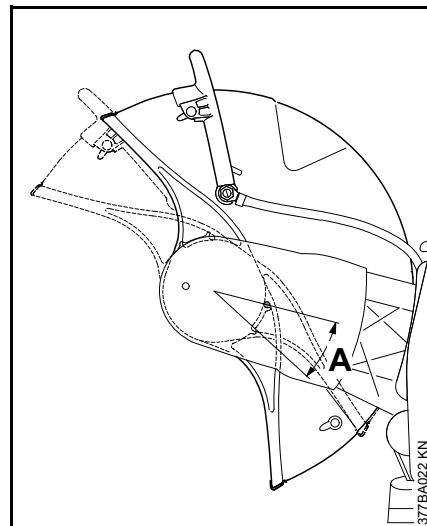
- Lägga på drivremsskyddet (2).
- Stagbultarna (3) i lagret ska stämma med muttrarna (4) i drivremsskyddet.
- Skruva på muttrarna (4) på stagbultarna (3) – skruva inte åt dem ännu.

Montera vattenanslutningen



- Stick igenom de längre hålskruvorna (1) genom nipplarna (2) på vattenslangen – observera nipplarnas läge.
- Skjut in fyrkantsmuttern i skyddets genomföring och håll fast.
- Lägga på nippeln med den långa hålskruven på ställspaken (3) - skruva in hålskruven och dra åt med kombinyckeln.

Kontrollera skyddets inställningsområde



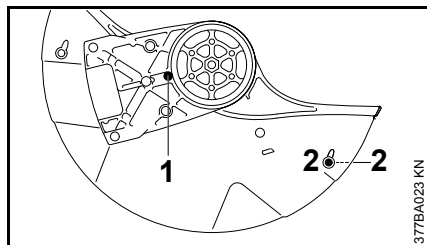
- Vrid skyddet framåt och bak så långt som möjligt – inställningsområdet (A) måste begränsas med stoppskruvarna.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

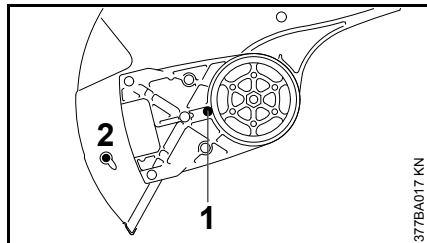
Montering på insidan (TS 800)

- Demontera kapskivan (se "Montering/byte av kapskivan").
- Montera loss vattenanslutningen.
- Montera av ställspaken.
- Avlasta drivremmen.
- Montera av drivremsskyddet.
- Ta av "lagret med skydd".
- Ta av låspluggen.

Förbered "lager med skydd" för montering på insidan

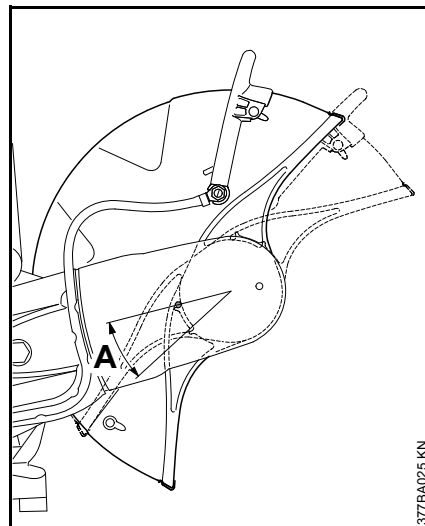


- Skruva ur stoppskruvarna (1).
- Sätt i båda låspluggen (2) – även på den motsatta sidan.



- Vrid skyddet till positionen som visas på bilden.
- Skruva i stoppskruvarna (1) och dra åt.
- Montera ställspaken
- Montera "lager med skydd" – skyddet på insidan.
- Montera drivremsskyddet.
- Montera vattenanslutningen.

Kontrollera skyddets inställningsområde

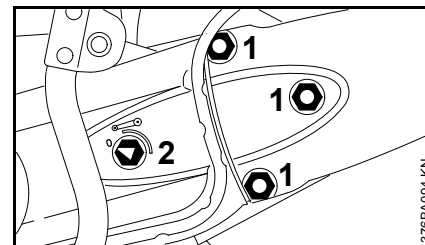


- Vrid skyddet framåt och bak så långt som möjligt – inställningsområdet (A) måste begränsas med stoppskruvarna.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

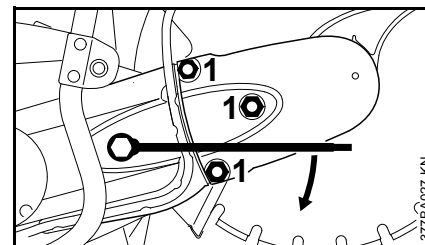
Spänning av drivremmen

Denna maskin är utrustad med en automatisk spännanordning för drivremmen som verkar genom fjäderkraft.



Innan drivremmen spänns måste muttrarna (1) lossas och pilen på spännmuttern (2) måste stå på 0 .

- Lossa i annat fall muttrarna (1) och spännmuttern (2) med kombinyckeln och vrid moturs cirka 1/4 varv till stopp =0



- För att spänna drivremmen, stick in kombinyckeln i spännmuttern som bilden visar.

VARNING

Spännmuttern är spänd med en fjäder – håll stadigt i kombinyckeln.

- Vrid spännmuttern ca 1/8 varv medurs – spännmuttern spänns av fjäderkraften.
- Vrid spännmuttern ytterligare ca 1/8 varv medurs – tills det tar stopp.



Fortsätt inte att vrida på kombinyckeln med våld.

När drivremmen är i detta läge spänns den automatiskt av fjäderkraften.

- Ta av kombinyckeln från spännmuttern.
- Dra åt muttern (1) på drivremsskyddet.

Efterspänning av drivremmen

Efterspänningen sker utan användning av spännmuttern.

- Lossa de tre muttrarna på drivremsskyddet.

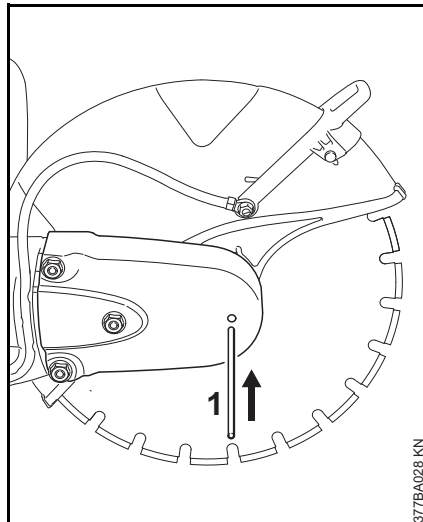
Drivremmen spänns automatiskt av fjäderkraften.

- Dra åt muttrarna igen.

Montering/byte av kapskivan

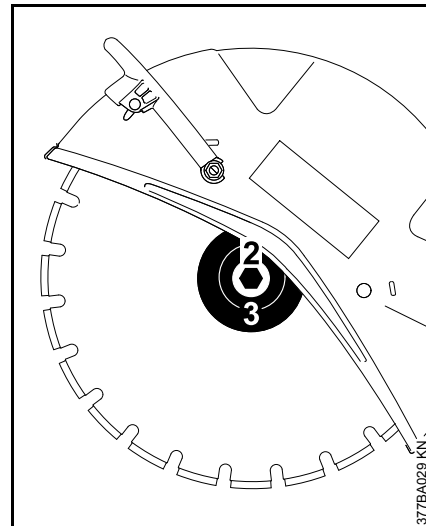
Får endast monteras eller bytas vid avstängd motor – kombispaken på **STOP** eller **0**.

Blockera axeln



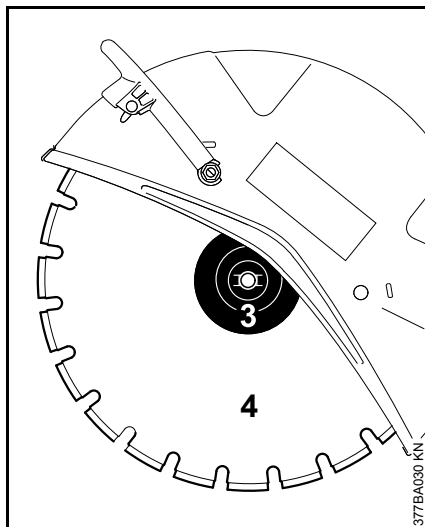
- Skjut inpressningsdornen (1) genom hålet i drivremsskyddet.
- Vrid axeln med kombinyckeln tills dornen (1) greppar tag i ett av hålen där bakom.

Montera av kapskiva



- Lossa sexkantskruven (2) med kombinyckeln och skruva ut den.
- Ta bort den yttre tryckbrickan (3) och kapskivan från axeln.

Montera på kapskivan



- Montera på kapskivan (4).

VARNING

Observera pilarna för rotationsriktning på diamantskivor.

- Lägg på den främre tryckbrickan (3) – låsklackarna på den främre tryckbrickan (3) måste greppa tag i spåren på axeln.
- Skruva i sexkantsskruven och dra åt med **kombinyckeln** – vid användning av momentnyckel med åtdragningsmoment, se "Tekniska data".
- Dra ut dornen ur drivremsskyddet.

VARNING

Använd aldrig två kapskivor samtidigt – på grund av ojämnt slitage finns **–risk för att de går sönder samt skaderisk!**

Bränsle

Motorn ska köras på en bränsleblandning av bensen och motorolja.

VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och inandning av bränsleångor.

STIHL MotoMix

STIHL rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Detta färdigblandade bränsle är fritt från bensen, blyfritt och utmärker sig genom högt oktantal och ger alltid rätt blandningsförhållanden.

STIHL MotoMix är blandat med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra för att ge motorn maximal livslängd.

MotoMix går inte att få tag på i alla affärer.

Blandning av bränsle

OBS!

Olämpliga bränsleblandningar eller blandningsförhållanden som avviker från föreskrifterna kan orsaka allvarliga skador på motorn. Bensen eller motorolja av undermålig kvalitet kan skada motor, packningar, ledningar och bränsletank.

Bensin

Använd endast **märkesbensin** med ett oktantal på minst 90 ROZ – blyfri eller blyad.

Maskiner med avgaskatalysator måste köras med blyfri bensin.



Om tanken har fyllts några gånger med blyad bensin kan katalysatorns effekt sjunka märkbart.

Bensin med en alkoholhalt över 10 % kan förorsaka driftstörningar i motorer med manuellt inställbara förgasare och får därför inte användas för dessa motorer.

Motorer med M-Tronic levererar full effekt med bensin med en alkoholhalt upp till 25 % (E25).

Motorolja

Använd endast tvåtaktsmotorolja av god kvalitet – helst **STIHL tvåtaktsmotorolja HP, HP Super eller HP Ultra, dessa är optimalt anpassade till STIHL-motorer. HP Ultra ger allra högst effekt och motorlivslängd.**

Motoroljorna finns inte tillgängliga på alla marknader.

Till maskiner med avgaskatalysator får endast **STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50** användas.

Blandningsförhållande

vid STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensin

Exempel

Bensinmängd STIHL tvåtaktsolja 1:50		
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Bensinmängd STIHL tvåtaktsolja 1:50		
Liter	Liter	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Håll först motorolja, sedan bensin i en godkänd bränsledunk och blanda väl.

Förvaring av bränsleblandningen

Förvara endast i behållare godkända för bränsle, på en säker, torr och sval plats och skydda från solljus.

Bränsleblandningen åldras – blanda endast till bränsle för några veckors behov. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Under inverkan av ljus, sol eller låga/höga temperaturer kan bränsleblandningen bli oanvändbar snabbare.

STIHL MotoMix kan dock lagras upp till 2 år utan problem.

- Skaka dunken med bränsleblandningen väl före tankning.



! VARNING

I dunken kan ett övertryck byggas upp – öppna försiktigt.

- Bränsletank och bränsledunk skall rengöras noggrant då och då.

Ta hand om gamla bränslerester och den vätska som används vid rengöringen enligt gällande miljöföreskrifter!

Påfyllning av bränsle



Förbereda maskinen

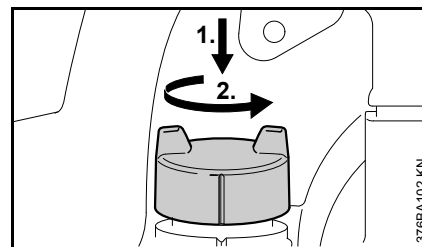
- Rengör tanklocket och ytan runt det före tankning så att ingen smuts kommer in i tanken.
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt.



! VARNING

Använd aldrig ett verktyg för att öppna tanklocket med bajonettlås. Det kan medföra att locket skadas och bränsle läcker ut.

Öppna locket

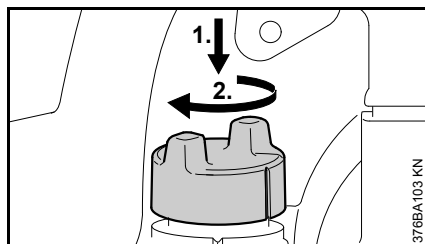


- Tryck ned locket för hand till stopp, vrid det moturs (ca 1/8 varv) och ta av det.

Fylla på bränsle

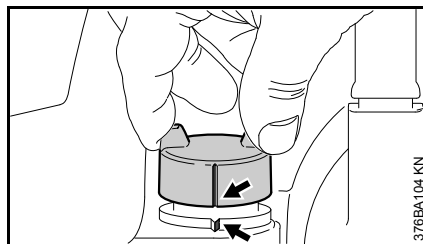
Se till att inte spilla bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp. Vi rekommenderar STIHL påfyllningsystem för bränsle (specialtillbehör).

Stänga locket



- Sätt på locket och skruva tills det fastnar i bajonettspåret.
- Tryck ned tanklocket med handen till stopp och skruva medurs (ca 1/8 varv) tills det sitter fast.

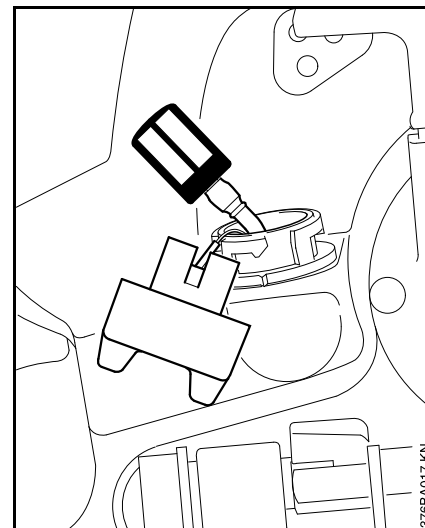
Kontroll av låsningen



- Ta tag i tanklocket – locket har låsts ordentligt om det inte går att ta av och markeringarna (pilar) på tanklocket ligger jämnt med de på bränsletanken.

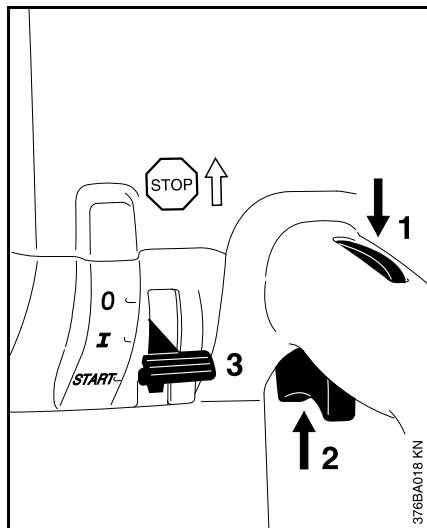
Om tanklocket går att ta av eller markeringarna inte ligger jämnt med varandra, stäng locket igen – se kapitlet "Låsa tanklocket" och kapitlet "Kontrollera låsning".

Årligt byte av bränslelod

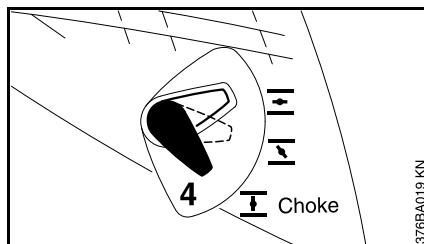


- Töm bränsletanken.
- Dra ut bränslelodet ur tanken med en krok och dra av det från slangen.
- Stick in det nya bränslelodet i slangen.
- Lägg tillbaka bränslelodet i tanken.

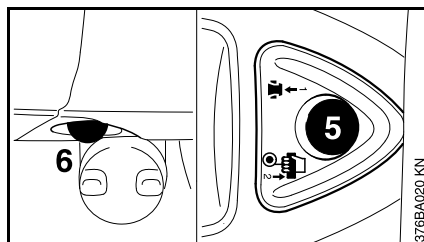
Starta/stanna motorn



- Följ säkerhetsföreskrifterna – se "Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik".
- Tryck samtidigt på gasspaksspärren (1) och gasspaken (2).
- Håll båda spakarna intryckta.
- Ställ kombispaken (3) på **START** och håll kvar.
- Släpp i tur och ordning gasspak, kombispak och gasspaksspärr = **Startläge**.

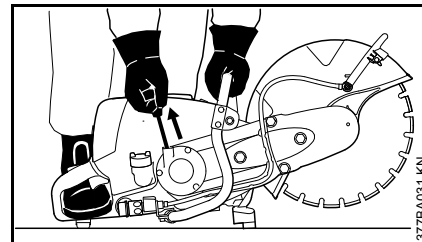


- Ställ in choken (4) beroende på motorns temperatur.
- ⏏ vid **kall** motor
 - ⏏ vid **varm** motor (även om motorn redan körts men fortfarande är kall, eller om den varma motorn varit avstängd mindre än 5 min).
 - ⏏ vid **het** motor (om den heta motorn varit avstängd mer än 5 min).



- Tryck in dekompressionsventilens knapp (5) före varje startförsök.
- Tryck på bränslehandpumpens 7 blåsa (6)-10 gånger – även om blåsan fortfarande är fylld med bränsle.

Starta

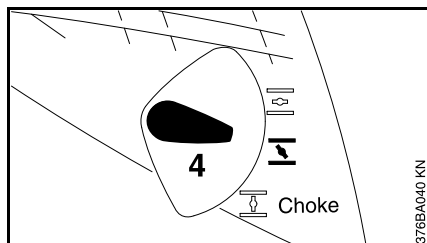


- Ställ försiktigt kapmaskinen på marken – kapskivan får inte röra vid några föremål eller vid marken – ingen annan person får befinna sig inom kapmaskinens räckvidd.
- Stå stadigt.
- Tryck kapmaskinen med vänster hand på handtagsröret hårt mot marken – tummen under handtagsröret.
- Stick in höger fot i det bakre handtaget.
- Dra med höger hand långsamt ut starthandtaget tills det tar emot, dra sedan ut det snabbt och bestämt. Dra inte ut startlinan helt till stopp.



Låt inte starthandtaget snärta tillbaka – **risk för att det går sönder!** För långsamt tillbaka linan i utdragsriktningen, så att den lindas upp ordentligt.

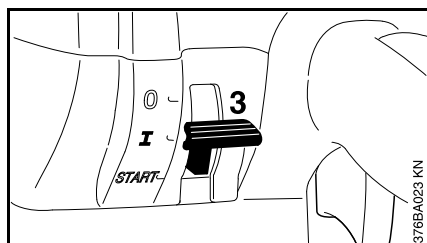
När motorn startat första gången



- Sätt choken (4) på . Tryck in dekompressionsventilens knapp före varje nytt startförsök och fortsätt att starta.

Så snart motorn går

- Tryck på gasspaken och varmkör motorn i ca 30 s. med full gas.
- Ställ choken på efter varmkörningsfasen.

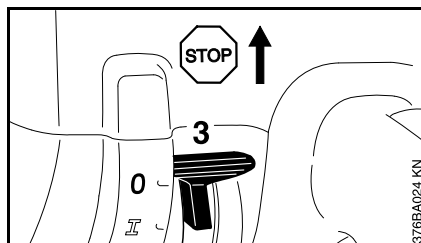


- Kombispaken (3) hoppar till normalläget när gasspaken manövreras I.

Vid rätt inställd förgasare får inte kapskivan rotera på tomgång.

Kapmaskinen är klar att använda.

Stänga av motorn



- Ställ kombispaken (3) på **STOP** eller **0**

Mer information om start

Om motorn inte startar

När motorn först startade ställdes inte choken i rätt tid på , motorn fick för mycket bensin.

- Ställ kombispaken på **START = startgasläge**
- Ställ choken på = varmstart – även vid kall motor.
- Dra ut startlinan 10-20 gånger – för att lufta ur förbränningsrummet.
- Starta om motorn.

Tanken har körts helt tom

- Fyll på bränsle.
- Tryck på bränslehandpumpens 7 blåsa-10 gånger – även om blåsan är fylld med bränsle.
- Ställ in choken beroende på motorns temperatur.
- Starta om motorn.

Luftfiltersystem

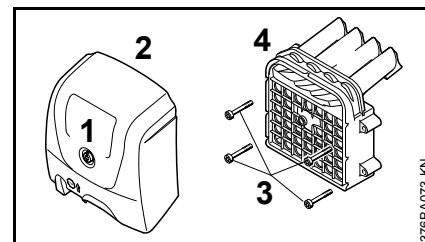
Allmän information

Filtren har en genomsnittlig livslängd på över 1 år. Så länge motoreffekten inte sjunker märkbart behöver man inte demontera filterkåpan och byta lufffilter.

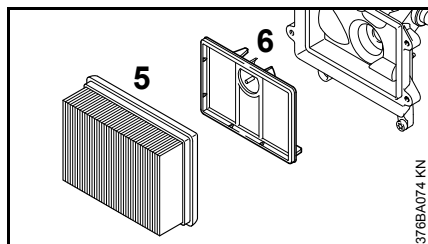
På luftfiltersystem med cyklonavskiljning sugas förorenad luft in och försätts i rotation – de större och tyngre smutspartiklarna avskiljs och slungas ut. Endast renad luft kommer in i luftfiltersystemet, vilket medför extremt lång livslängd för filtren.

Lufffilterbyte

Endast om motoreffekten sjunker märkbart



- Lossa filterlockets låsskruv (1).
- Ta av filterkåpan (2).
- Rengör runt filtret och filterlockets insida från grov smuts.
- Skruva ur skruvarna (3).
- Ta ut filterhuset (4).



- Dra ut huvudfiltret (5) ur filterhuset.
- Vrid choken till \perp .
- Ta av extrafiltret (6) från filterbotten – se till att ingen smuts hamnar i insugningsområdet.
- Rengör filterhuset.
- Montera nytt huvudfilter och nytt extrafilter med övriga filterkomponenter.
- Sätt på filterkåpan.
- Dra åt låsskruven.

Använd endast luftfilter av hög kvalitet så att motorn skyddas från slipdamm.

Vi rekommenderar att du endast använder STIHL originalluftfilter. Dessa håller hög kvalitet, vilket medför störningsfri drift och lång motorlivslängd. Filtren behöver bytas extremt sällan.

Inställning av förgasaren

Allmän information

Tändsystemet i denna kapmaskin är utrustat med elektronisk varvtalsbegränsning. Maxvarvtalet kan inte ställas in över ett förinställt maxvärde.

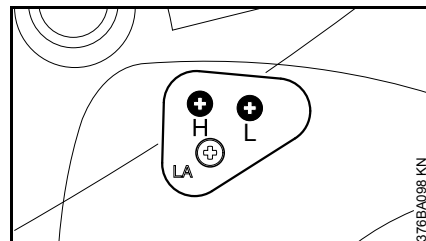
Förgasaren levereras med standardinställning.

Denna förgasarinställning gör att motorn får den bästa bränsle-/luftblandningen under alla driftförhållanden.

Förbereda maskinen

- Stänga av motorn
- Kontrollera luftfiltret – rengör eller byt vid behov.
- Kontrollera gnistskyddsgallret (monterat i vissa länder) i ljuddämparen – rengör eller byt vid behov.

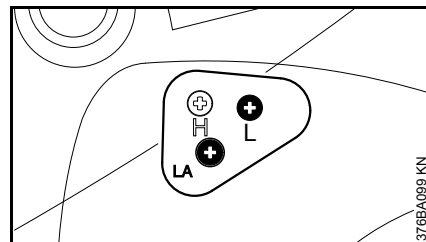
Standardinställning



- Vrid högvarvsskruven (H) moturs till stopp – max. 3/4 varv.
- Vrid lågvarvsskruven (L) medurs till stopp – vrid den sedan 3/4 varv moturs.

Inställning av tomgången

- Gör standardinställningen.
- Starta och varmkör motorn.



Motorn stannar på tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) medurs tills kapskivan börjar rotera – sedan 1 varv tillbaka.

Kapskivan roterar med på tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) moturs tills kapskivan stannar – vrid sedan ytterligare 1 varv åt samma håll.

! VARNING

Stannar inte kapskivan vid tomgång efter inställningen, reparera kapmaskinen hos en auktoriserad återförsäljare.

Ojämnt varvtal vid tomgång; dålig acceleration (trots ändrad LA-inställning)

Tomgångsinställningen är för mager.

- Vrid lågvarvsskruven (L) ca 1/4 varv moturs tills motorn går jämnt och accelererar bra – max. till stopp.

Tomgångsvarvtalet kan inte regleras tillräckligt högt med tomgångsskruven (LA), maskinen stannar vid byte från delbelastning till tomgång.

Tomgångsinställningen är för fet.

- Vrid tomgångsskruven (L) ca 1/4 varv medurs.

Efter varje korrigerings av lågvarvsskruven (L) behövs för det mesta även en justering av tomgångsskruven (LA).

Justering av förgasarinställning vid arbete på hög höjd

Om motorn inte går tillfredsställande kan det behövas en liten justering:

- Gör standardinställningen.
- Varmkör motorn
- Vrid högvarvsskruven (H) försiktigt medurs (magrare) – högst fram till stopp.

! OBS!

Återställ förgasarinställningen till standardinställningen efter avslutat arbete på hög höjd.

Vid för mager inställning finns det risk för motorskador på grund av för lite smörjning och överhettning.

Gnistskyddsgallret i ljuddämparen

I vissa länder är ljuddämparna utrustade med ett gnistskyddsgaller.

- Om motorns effekt sjunker, kontrollera gnistskyddsgallret i ljuddämparen

! VARNING

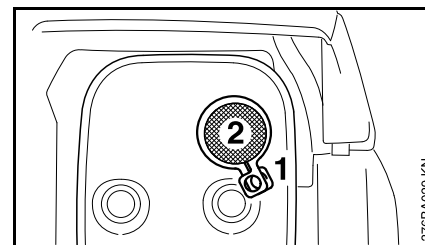
Utför endast skötselarbeten när motorn har svalnat helt.

Utföranden

Det finns två olika utföranden av gnistskyddsgaller i ljuddämparen.

- Gnistskyddsgaller fastsatt med sprint
- Gnistskyddsgaller fastsatt med skruv

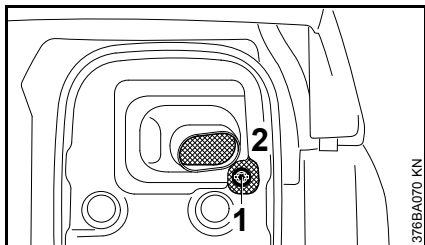
Gnistskyddsgaller fastsatt med sprint



- Tryck ihop sprinten (1) i ändarna med ett lämpligt verktyg och ta bort den
- Dra bort gnistskyddsgallret (2) från ljuddämparen
- Rengör gallret om det är smutsigt

- Ett gnistskyddsgaller som skadats eller förorenats kraftigt av koksavlagringar ska bytas
- Montera tillbaka gnistskyddsgallret i omvänd ordning

Gnistskyddsgaller fastsatt med skruv



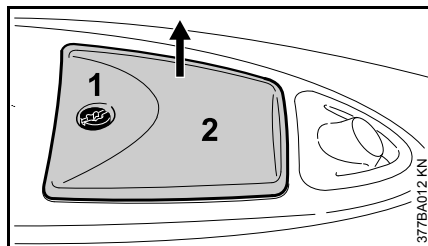
- Skruva ur skruven (1)
- Dra loss gnistskyddsgallret (2) med ett lämpligt verktyg
- Rengör gallret om det är smutsigt
- Ett gnistskyddsgaller som skadats eller förorenats kraftigt av koksavlagringar ska bytas
- Montera tillbaka gnistskyddsgallret i omvänd ordning

Tändstift

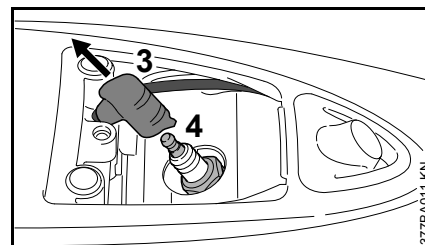
- Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstörda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

Montera ur tändstiftet

- Stäng av motorn – ställ stoppreglaget på **STOP** eller **0**.

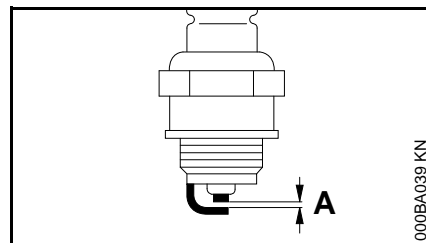


- Skruva ur skruven (1) och ta av hättan (2) – skruven (1) har fästs i hättan (2) så att den inte kan gå förlorad.



- Dra av tändkabelskon (3).
- Skruva ur tändstiftet (4).

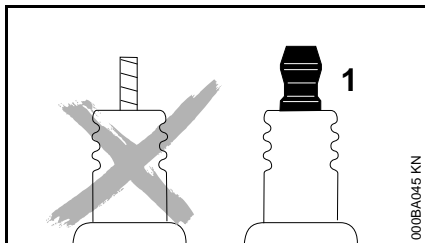
Kontrollera tändstiftet



- Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera om det behövs, avståndet anges i "Tekniska data"
- Åtgärda orsakerna till att tändstiftet blir smutsigt

Möjliga orsaker:

- för mycket motorolja i bränslet
- smutsigt luftfilter
- ogynnsamma driftförhållanden



! VARNING

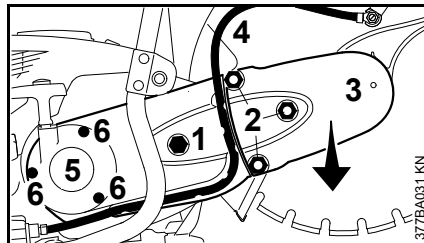
Gnistor kan bildas om anslutningsmuttern (1) saknas eller är lös. Det kan leda till brand eller explosion i brandfarlig eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialskador.

- Använd skärmdade tändstift med fast anslutningsmutter

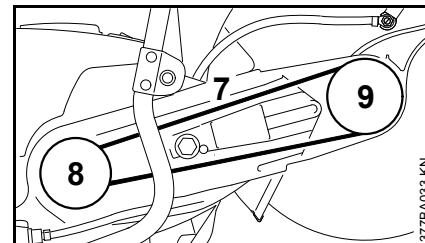
Montering av tändstift

- Sätt på och skruva in tändstiftet för hand.
- Dra fast tändstiftet med en kombinyckel.
- Tryck fast tändkabelskon hårt på tändstiftet.
- Sätt på och skruva fast kåpan för tändkabelskon.

Byte av drivremmen



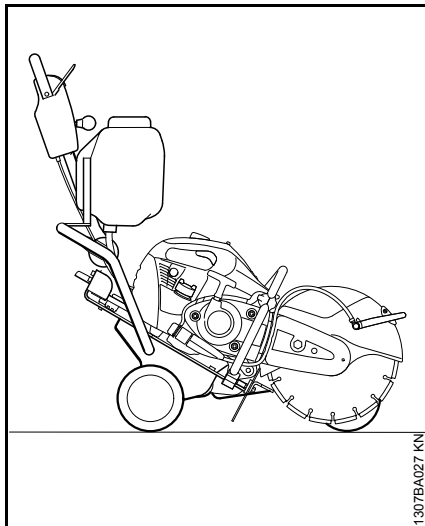
- Pilen på spännmuttern (1) måste visa på **0** – vrid spännmuttern (1) moturs med kombinyckeln – ca 1/4 varv till stopp = **0**
- Skruva av muttern (2) från stagbultarna.
- Ta av drivremsskyddet (3), ta av drivremmen från den främre drivremsskivan.
- Ta bort "lagret med skydd".
- Ta ut slangen (4) ur startkåpan (5) genomföring.
- Skruva ur startkåpan skruvar (6).
- Ta av startkåpan.
- Ta bort den skadade drivremmen ur kaparmen.



- Lägg in den nya drivremmen (7) noggrant i kaparmen och drivremsskivan (8) på motorn.
- Montera startkåpan.
- Lägg "lagret med skydd" på kaparmen.
- Lägg in drivremmen i drivremsskivan (9).
- Lägg på drivremsskyddet.
- Stagbultarna i lagret ska stämma med muttrarna i drivremsskyddet.
- Skruva på muttrarna på stagbultarna, men skruva inte åt dem ännu.
- Lägg slangen i startkåpan genomföring.

Se "Spänning av drivremmen" för vidare information.

Kapvagn



Kapmaskinen kan monteras på STIHL kapvagn FW 20 (specialtillbehör) med några enkla handgrepp.

Kapvagnen förenklar

- Reparation av vägskador
- Skärning av markeringar på vägar
- Skärning av expansionsfogar

Förvaring av maskinen

Vid driftsuppehåll på mer än ca 3 månader

- Töm bränsletanken på ett ställe med god ventilation och rengör den
- Ta hand om bränsle enligt allmänna föreskrifter och miljöföreskrifter
- Kör förgasaren tom, annars kan membranerna klibba fast i förgasaren
- Ta av kapskivorna
- Rengör maskinen grundligt, särskilt cylinderflänsarna
- Förvara maskinen på ett torrt och säkert ställe. Se till att den inte kan användas av obehöriga (t. ex. barn)

Skötsel och underhåll

Uppgifterna baseras på normala driftförhållanden. Vid svåra användningsförhållanden (kraftig dammbildning etc.) och längre dagliga arbetspass ska de angivna intervallerna kortas ned på motsvarande sätt.		Före arbetets start	Efter arbetets slut resp. dagligen	Efter varje tankning	Varje vecka	Varje månad	Varje år	Vid fel	Vid skada	Vid behov
Komplett maskin	Okulärbesiktning (skick, täthet)	X		X						
	Rengöring		X							
Manöverreglage	Funktionskontroll	X		X						
Bränslehandpump (om sådan finns)	Kontroll	X								
	Reparera hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾								X	
Bränslelod i bränsletanken	Kontroll						X			
	Byte					X		X	X	
Bränsletank	Rengöring				X					
Drivrem	Rengöring/efterspänning				X					X
	Byte							X	X	
Luftfilter (alla filterkomponenter)	Byte	endast om motoreffekten sjunker märkbart.								
Kylluftsintag	Rengöring		X							
Cylinderflänsar	rengöring hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾					X				
Gnistskyddsgaller ²⁾ i ljuddämparen	Kontroll		X							
	rengör resp. byt ut									X
Vattenanslutning	Kontroll	X					X			
	repareras av auktoriserad återförsäljare ¹⁾							X		
Förgasare	Kontrollera tomgången – kapskivan får inte rotera med	X		X						
	Efterreglera tomgången									X
Tändstift	Justera elektrodavstånd						X			
	Byt efter 100 driftstimmar									

Uppgifterna baseras på normala driftförhållanden. Vid svåra användningsförhållanden (kraftig dammbildning etc.) och längre dagliga arbetspass ska de angivna intervallerna kortas ned på motsvarande sätt.		Före arbetets start	Efter arbetets slut resp. dagligen	Efter varje tankning	Varje vecka	Varje månad	Varje år	Vid fel	Vid skada	Vid behov
Tillgängliga skruvar och muttrar (förutom justerskruvar)	Efterdragning		X							X
Vibrationsdämpare	Kontroll	X						X		X
	Byte hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾								X	
Kapskiva	Kontroll	X		X						
	Byte								X	X
Stöd/bygel/gummielement (maskinens undersida)	Kontroll		X							
	Byte								X	X
Säkerhetsdekal	Byte								X	

1) Vi rekommenderar auktoriserade STIHL-återförsäljare.

2) Finns endast i vissa länder

Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselansvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselansvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.
- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdskadorna orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själv ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

- Motorskadorna till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylluftsspringor (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följdskador orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

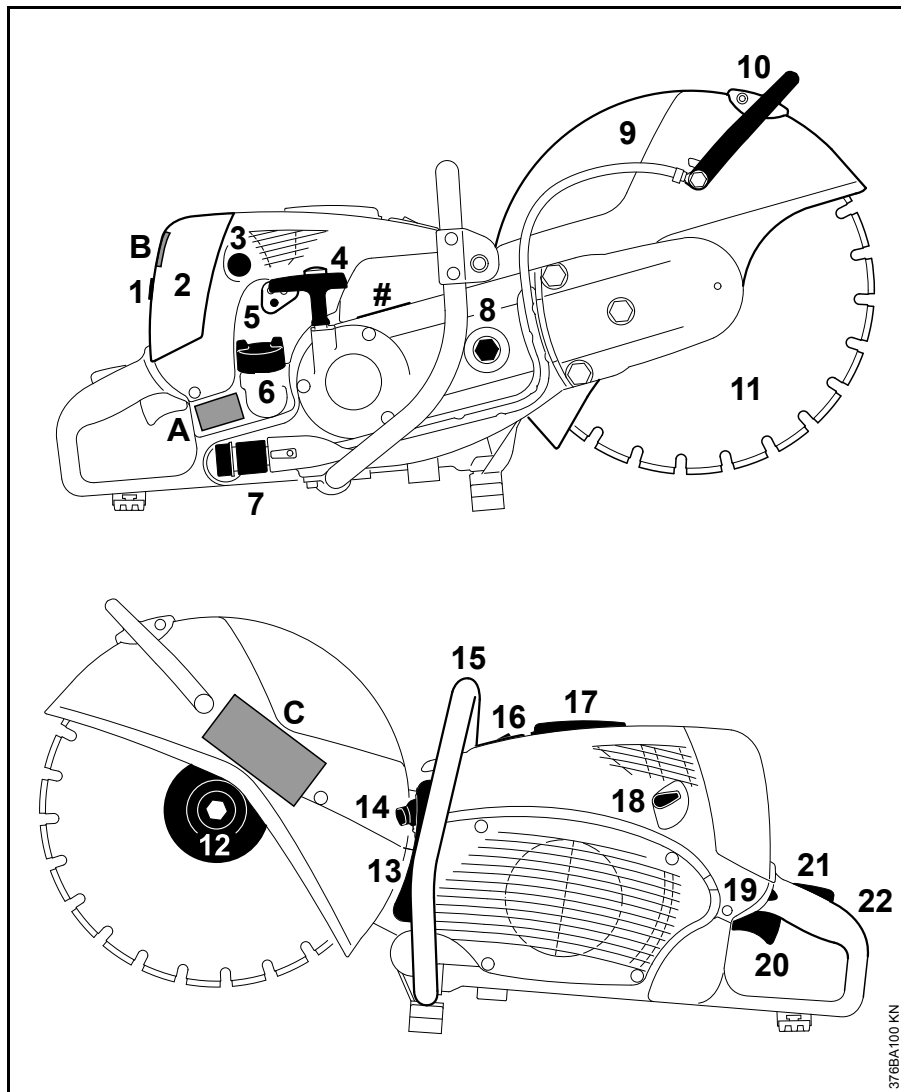
Slitdelar

Olika delar av maskinen utsätts för normalt slitage även om de används på rätt sätt och måste bytas i tid beroende på hur och hur länge de använts. Hit hör bl. a.:

- Koppling, drivrem
- Kapskivor (alla sorter)
- Filter (för luft, bränsle)
- Startanordning
- Tändstift
- Vibrationsdämpande element

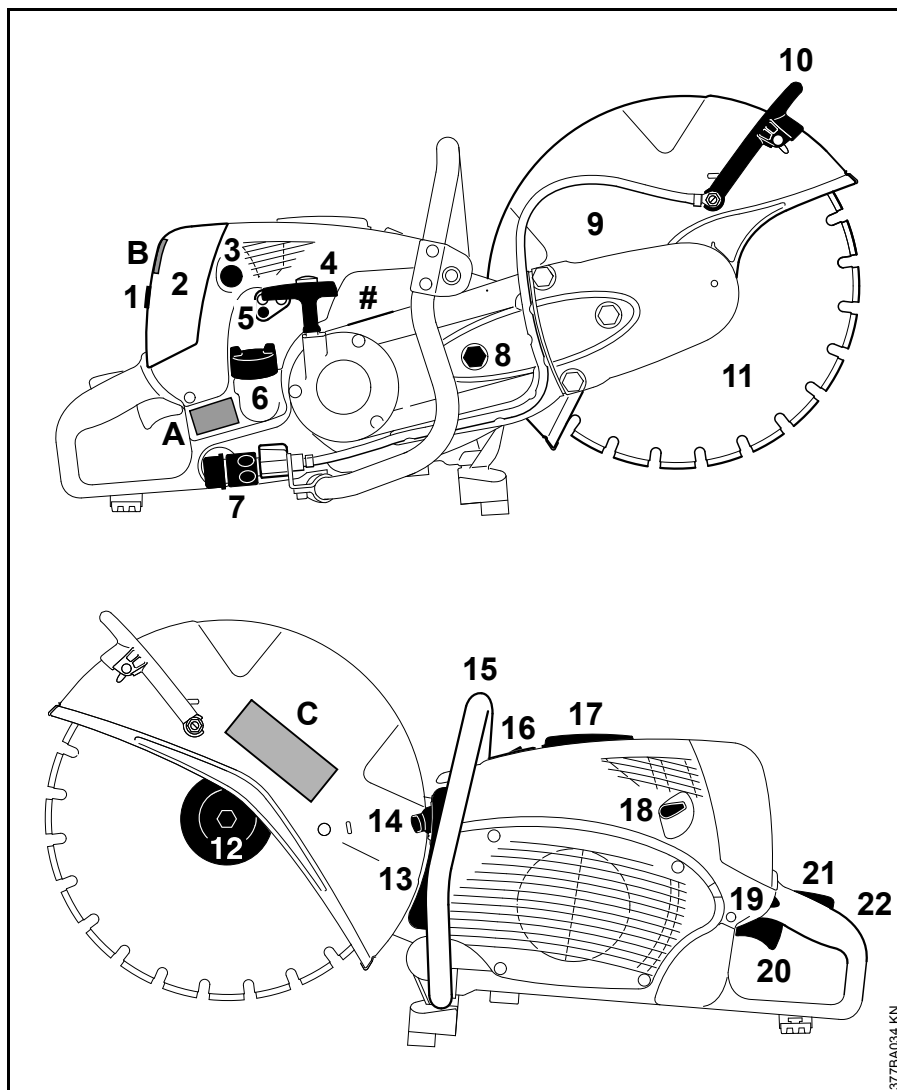
Viktiga komponenter

TS 700



- 1 Låsskruv
- 2 Filterkåpa
- 3 Bränslehandpump
- 4 Starthandtag
- 5 Justerskruvar för förgasaren
- 6 Tanklock
- 7 Vattenanslutning
- 8 Spännmutter
- 9 Skydd
- 10 Ställspak
- 11 Kapskiva
- 12 Yttre tryckbricka
- 13 Ljuddämpare
- 14 Gnistskyddsgaller (endast i vissa länder)
- 15 Handtagsrör
- 16 Dekompressionsventil
- 17 Lock för tändkabelsko
- 18 Chokereglage
- 19 Kombispak
- 20 Gasspak
- 21 Gasspaksspärr
- 22 Bakre handtag
- # Maskinnummer
- A Säkerhetsdekal
- B Säkerhetsdekal
- C Säkerhetsdekal

TS 800



- 1 Låsskruv
- 2 Filterkåpa
- 3 Bränslehandpump
- 4 Starthandtag
- 5 Justerskruvar för förgasaren
- 6 Tanklock
- 7 Vattenanslutning
- 8 Spännmutter
- 9 Skydd
- 10 Ställspak
- 11 Kapskiva
- 12 Yttre tryckbricka
- 13 Ljuddämpare
- 14 Gnistskyddsgaller (endast i vissa länder)
- 15 Handtagsrör
- 16 Dekompressionsventil
- 17 Lock för tändkabelsko
- 18 Chokereglage
- 19 Kombispak
- 20 Gasspak
- 21 Gasspaksspärr
- 22 Bakre handtag
- # Maskinnummer
- A Säkerhetsdekal
- B Säkerhetsdekal
- C Säkerhetsdekal

377BA034 KN

Tekniska data

Motor

STIHL encylindrig tvåtaktsmotor

TS 700

Slagvolym:	98,5 cm ³
Cylinderdiameter:	56 mm
Kolvslag:	40 mm
Effekt enligt ISO 7293:	5,0 kW (6,8 hk) vid 9 300 v/min
Tomgångsvarvtal:	2 200 v/min
Maxvarvtal för spindel enligt ISO 19432:	5 080 v/min

TS 800

Slagvolym:	98,5 cm ³
Cylinderdiameter:	56 mm
Kolvslag:	40 mm
Effekt enligt ISO 7293:	5,0 kW (6,8 hk) vid 9 300 v/min
Tomgångsvarvtal:	2 200 v/min
Maxvarvtal för spindel enligt ISO 19432:	4 290 v/min

Tändsystem

Elektroniskt styrd magnetändning	
Tändstift (avstört):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Elektroavstånd:	0,5 mm

Bränslesystem

Lägesoberoende membranförgasare med integrerad bränslepump

Bränsletankens volym: 1 200 cm³ (1,2 l)

Luftfilter

Huvudfilter (pappersfilter) och flockat trådvävstillsatsfilter

Vikt

otankad, utan kapskiva, med vattenanslutning	
TS 700:	11,6 kg
TS 800:	12,7 kg

Kapskivor

Det högsta tillåtna varvtalet som anges för kapskivan måste vara större eller lika stort som maxvarvtalet för spindeln på kapmaskinen som används.

Kapskivor (TS 700)

Ytterdiameter:	350 mm
Maximal tjocklek:	4,8 mm
Håldiameter/spindel-diameter:	20 mm
Åtdragningsmoment:	30 Nm

Kapskivor av plast

Minsta ytterdiameter för tryckskivor: ^{1) 2)}	103 mm
Max. kapdjup: ³⁾	125 mm

- ¹⁾ För Japan 118 mm
- ²⁾ För Australien 118 mm
- ³⁾ Vid användning av tryckskivor med en ytterdiameter från 118 mm minskas det maximala kapdjupet till 116 mm

Diamantkapskivor

Minsta ytterdiameter för tryckskivor: ¹⁾	103 mm
Max. kapdjup: ³⁾	125 mm

- ¹⁾ För Japan 118 mm
- ³⁾ Vid användning av tryckskivor med en ytterdiameter från 118 mm minskas det maximala kapdjupet till 116 mm

Kapskivor (TS 800)

Ytterdiameter:	400 mm
Maximal tjocklek:	4,8 mm
Håldiameter/spindel-diameter:	20 mm
Åtdragningsmoment:	30 Nm

Kapskivor av plast

Minsta ytterdiameter för tryckskivor: ^{1) 2)}	103 mm
Max. kapdjup: ³⁾	145 mm

- ¹⁾ För Japan 140 mm
- ²⁾ För Australien 140 mm
- ³⁾ Vid användning av tryckskivor med en ytterdiameter från 140 mm minskas det maximala kapdjupet till 130 mm

Diamantkapskivor

Minsta ytterdiameter för tryckskivor: ¹⁾	103 mm
Max. kapdjup: ³⁾	145 mm

1) För Japan 140 mm

3) Vid användning av tryckskivor med en ytterdiameter från 140 mm minskas det maximala kapdjupet till 130 mm.

Buller- och vibrationsvärden

Ytterligare uppgifter om överensstämmelse med arbetsgivardirektivet om vibrationer 2002/44/EG finns på www.stihl.com/vib

Ljudtrycksnivå L_{peq} enligt ISO 19432

TS 700:	101 dB(A)
TS 800:	101 dB(A)

Ljudeffektnivå L_w enligt ISO 19432

TS 700:	113 dB(A)
TS 800:	113 dB(A)

Vibrationsvärde $a_{hv,eq}$ enligt ISO 19432

	Vänster handtag:	Höger handtag:
TS 700:	6,6 m/s ²	4,5 m/s ²
TS 800:	6,5 m/s ²	3,9 m/s ²

För ljudtrycksnivån och ljudeffektnivån är K-värdet-enligt RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); för vibrationsvärdet är K-värdet-enligt RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH är en EU-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Se www.stihl.com/reach för information om att uppfylla REACH förordningen (EG) Nr. 1907/2006


Reparationsanvisningar

Användare av den här maskinen får endast utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs i den här skötsel-anvisningen. Mer avancerade reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

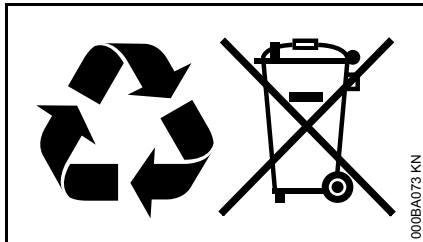
Använd vid reparation endast reservdelar som är godkända av STIHL för denna maskin, eller tekniskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelsnummer på logotypen **STIHL**® och eventuellt på STIHL-märket  (på mindre detaljer finns ibland bara detta märke).

Avfallshantering

Vid avfallshantering ska de lokala föreskrifterna för avfallshantering följas.



STIHL-produkter ska inte kastas i hushållssoporna. STIHL-produkt, batteri, tillbehör och förpackning ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Du kan få aktuell information om avfallshantering hos din STIHL-återförsäljare.

EU-försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

Intygar under eget ansvar att

Konstruktionstypen: Vinkelslip
Fabrikat: STIHL
Typ: TS 700
TS 800

Serieidentifiering: 4224
Slagvolym: 98,5 cm³

motsvarar bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG, 2014/30/EG samt 2000/14/EG och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

För beräkning av uppmätt och garanterad ljudeffektnivå enligt direktiv 2000/14/EG, bilaga V, har standarden ISO 3744 använts.

Uppmätt ljudeffektnivå

TS 700: 115 dB(A)
TS 800: 115 dB(A)

Garanterad ljudeffektnivå

TS 700: 117 dB(A)
TS 800: 117 dB(A)

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2016-10-28

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
enligt fullmakt

A handwritten signature in black ink that reads 'Thomas Elsner'.

Thomas Elsner

Chef för produkthantering och tjänster



Sisällysluettelo

Käyttöohje	44
Turvallisuusohjeet ja työtekniikka	44
Esimerkkejä käyttötavoista	53
Katkaisulaikat	57
Tekohartsilaikat	57
Timanttilaikat	57
Laakerin ja sen suojuksen asentaminen	60
Kiilahihnan kiristäminen	66
Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen	67
Polttoaine	68
Polttoaineen lisääminen	70
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen	71
Ilmansuodatinjärjestelmä	73
Kaasuttimen säätäminen	73
Äänenvaimentimen kipinäsuojus	75
Sytytystulppa	75
Kiilahihnan vaihtaminen	76
Ohjausvaunu	77
Laitteen säilytys	77
Huolto- ja hoito-ohjeita	78
Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen	80
Tärkeät osat	81
Tekniset tiedot	83
Korjausohjeita	84
Hävittäminen	85
EU-vaatimustenmukaisuus- vakuutus	85

Arvoisa asiakas,

kiitos siitä, että valitsit STIHLin
laatutuotteen.

Tämä tuote on valmistettu nykyaikaisin
valmistusmenetelmin ja tarkan
laadunvarmistusprosessin alaisena.
Olemme pyrkineet tekemään siitä
mahdollisimman miellyttävän ja helpon
käyttää.

Jos sinulla on kysyttävää laitteesta, ota
yhteyttä jälleenmyyjään tai suoraan
maahantuojaan.

Terveisin



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

TS 700, TS 800

Tämä käyttöohje on tekijänoikeudellisesti suojattu. Kaikki oikeudet pidätetään, erityisesti jäljennys-, käännös- ja elektroniset
käsittelyoikeudet.

Käyttöohje

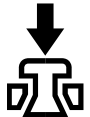
Kuvasymbolit

Laitteeseen kiinnitetyt kuvasymbolit on selostettu tässä.

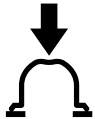
Laitteesta ja sen varustelusta riippuen laitteessa voi olla seuraavat kuvasymbolit.



Polttoainesäiliö; bensii-
nin ja moottoriöljyn seos



Puolipuristusventtiilin
käyttö



Polttoaineen käsipum-
pun käyttö



Vesiliitäntä, sulkuhana



Hihnan kiristysmutteri



Vedä käynnistyskahvasta

Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.



HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumisen vaara.

Tekninen tuotekehittely

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Laikkaleikkurin käytön yhteydessä on huolehdittava erityisesti varoimisista, sillä katkaisulaikka pyörii käytön aikana erittäin suurella nopeudella.



Lue käyttöohje huolellisesti alusta loppuun, ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran. Säilytä ohje myös huolellisesti myöhempää käyttöä varten. Piittämättömyys turvallisuusohjeista voi olla hengenvaarallista.

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita. Tällaisia ohjeita ovat mahdollisesti julkaisseet esim. alakohtaiset tapaturmavakuutusorganisaatiot, sosiaalivakuutusorganisaatiot, työsuojeluviranomaiset ja muut vastaavat tahot.

Euroopan unionin alueella toimivien työnantajien on noudatettava direktiiviä 2009/104/EY – työntekijöiden työssään käyttämille työvälineille asetettavat turvallisuutta ja terveyttä koskevat vähimmäisvaatimukset.

Jos työskentelet ensimmäistä kertaa moottorilaitteen parissa: Pyydä myyjää tai muuta laitteen tuntevaa henkilöä selostamaan, miten laitetta voi käsitellä turvallisesti. – Harkitse myös osallistumista aiheesta käsittelevälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa käyttää moottorikäyttöistä laitetta. – Poikkeuksena tästä ovat koulutuksessa olevat yli 16-vuotiaat nuoret, jotka käyttävät laitetta valvonnan alaisina.

Pidä lapset, eläimet ja katsojat kaukana laitteesta.

Jos laitetta ei käytetä, täytyy sitä säilyttää siten, ettei se aiheuta vaaraa kenellekään. Varmista, ettei laite joudu asiattomaan käyttöön.

Käyttäjä vastaa sivullisille ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista onnettomuuksista ja vaaroista.

Luovuta tai lainaa moottorikäyttöinen laite vain sellaisille henkilöille, jotka ovat perehtyneet kyseiseen malliin ja sen käsittelyyn. – Luovuta aina myös käyttöohje laitteen mukana.

Kansallisissa ja paikallisissa määräyksissä on saatettu määritellä aikarajoja melupäästöjä aiheuttavien moottorikäyttöisten laitteiden käytölle.

Henkilön, joka työskentelee laitteen parissa, pitää olla levännyt, terve ja muuten hyvässä kunnossa.

Jos käyttäjä ei saa terveydellisistä syistä altistaa itseään rasitukselle, hänen on tiedusteltava lääkäriltään, onko työskentely moottorikäyttöisen laitteen avulla mahdollista.

Koskee vain sydämentahdistimen käyttäjiä: Tämän laitteen sytytyslaitteisto saa aikaan erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Myös tämä sähkömagneettinen kenttä saattaa vaikuttaa yksittäisten sydämentahdistinmallien toimintaan. Jotta terveysriskeiltä vältyttäisiin, STIHL

suosittelee, että asia selvitetään hoitavan lääkärin ja laitteen valmistajan kanssa.

Laitetta ei saa käyttää alkoholin nauttimisen tai lääkkeiden oton jälkeen, sillä nämä saattavat hidastaa reaktiokykyä, eikä huumeiden käytön yhteydessä.

Lykkää työn suorittamista, jos sääolosuhteet ovat hankalat (esimerkiksi lumisateella, jäätyneillä pinnoilla tai myrskyisellä säällä). Tällaisissa olosuhteissa **onnettomuusriski on tavallista suurempi!**

Moottorikäyttöinen laite on tarkoitettu vain laikan avulla suoritettaviin katkaisutöihin. Laite ei sovellu puun tai puusta valmistettujen esineiden katkaisemiseen.

Asbestipöly on erittäin haitallista terveydelle. – **Älä koskaan leikkaa asbestikappaleita!**

Moottorilaitetta ei saa käyttää muuhun tarkoitukseen. Laitteen käyttö muuhun kuin edellä mainittuun tarkoitukseen saattaa johtaa onnettomuuteen ja laitteen vahingoittumiseen.

Älä tee laitteeseen muutoksia – tämä voi vaikuttaa laitteen turvallisuuteen. STIHL ei vastaa millään tavalla henkilö- tai esinevahingoista, jotka ovat seurausta muiden kuin STIHLin hyväksymien oheislaitteiden käytöstä.

Kytke moottorikäyttöiseen laitteeseen vain joko STIHLin hyväksymiä tai teknisesti näiden veroisia katkaisulaikkoja tai lisävarusteita. Käänny epäselvissä tapauksissa asiantuntevan myyjän puoleen. Käytä vain laadukkaita katkaisulaikkoja tai

lisävarusteita. Muutoin onnettomuusvaara tai moottorilaitte voi vaurioitua.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-katkaisulaikkojen ja -lisävarusteiden käyttöä. Ne on optimoitu tätä tuotetta varten sekä vastaamaan käyttäjän vaatimuksia.

Älä käytä laitteen puhdistukseen korkeapainepesuria. Kova vesisuihku saattaa vaurioittaa laitteen osia.

Älä puhdistu laitetta vesisuihkun avulla.



Älä koskaan käytä raivausteriä äläkä kovametalliteriä, pelastuskäyttöön tai puun leikkaamiseen tarkoitettuja teriä tai muita hammastettuja työkaluja. – **Hengenvaarallisen loukkaantumisen vaara!** Katkaisulaikka irrottaa materiaalihiukkaset tasaisesti leikattavasta materiaalista. Raivausterän hampaat voivat sitä vastoin takertua kiinni leikattavaan materiaaliin. Terä liikkuu tällöin hyvin epätasaisesti, minkä seurauksena laitteessa voi esiintyä hallitsemattomia, hyvin vaarallisia reaktiovoimia (laite voi kimmota materiaalista).

Vaatetus ja varustus

Käytä määräysten mukaista vaatetusta ja varusteita.



Vaateuksen on sovellettava suoritettavaan työtehtävään. Vaateus ei saa haitata liikkeitä. Käytä tiiviisti kehoa vasten olevaa vaateusta, esim. kokohaalareita. Älä käytä työtakkia

Käytä teräskappaleita leikatessasi paloturvallisesta materiaalista (esim. nahkasta tai palosuojakäsittelystä puuvillasta) valmistettua vaateusta. – Älä käytä keinokuidusta valmistettua vaateusta. – **Kipinöinnin aiheuttama palovaara!**

Vaatteisiin ei saa olla tarttunut palavia materiaaleja (lastuja, polttoainetta, öljyä, jne.).

Älä käytä vaateusta, joka voi tarttua kiinni laitteen liikkuviin osiin. – Älä siten pidä ylläsi huiveja, solmioita tai koruja. Sido pitkät hiukset yhteen ja huolehdi myös hiusten suojaamisesta.



Käytä karkeapohjaisia ja luistamattomia **turvasaappaita**, jotka on varustettu teräskärjellä.

! VAROITUS



Pienennä silmävamman riskiä käyttämällä standardin EN 166 mukaisia suojalaseja, jotka asettuvat tiiviisti kasvoja vasten. Varmista, että suojalaseit ovat oikein kasvoillasi.

Käytä kasvosuojainta. Varmista myös, että kasvosuojain asettuu oikein kasvoillesi. Kasvosuojain ei suojaa riittävästi silmiä.

Käytä suojakypärää, milloin vaarana ovat putoavat esineet.

Työskentelyn aikana voi muodostua pölyä (esim. katkaistavasta materiaalista irtoavaa kideainesta), höyryjä ja savua – **Terveysvaara!**

Käytä aina **pölysuojainta**, mikäli työskentelyn yhteydessä muodostuu pölyä.

Käytä **hengityssuojainta**, mikäli työskentelyn yhteydessä esiintyy todennäköisesti höyryjä tai savua (esim. komposiittimateriaalien leikkaamisen yhteydessä).

Käytä "henkilökohtaista" **melusuojausta** – esim. kuppisuojaimia.



Käytä kestävästä materiaalista (esim. nahkasta) valmistettuja työvälineitä.

STIHLin valikoimiin kuuluu runsaasti erilaisia henkilönsuojaimia.

Moottorilaitteen kuljetus

Sammuta moottori aina.

Kanna laitetta vain kahvapatuksesta käsin siten, että katkaisulaikka on takana ja kuuma äänenvaimennin on poispäin kehosta.

Älä koske kuumiin koneenosiin, etenkin äänenvaimentimeen – **Palovammojen vaara!**

Älä koskaan kuljeta moottorikäyttöinen laitetta katkaisulaikan ollessa paikallaan. – **Rikkoutumisen vaara!**

Ajoneuvoissa: Varmista moottorilaitte kaatumista, vaurioitumista ja polttonesteen vuotamista vastaan.

Tankkaus



Bensiini on erittäin helposti syttyvää – pidä etäisyyttä avotuleen – älä roiski polttonestettä – älä polta tupakkaa.

Sammuta moottori ennen tankkausta.

Älä tankkaa niin kauan kuin moottori on kuuma – Polttoneste voi vuotaa ylitse – **Tulipalovaara!**

Avaa tankin kansi varovasti, jotta ylipaine voi purkautua hitaasti eikä polttonestettä roisku ulos.

Tankkaus on sallittua vain hyvin tuuletetuilla paikoilla. Jos polttonestettä roiskui ympärille, puhdista moottorilaitte välittömästi – varo polttonesteen roiskumista vaatteisiin tai vaihda vaatteet heti tarvittaessa.

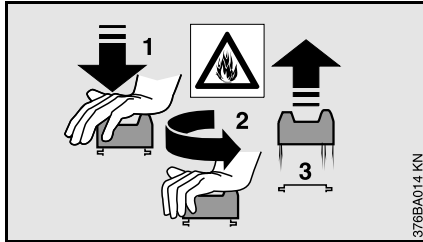
Moottoriyksikköön voi kerääntyä pölyä, erityisesti kaasuttimen alueelle. Bensiinistä kastunut pöly voi aiheuttaa tulipalon. Poista pöly säännöllisesti moottoriyksiköstä.



Tarkkaile mahdollisia vuotoja! Jos polttonestettä valuu ulos, älä käynnistä moottoria – **palovammat voivat aiheuttaa hengenvaaran!**

Laikkaleikkurit on varustettu erilaisilla polttoainetankin kansilla:

Bajonettiliitännällä varustettu polttoainetankin kansi



Älä koskaan avaa tai sulje bajonettityyppisellä liitännällä varustettua polttoainetankin kantta työkalun avulla. Kansi voi vaurioitua ja polttonestettä voi virrata ulos.

Sulje bajonettiliitännällä varustettu tankin kansi tankkauksen jälkeen huolellisesti.

Kierreltiitännällä varustettu polttoainetankin kansi



Kiristä kierreltiitännällä varustettu tankin kansi tankkauksen jälkeen niin tiukkaan kuin mahdollista.

Näin vähennät riskiä, että tankin kansi irtoaa moottorin tärinän vaikutuksesta ja polttonestettä pääsee valumaan ulos.

Laikkaleikkuri, karan laakerointi

Moitteettomassa kunnossa oleva karan laakerointi varmistaa sen, että timanttikatkaisulaikka pyörii tarkasti

sekä säteis- että aksiaalisuunnassa. – Pyydä erikoisliikettä tarvittaessa tarkastamaan laakerointi.

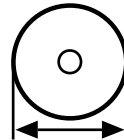
Katkaisulaikat

Katkaisulaikkojen valitseminen

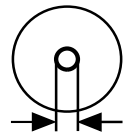
Katkaisulaikkojen tulee olla hyväksytyt kädessä pidettävällä leikkurilla suoritettavaan katkaisuun. Älä käytä muita hiomatyökaluja ja lisälaitteita. – **Onnettomuusvaara!**

Katkaisulaikat on tarkoitettu erilaisille materiaaleille: Kiinnitä huomiota katkaisulaikkoihin liittyviin merkintöihin.

STIHL suosittelee käyttämään pääsääntöisesti märkäleikkausmenetelmää.



Ota huomioon katkaisulaikan ulkohalkaisija.



Katkaisulaikan karan reiän ja laikkaleikkurin akselin halkaisijan tulee sopia yhteen.

Varmista, että karan reiässä ei ole vaurioita. Älä käytä katkaisulaikkoja, jos karan reikä on vaurioitunut – **Onnettomuusvaara!**



Katkaisulaikan suurimman sallitun pyörimisnopeuden tulee olla vähintään yhtä suuri kuin laikkaleikkurin karan enimmäisnopeuden! – ks. luku ”Tekniset tiedot”.

Tarkasta käytetyt katkaisulaikat ennen asentamista seuraavien tekijöiden osalta: halkeamat, palojen irtoaminen, kudosterroksen kuluneisuus, tasaisuus, kudosterroksen väsyminen, segmenttien vauriot tai puuttuminen, ylikuumentumisen jättämät jäljet (värimuutokset) sekä karan reiän mahdolliset vauriot.

Älä koskaan käytä katkaisulaikkoja, joissa on halkeamia, joista on irronnut paloja tai jotka ovat vääntyneitä.

Heikkolaatuiset tai muut kuin laitteeseen hyväksytyt timanttikatkaisulaikat voivat heilua leikkaamisen aikana. Heiluminen voi johtaa siihen, että timanttikatkaisulaikan nopeus hidastuu voimakkaasti leikkauslovessa tai laikka juuttuu kiinni loveen – **Takapotkun vaara! Takapotku voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen!** Vaihda timanttikatkaisulaikat, jotka heiluvat pyörimisen aikana jatkuvasti tai vain ajoittain.

Älä koskaan korjaa timanttikatkaisulaikkojen asennussuuntaa.

Älä käytä maahan pudonnutta katkaisulaikkaa. – Vaurioituneet katkaisulaikat voivat murtua. – **Onnettomuusvaara!**

Tarkasta keinohartsi katkaisulaikkojen kohdalla viimeinen käyttöpäivä.

Katkaisulaikkojen asentaminen

Tarkasta laikkaleikkurin kara. Älä käytä laikkaleikkuria, jonka kara on vaurioitunut. – **Onnettomuusvaara!**

Kiinnitä timanttikatkaisulaikkojen kohdalla huomiota pyörimissuunnan osoittaviin nuoliin.

Sijoita etummainen puristuslevy paikalleen. – Kiristä kiristysruuvi. – Pyöritä katkaisulaikkaa käsin ja varmista, että laikka pyörii tarkasti sekä säteis- että aksiaalisuunnassa.

Katkaisulaikkojen varastointi

Säilytä katkaisulaikat tasaisella pinnalla kuivassa ja pakkaselta suojatussa paikassa. Varastointipaikan lämpötilan on oltava tasainen. – **Murtumisen ja pirstoutumisen vaara!**

Huolehdi siitä, että katkaisulaikat eivät voi missään tilanteessa pudota maahan tai osua muihin esineisiin.

Ennen käynnistystä

Varmista laikkaleikkurin käyttöturvallisuus. – Noudata aihetta käsitteleviä käyttöohjeen lukuja:

- Tarkasta polttonestejärjestelmän tiiviys. Kiinnitä erityistä huomiota näkyvissä oleviin osiin kuten tankin kanteen, letkuliitäntöihin, polttonesteen käsipumppuun (vain polttonesteen käsipumpulla varustetut moottorikäyttöiset laitteet). Älä käynnistä moottoria, mikäli havaitsit vuotoja tai vaurioita. – **Palovaara!** Anna jälleenmyyjän kunnostaa laite, ennen kuin otat laitteen uudelleen käyttöön
- Katkaisulaikka soveltuu leikattavalle materiaalille, on moitteettomassa kunnossa ja asennettu oikein (pyörimissuunta, kiinnitys)
- Tarkasta suojuksen kiinnitys. – Jos suojuksen kiinnitys on löystynyt, ota yhteyttä alan erikoisliikkeeseen

- Kaasuvipua ja kaasuvivun lukitsinta tulee pystyä liikuttamaan kevyesti. – Vivun tulee myös palata itsestään joutokäyntiasentoon
- Yhdistelmäkytkimen / yhdistelmävivun / pysäytyskytkimen tulee liikkua kevyesti asentoon **STOP** tai **0**
- Varmista, että sytytysjohtimen liitin on tiukasti paikallaan. – Liittimen puutteellisen kiinnitys voi aiheuttaa kipinöintiä, mikä voi puolestaan sytyttää laitteesta vuotavan polttonesteen ja ilman seoksen. – **Palovaara!**
- Älä tee muutoksia hallinta- ja turvalaitteisiin
- Kädensijojen on oltava puhtaita, kuivia ja öljyttömiä. – Tämä on tärkeää laikkaleikkurin käsittelyn kannalta
- Varaa märkäkäyttöä varten riittävästi vettä

Moottorilaitetta saa käyttää vain käyttöturvallisessa tilassa – **Onnettomuusvaara!**

Moottorin käynnistäminen

Vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta, ei suljetuissa tiloissa.

Käynnistä moottorikäyttöinen laite vain tasaisella alustalla. Varmista myös, että asentosi on tukeva ja turvallinen. Ota tukeva ote moottorikäyttöisestä laitteesta. – Katkaisulaikka ei saa tällöin koskettaa maata eikä minkäänlaisia esineitä. Katkaisulaikka ei saa olla käynnistyksen yhteydessä myöskään leikkauslovessa.

Katkaisulaikka voi pyöriä laitteen mukana heti käynnistyksen jälkeen.

Moottorilaitetta saa käyttää vain yksi henkilö – muita henkilöitä ei saa oleskella työskentelyalueella – ei edes käynnistyksen yhteydessä.

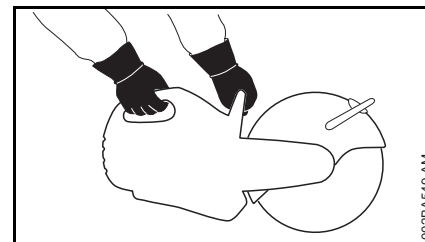
Älä käynnistä moottoria ilman tarvittavia valmisteluja. – Käynnistä moottori aina käyttöohjeen mukaisesti.

Katkaisulaikka pyörii vielä jonkin aikaa sen jälkeen, kun ote on irrotettu kaasuvivusta. – **Jälkikäynnistä aiheutuva loukkaantumisvaara!**

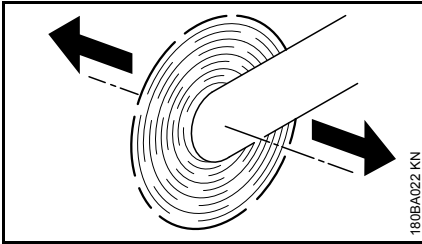
Laitteeseen tarttuminen ja laitteen ohjaaminen

Laikkaleikkuria saa käyttää vain käsin tapahtuvaan leikkaamiseen tai STIHL-leikkuuvaunuun asennettuna.

Käsin suoritettava leikkaaminen



Tartu moottorikäyttöiseen laitteeseen **aina molemmiin käsin**: Aseta oikea käsi takakahvalle. Tämä koskee myös vasenkätisiä henkilöitä. Aseta peukalot tukevasti kahvaputken ja takakahvan ympärille. Näin laitetta voi käsitellä turvallisesti.



Jos laikkaleikkuria liikutetaan katkaisulaikan pyöriessä nuolen suuntaan, tällöin muodostuu voima, joka pyrkii kallistamaan laitetta.

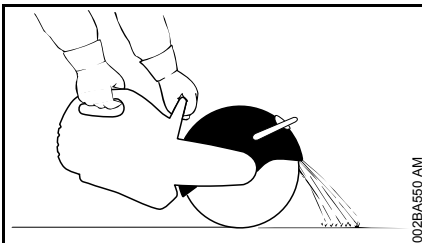
Leikattavan kappaleen on oltava tukevasti paikallaan. Laitetta on ohjattava aina kappaletta kohti, ei koskaan kappaleesta pois päin.

Leikkuuvaunu

STIHL-laikkaleikkurit voi asentaa STIHL-leikkuuvaunuun.

Suojus

Rajoitinpultti rajoittaa suojuksen säätöaluetta. Älä koskaan paina suojusta rajoitinpultin yli.



Säädä katkaisulaikan suojus oikein. Säädä suojus siten, että materiaalihiukkaset ohjautuvat pois päin käyttäjältä ja laitteesta.

Tarkkaile, mihin suuntaan irronneet hiukkaset ohjautuvat.

Työn aikana

Sammuta moottori heti vaaran uhatessa ja hätätapauksissa. – Siirrä yhdistelmäkytkin / yhdistelmävipu / pysäytyskytkin tällöin asentoon **STOP** tai **0**.

Varmista, että moottori toimii joutokäynnillä moitteettomasti. Näin laite ei enää pyöritä katkaisulaikkaa kaasuvivun vapauttamisen jälkeen, jolloin katkaisulaikka pysähtyy.

Tarkasta joutokäynnin säätö säännöllisesti ja korjaa tarvittaessa. Jos katkaisulaikka pyörii edelleen joutokäynnillä, toimita laite alan erikoisliikkeeseen korjattavaksi.

Poista tarpeettomat esineet työskentelyalueelta. – Kiinnitä huomiota esteisiin, aukkoihin ja kuoppiin.

Ole varovainen liukkaalla, märällä, lumisella ja jäisellä alustalla samoin kuin rinteessä ja epätasaisessa maastossa. – **Liukastumisvaara!**

Älä työskentele tikkailta tai epävakaalta alustalta käsin. – Älä myöskään käytä laitetta olkapään korkeuden yläpuolella äläkä pelkästään yhdellä kädellä. – **Onnettomuusvaara!**

Varmista, että seisot jatkuvasti tukevassa ja turvallisessa asennossa.

Älä työskentele yksin. – Pysytte aina huutoetäisyydellä muista henkilöistä, jotta nämä pystyvät auttamaan sinua hätätilanteessa.

Huolehdi siitä, että kukaan muu ei oleskele työskentelyalueella. – Muista säilyttää riittävä etäisyys muihin ihmisiin, jotta nämä eivät altistu melulle ja ympäristöön sinkoavien kappaleiden vaaralle.

Kun käytät kuulosuojaimia, ole erityisen varovainen – vaarasta ilmoittavien äänien (huuto, äänimerkit jne.) kuuleminen on tällöin rajoitettua.

Pidä ajoissa taukoja.

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti – vain hyvin valaistuissa olosuhteissa, joissa näkyvyys on hyvä. Työskentele varoen, älä vaaranna muita.



Moottorikäyttöinen laite tuottaa myrkyllisiä pako-kaasuja heti, kun moottori on käynnistynyt. Nämä voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä sekä sisältää palamattomia hiilivetyjä ja bentseeniä. Älä koskaan käytä moottorilaitetta suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa – älä myöskään katalyysaattorikoneiden kanssa.

Jos työskentelet ojissa, notkoissa tai näihin verrattavissa olosuhteissa, varmista aina riittävä ilmansaanti. – **Myrkytys voi aiheuttaa hengenvaaran!**

Keskeytä työskentely heti, mikäli kärsit pahoinvoinnista, päänsärystä, näköhäiriöistä (esim. näkökentän supistuminen), kuulohäiriöistä, huimauksesta, tai keskittymiskyvyn heikentymisestä. – Nämä oireet voivat

johtua liian korkeista pakokaasupitoisuuksista. – **Onnettomuusvaara!**

Älä tupakoi moottorikäyttöisen laitteen käytön aikana äläkä laitteen läheisyydessä – **Palovaara!**

Jos moottorilaitteisto altistettiin ei määräysten mukaiselle kuormituksella (esim. ulkoinen isku tai laitteen kaatuminen), tarkasta ehdottomasti ennen laitteen uudelleen käyttöä laitteen turvallinen toiminta – katso myös "Ennen käynnistystä". Tarkasta erityisesti polttonestejärjestelmän tiiviys ja turvalaitteiden toiminta. Moottorilaitteet, jotka eivät ole enää käyttöturvallisia, on poistettava käytöstä. Ota epäselvissä tapauksissa yhteyttä jälleenmyyjään.

Älä työskentele käynnistyskaasuasennossa – moottorin kierroslukua ei voi säätää tässä kaasuvivun asennossa.

Älä koskaan kosketa pyörivää katkaisulaikkaa kädellä tai muulla ruumiinosalla.

Tarkasta työskentelypaikka. Ehkäise putkistojen ja sähköjohtojen vahingoittumisesta aiheutuvat vaarat.

Laitetta ei saa käyttää syttyvien materiaalien ja palavien kaasujen lähetyksillä.

Älä leikkaa putkia, peltitynnyreitä tai muita säiliöitä, mikäli et ole varma siitä, että nämä eivät sisällä haihtuvia aineita.

Älä koskaan jätä moottoria käyntiin ilman valvontaa. Sammuta moottori, ennen kuin poistut laitteen luota (esim. työtaukojen ajaksi).

Ennen laikkaleikkurin laskemista maahan:

- Sammuta moottori
- Odota, kunnes katkaisulaikka on pysähtynyt. Vaihtoehtoisesti katkaisulaikan voi myös pysäyttää koskettamalla laikalla varovasti kovaa pintaa (esim. betonilaattaa)



Tarkasta katkaisulaikka riittävän usein. – Vaihda katkaisulaikka, jos laikka on halkeillut, käyrästynyt tai muutoin vaurioitunut (esim. ylikuumentumisen seurauksena). – Laikan rikkoutumisesta aiheutuva **onnettomuusvaara!**

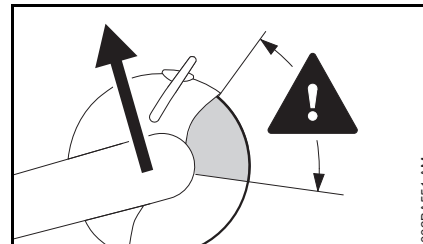
Keskeytä työskentely, jos havaitset muutoksia laikan leikkausominaisuuksissa (esim. tärinän lisääntyminen, leikkausteho heikentyminen). Selvitä tämän jälkeen näiden muutosten syy.

Reaktivoimat

Useimmiten esiintyviä reaktivoimia ovat takapotku ja sisäänvetoilmiö.



Takaiskun aiheuttama vaara – **Takapotku voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.**



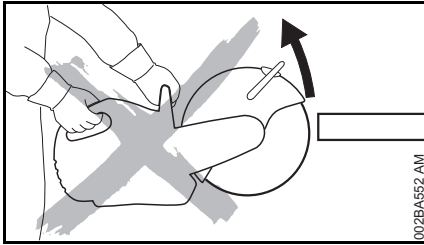
Takapotkun (kickback) yhteydessä laikkaleikkuri kimpoaa äkillisesti ja hallitsemattomasti käyttäjää kohti.

Takapotku voi esiintyä esim. silloin, kun

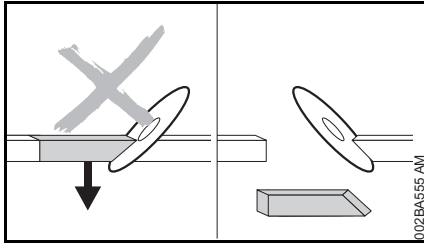
- katkaisulaikka jää kiinni leikattavaan materiaaliin – etenkin ylimmän neljänneksen kohdalta
- katkaisulaikan nopeus hidastuu voimakkaasti laikan ja kiinteän kappaleen välisen kitkakosketuksen vaikutuksesta

Pienennä takapotkun esiintymisen riskiä

- työskentelemällä harkitusti ja asianmukaisesti
- tarttumalla laikkaleikkuriin molemmiin käsiin ja tukevalla otteella

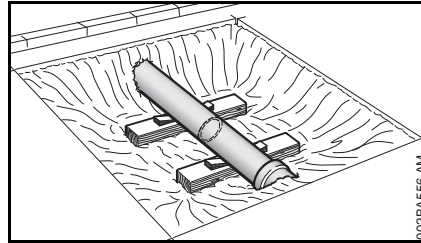


- välttämällä katkaisulaikan ylimmän neljänneksen käyttämistä leikkaamiseen. Vie katkaisulaikka aina erittäin varovasti leikkuuloveen. Älä väännä laikkaa lovessa äläkä myöskään työnnä laikkaa loven sisään



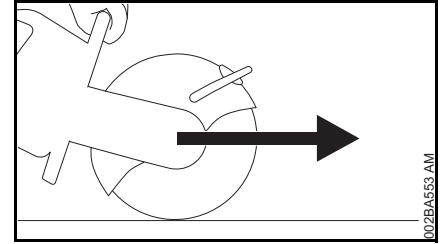
- Vältä kiilavaikutuksen esiintymistä, leikattu osa ei saa hidastaa katkaisulaikan liikettä
- Pidä jatkuvasti mielessäsi, että katkaistavan kappaleen liikkuminen tai erinäiset muut syyt voivat johtaa leikkausloven sulkeutumiseen, jolloin katkaisulaikka voi puolestaan juuttua loven sisään

- Kiinnitä katkaistava kappale huolellisesti ja tue kappale siten, että leikkauslovi pystyy avoimena niin leikkauksen aikana kun leikkauksen jälkeenkin
- Katkaistavien kappaleiden tulee tämän vuoksi saa olla kauttaaltaan alustaa vasten. Myös katkaistavien kappaleiden vieriminen ja liukuminen paikaltaan sekä altistuminen tärinälle tulee estää



- Varusta vapaasti asennettu putki vakaalla ja tukevalla alustalla, käytä tarvittaessa kiiloja. – Ota aina alusrakenne ja alusta huomioon. – Alusmateriaali voi murentua leikkaamisen seurauksena
- Katkaise kappale märkänä timanttikatkaisulaikalla
- Osa keinohartsikatkaisulaikoista soveltuu vain kuivaleikkaukseen ja osa vain märkäleikkaukseen. Katkaise kappaleet vain märkäleikkausmenetelmää käyttäen, mikäli keinohartsikatkaisulaikat soveltuvat ainoastaan märkäleikkaukseen

Liike käyttäjästä poispäin



Katkaisulaikka liikkuu eteenpäin käyttäjästä poispäin, jos katkaisulaikka koskettaa yläpuolelta leikattavaa kappaletta.

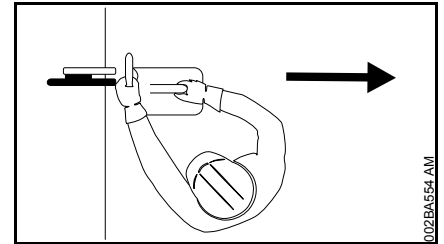
Työskentely – laikkaleikkaus



Vie katkaisulaikka suorassa leikkaurakoon. Älä kallista laikkaa äläkä altista sitä sivuttaiselle kuormitukselle.



Älä hio tai rouhi kappaleen pintaa sivusuunnassa.



Ruumiinosisien tulee olla poissa myös katkaisulaikan jatketulalta kääntöalueelta. Varmista, että käytettävissä on riittävästi tilaa. Eryityisesti rakennuskaivannoissa

sekä käyttäjän että katkaistavan kappaleen putoamisen varalle on luotava riittävästi tilaa.

Älä työskentele liian kumarassa. Älä myöskään koskaan kumarru katkaisulaikan yläpuolelle - etenkin silloin, kun laikan suojuus on vedetty ylös.

Älä työskentele olkapäiden korkeuden yläpuolella.

Käytä laikkaleikkuria vain laikkaleikkaukseen. Laite ei sovellu materiaalin poistamiseen vääntämällä eikä lapioimalla.

Älä paina laikkaleikkuria voimakkaasti.

Määrittele ensin katkaisusuunta ja aseta laikkaleikkuri vasta tämän jälkeen leikkauskohtaan. Älä tämän jälkeen enää muuta katkaisusuuntaa. Älä koskaan työnä tai iske laitetta katkaisuloveen. – Älä päästä laitetta putoamaan katkaisuloveen. – **Rikkoutumisen vaara!**

Timanttikatkaisulaikat: Tarkasta timanttikatkaisulaikan terävyys leikkaustehon heikennyttyä. Teroita laikka tarvittaessa. Teroita terä leikkaamalla laikalla lyhyesti hiovaa materiaalia, kuten hiekkakiveä, kaasubetonia tai asfalttia.

Leikkauslovessa oleva katkaisulaikka ei leikkauksen loppuvaiheessa enää tue laikkaleikkuria. Laitteen paino on käyttäjän varassa. – **Hallinnan menettämisen vaara!**



Teräksen katkaisun yhteydessä: hehkuvat materiaalihiukkaset **voivat aiheuttaa tulipalon!**

Huolehdi siitä, että jännitteiset sähkökaapelit eivät joudu kosketuksiin veden ja lietteen kanssa. – **Sähköiskun vaara!**

Vedä katkaisulaikka katkaistavan kappaleen sisään. – Älä työnä laikkaa kappaleen sisään. Älä parantele katkaisukohtia laikkaleikkurilla. Älä leikkaa katkaisukohtia enää jälkeinpäin. – Katkaise leikkaamatta jätetyt pykälät tai pitopuut murtamalla (esim. vasaran avulla).

Katkaise kappaleet märkäleikkausmenetelmällä käyttäessäsi timanttikatkaisulaikkaa. – Käytä esim. STIHL-vesiliitäntää.

Osa keinohartsiakatkaisulaikoista soveltuu vain kuivaleikkaukseen ja osa vain märkäleikkaukseen.

Katkaise kappaleet vain märkäleikkausmenetelmää käyttäen, mikäli käytät ainoastaan märkäleikkaukseen soveltuvia keinohartsiakatkaisulaikkoja. – Käytä esim. STIHL-vesiliitäntää.

Katkaise kappaleet vain kuivaleikkausmenetelmää käyttäen, mikäli käytät ainoastaan kuivaleikkaukseen soveltuvia keinohartsiakatkaisulaikkoja. Jos tällaiset keinohartsiakatkaisulaikat kuitenkin kastuvat, laikat menettävät katkaisutehonsa ja tylsyvät. Jos tällaiset keinohartsiakatkaisulaikat kastuvat käytön aikana (esim. lätköiden tai putkiin jääneiden veden vuoksi), älä kasvata katkaisulaikan puristusta leikkauslovessa, vaan säilytä laikan puristus ennallaan. – **Rikkoutumisen vaara!** Käytä kastuneet keinohartsiakatkaisulaikat heti loppuun.

Leikkuuvaunu

Poista esteet leikkuuvaunun tieltä. Katkaisulaikka saattaa kallistua leikkauslovessa, mikäli leikkuuvaunua työnnetään esteiden päältä – **Rikkoutumisen vaara!**

Tärinä

Laitteen pitempiaikainen käyttö voi aiheuttaa tärinästä johtuvia käsien verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaika ei voi ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun

- suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
- pidät välillä taukoja

Käyttöaika lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat (oireet: usein kylmiltä tuntuvat tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkiertoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käytön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutina), suosittelimme lääkärintarkastusta.

Huolto- ja korjaustyöt

Huolla moottorilaitettasi säännöllisesti. Tee ainoastaan tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja korjaustyöitä Muut työt on teetettävä alan ammattilaisella.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-huollolla. STIHL-jälleenmyyjät saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Käytä ainoastaan korkealaatuisia varaosia. Huonompilaatuisten varusteiden käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta. Lisätietoa saat alan liikkeistä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä. Ne on suunniteltu kyseiseen laitteeseen ja käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Kun teet korjaus-, huolto- ja puhdistustöitä **sammuta aina moottori ja irrota sytytystulpan pistoke – loukkaantumisvaara**, jos moottori käynnistyy vahingossa! – Poikkeus: kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Kun sytytystulpan pistoke tai sytytystulppa on irrotettu, käytä käynnistintä vain liukukytkin / käynnistysvipu / pysäytyskytkin asennossa **STOP** tai **0** – **tulipalon vaara** sylinterin kipinöinnin vuoksi.

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä – polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä ainoastaan moitteettomassa kunnossa olevia STIHLIN suosittelemia sytytystulppia – ks. Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys kunnossa, liitäntä kunnollinen).

Tarkista, että äänenvaimennin on moitteettomassa kunnossa.

Älä käytä laitetta, jossa on viallinen äänenvaimennin tai jossa ei ole äänenvaimenninta – **palovaara! – kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

Tarkista laitteen alaosan kumivaimentimet – laite ei saa hangata maata vasten – **laite voi vahingoittua!**

Tärinänvaimentimien kunto vaikuttaa tärinän määrään – tarkasta tärinänvaimentimet säännöllisesti.

Esimerkkejä käyttötavoista

Katkaise timanttilaikalla vain märkäkatkaisua.

Käyttöajan ja katkaisunopeuden parantaminen

Normaalitilanteessa syötä katkaisulaikkaan vettä.

Pölyn sitominen

Syötä katkaisulaikkaan vettä vähintään 0,6 l/min.

Vesiliitäntä

- Vesiliitäntä kaikille veden liittämistavoille
- Painevesisäiliö 10 l, pölyn sitomiseen
- Ohjausvaunussa käytettävä vesisäiliö pölyn sitomiseen

Keinohartsilaidat kuiva- tai märkäkatkaisuun – mallin mukaan

Keinohartsilaidat soveltuvat mallista riippuen vain joko kuiva- tai märkäkatkaisuun.

Vain kuivakatkaisuun tarkoitetut keinohartsilaidat

Käytä kuivakatkaisussa pölysuojusta.

Jos höyryjen ja savun muodostuminen on todennäköistä (esim. leikattaessa komposiittia), käytä **hengityssuojainta**. tragen.

Vain märkäkatkaisuun tarkoitetut keinohartsilaikat



Käytä katkaisulaikkaa vain veden kanssa.

Vähennä pölyämistä syöttämällä katkaisulaikkaan vettä vähintään 1 l/min. Voit syöttää katkaisulaikkaan vettä korkeintaan 4 l/min katkaisutrehon alenematta.

Kuivaa katkaisulaikka käytön jälkeen käyttämällä laikkaleikkuria n. 3 - 6 s työskentelynopeudella ja ilman vettä.

- Vesiliitintä kaikille veden liittämistavoille
- Painevesisäiliö 10 l, pölyn sitomiseen
- Ohjausvaunussa käytettävä vesisäiliö pölyn sitomiseen

Timantti- ja keinohartsilaikkojen käyttö

Katkaistava työkappale

- ei saa olla tyhjän päällä, vaan se on
- kiinnitettävä siten, että se ei pyöri eikä luista alta
- eikä pääse heilumaan

Katkaistut osat

Työkappaleen murtuman, loven tms. kohdalla katkaisurakojen oikea järjestys on tärkeä. Suorita viimeinen katkaisu siten, että laikka ei jumitu eikä irronnut työkappale vahingoita sinua.

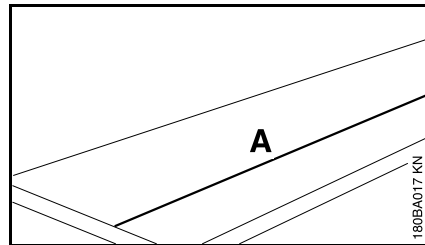
Jätä tarvittaessa pieniä välikkeitä, jotka pitävät katkaistavan osan paikallaan. Murra nämä välikkeet myöhemmin.

Mieti ennen osan lopullista katkaisua:

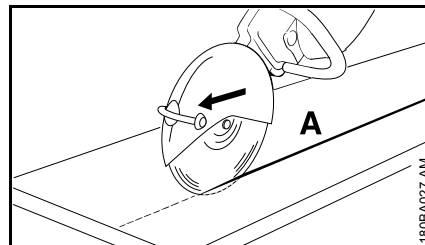
- kuinka painava osa on
- miten se saattaa liikkua irrottamisen jälkeen
- onko osa jännittyneenä

Varmista, etteivät auttavat henkilöt joudu vaaraan osaa irroittaessasi.

Katkaise useassa vaiheessa



- Piirrä katkaisuviiva (A)

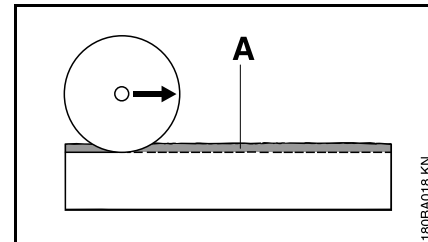


- Katkaise viivaa pitkin. Jos katkaisulinjaa tarvitsee korjata, älä käännä laikkaa, vaan aloita alusta ja vie laikka uraan uudelleen. Katkaisusyvyys saa olla kerralla

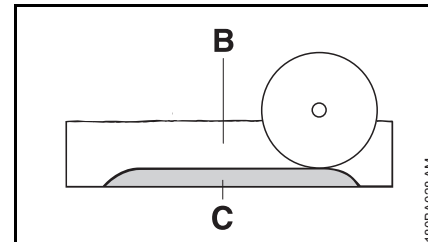
enintään 5 - 6 cm. Katkaise paksumat materiaalit useassa vaiheessa

Levyjen leikkaaminen

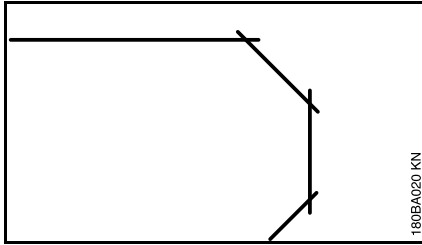
- Kiinnitä levy (esim. luistamattomalle alustalle, hiekka-alustalle)



- Piirrä viiva ja hierrä siihen ohjausura (A)



- Syvennä leikkaussaamaa (B)
- Jätä murtolista (C) paikalleen
- Leikkaa levy ensin päistä niin, että materiaali ei murru
- Levyn murtaminen

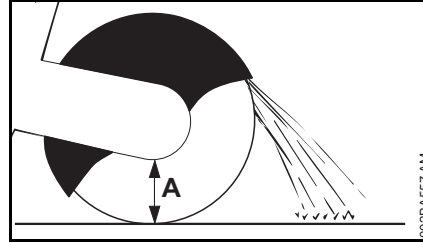


- Leikkaa kaarre useassa vaiheessa. Varmista, että laikka ei käänny

Putkien, pyöreiden ja onntojen osien katkaisu

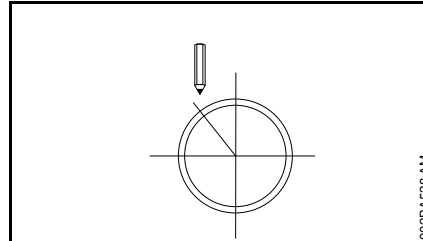
- Estä putkien, pyöreiden ja onntojen osien heiluminen, luistaminen ja pyöriminen
- Huomaa katkaistavan osan kaltevuus ja paino
- Piirrä katkaisuviiva. Vältä katkaisuviivan suuntaista raudoitusta
- Määritä katkaisurakojen järjestys
- Hierrä ohjausura katkaisuviivaan
- Syvennä katkaisusaumaa. Leikkaa yhdessä työvaiheessa vain suositeltuun syvyyteen saakka. Älä käännä laikkaa korjatakseksi liikettä, vaan aloita alusta. Jätä tarvittaessa pieniä välikkeitä, jotka pitävät osan paikallaan. Murra välikappaleet viimeisellä leikkauskerralla

Betoniputken katkaisu



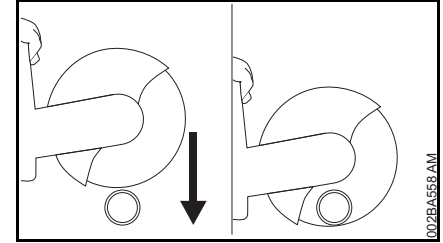
Menettely riippuu putken ulkoläpimitästä ja katkaisulaikan (A) suurimmasta mahdollisesta katkaisusyvydestä.

- Estä putken tärinä, luistaminen ja pyöriminen
- Huomaa katkaistavan kappaleen paino, jännitteisyys ja kaltevuus



- Määritä ja piirrä katkaisulinja
- Määritä katkaisujärjestys

Kun ulkoläpimitä on pienempi kuin maksimikatkaisusyvyys

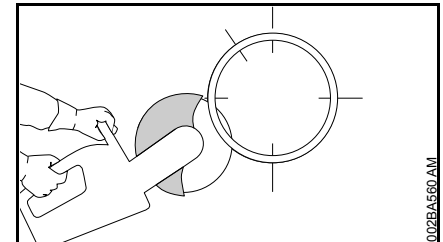


- Tee katkaisurako ylhäältä alas

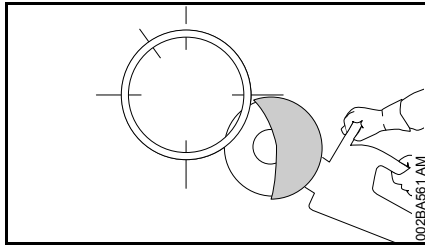
Kun ulkoläpimitä on suurempi kuin maksimikatkaisusyvyys

Suunnittele ensin ja toimi vasta sitten. **Tarvitaan** useampia katkaisurakoja. Oikea järjestys on tärkeä.

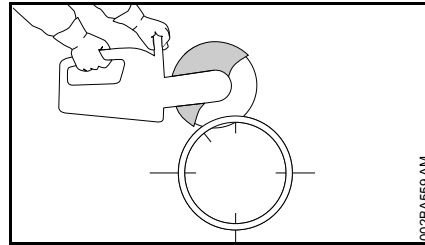
- Käännä suojusta taaemmassa ääriasennossa



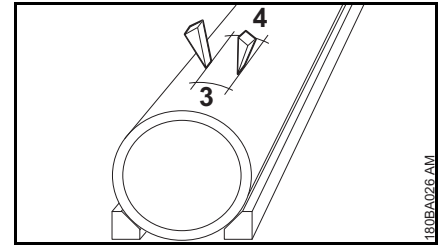
- Aloita aina alhaalta. Katkaise laikan yläneljänneksellä



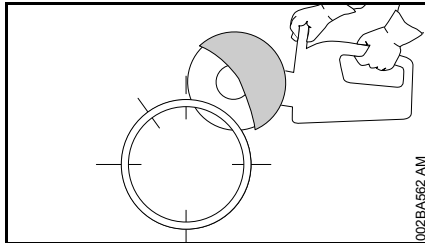
- Katkaise vastakkaiselta puolelta alhaalta laikan yläneljänneksellä



- Viimeinen rako aina ylhäältä (n. 15 % putken halkaisijasta)



- Älä leikkaa lisää rakoja, jos leikattu osa jumittuu aukkoon (kiilat tai välikkeet jumiuttavat leikatun kappaleen). Irroita osa murtamalla

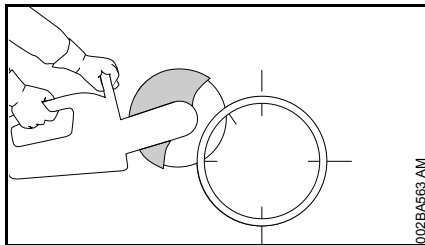


- Leikkaa ensimmäinen sivurako putken ylempään puoliskoon

Betoniputki - aukon leikkaaminen

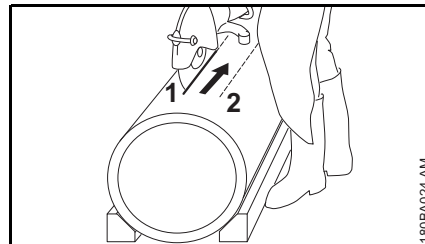
Katkaisurakojen (1 - 4) järjestys on tärkeä:

- Katkaise ensin vaikeasti päästävät kohdat

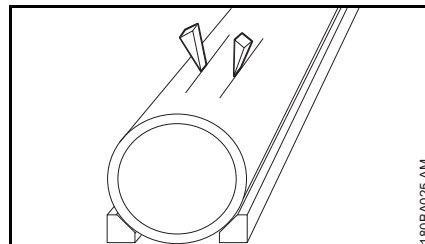


- Leikkaa toinen sivurako merkitylle alueelle. Viimeisimmän raon merkin kohdalta ei saa leikata, jotta katkaistava putken osa pysyy paikallaan

Tee viimeinen yläraako vasta kun olet tehnyt kaikki ala- ja sivuraot.



- Tee urat niin, että laikka ei jumitu



- Käytä kiiloja ja / tai jätä välikkeitä, jotka lopuksi voit murtaa

Katkaisulaikat

Katkaisulaikkoihin kohdistuu varsinkin käsivaraissa leikkauksessa suuri rasitus.

Käytä sen vuoksi vain käsivaraisten laitteille tarkoitettuja EN 13236:n (timanttilaikat) tai EN 12413:n (bakeliitti) mukaisesti hyväksytyjä ja merkittyjä katkaisulaikkoja. Huomaa katkaisulaikan suurin sallitti pyörimisnopeus – **tapaturman vaara!**

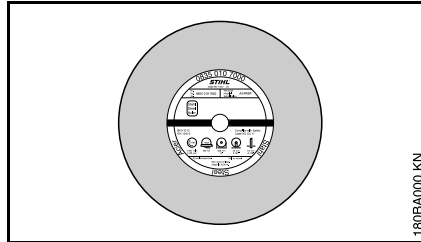
STIHLin ja tunnettujen laikkavalmistajien yhteistyössä kehittämät katkaisulaikat ovat korkealaatuisia ja käyttötarkoituksensa mukaisia ja laikkaleikkurin moottorin tehoon soveltuvia.

Ne säilyttävät korkean laadun koko käyttöikänsä ajan.

Kuljetus ja varastointi

- Huolehdi siitä, että katkaisulaikat eivät joudu kuljetuksen ja varastoinnin aikana suoraan auringonpaisteeseen tai muuten kuumaan paikkaan
- Vältä töytäisyjä ja iskuja
- Säilytä katkaisulaikat kuivassa ja mahdollisimman tasaisessa lämpötilassa tasaisella alustalla ja alkuperäispakkauksissa pinottuina.
- Älä säilytä katkaisulaikkoja lähellä syövyttäviä nesteitä.
- Älä säilytä katkaisulaikkoja pakkasessa

Tekohartsilaikat



Tyypit:

- kuivakäyttöön
- märkäkäyttöön

Keinohartsikatkaisulaikkojen käyttö on taloudellista eivätkä ne kulu tarpeettomasti, kun käytät käyttötarkoitukseen soveltuvaa laikkaa. Valintaa helpottavat merkinnät

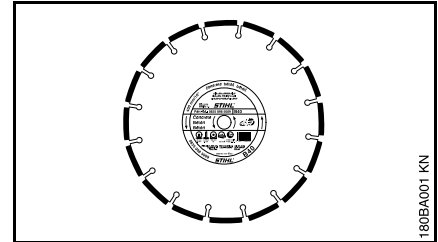
- etiketissä
- pakkauksessa (käyttösuositustaulukko)

Keinohartsiset STIHL-katkaisulaikat sopivat mallista riippuen seuraavien materiaalien katkaisuun:

- asfaltti
- betoni
- kivi
- valurautaputket
- teräs; STIHLin keinohartsiset katkaisulaikat eivät sovellu rautatiekiskojen katkaisemiseen

Älä katkaise muita materiaaleja – **tapaturman vaara!**

Timanttilaikat



Märkäkäyttöön.

Oikein valittuina ja oikein käytettyinä timanttikatkaisulaikat ovat taloudellisia ja pitkäikäisiä. Valintaa helpottaa lyhennemerkintä, joka sisältyy

- etikettiin
- pakkaukseen (suositeltavien käyttökohteiden taulukko)

STIHL-timanttikatkaisulaikat soveltuvat mallista riippuen seuraavien materiaalien katkaisemiseen:

- asfaltti
- betoni
- kivi (kovat kivilajit)
- hiova betoni
- tuorebetoni
- savitiilet
- saviputket

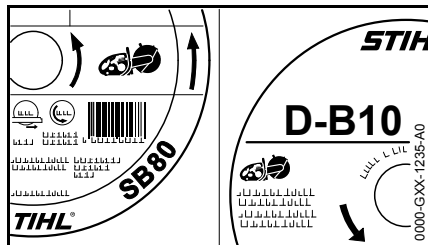
Älä katkaise muunlaisia materiaaleja – **Onnettomuusvaara!**

Älä koskaan käytä sivuiltaan pinnoitettuja timanttikatkaisulaikkoja, sillä nämä voivat juuttua kiinni

leikkausloveen ja aiheuttaa erittäin voimakkaan takapotkun. –

Onnettomuusvaara!

Lyhennemerkinntät



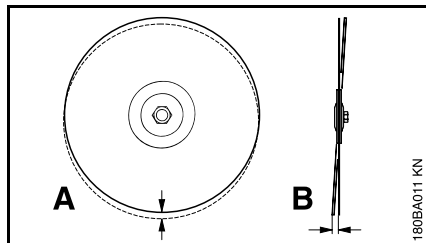
Lyhennemerkinntä on yhdestä neljään merkkiä käsittävä kirjainten ja numeroiden yhdistelmä:

- kirjaimet ilmoittavat katkaisulaikan pääkäyttökohteen
- numerot ilmoittavat STIHL-timanttikatkaisulaikan teholuokan

Pyörimistarkkuus säteis- ja aksiaalisuunnassa

Timanttikatkaisulaikan pitkä käyttöikä ja moitteeton suorituskyky on mahdollista saavuttaa vain, jos laikkaleikkurin karan laakeroinnissa ei ilmene puutteita.

Katkaisulaikan säteis- ja aksiaaliliheitto voivat lisääntyä, mikäli katkaisulaikkaa käytetään laikkaleikkurissa, jonka karan laakeroinnissa ilmenee puutteita.



Liian suuren säteisheiton (A) seurauksena yksittäiset timantsegmentit altistuvat liian suurelle kuormitukselle ja ylikuormenevat. Tämä voi johtaa jännityssäröjen muodostumiseen laikan sideainekseen sekä yksittäisten segmenttien hiilymiseen.

Aksiaaliliheitto (B) kasvattaa lämpökuormitusta ja johtaa leikkaussaumojen leventymiseen.

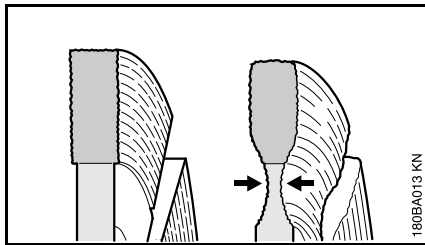
Toimintahäiriöiden poistaminen

Katkaisulaikka

Häiriö	Syy	Korjaus
reunat tai leikkuupinnat epäsiistejä, leikkausura kulkee sivuun segmenttien kylkien kuluminen voimakasta	säteis- tai aksiaaliheitto katkaisulaikka ei liiku suorassa	Ota yhteyttä alan erikoisliikkeeseen ¹⁾ asenna uusi katkaisulaikka
reunat epäsiistejä, leikkausura kulkee sivuun, heikko leikkausteho, kipinöinti	katkaisulaikka on tylsä; irtosärmien muodostuminen kivelle tarkoitettujen katkaisulaikkojen yhteyteen	teroita kivelle tarkoitettu katkaisulaikka leikkaamalla sillä hetken ajan hiovaa materiaalia; uusi asvaltille tarkoitettu katkaisulaikka
heikko leikkausteho, segmentit kuluvat nopeasti	katkaisulaikka pyörii väärään suuntaan	asenna katkaisulaikka siten, että se pyörii oikeaan suuntaan
palojen lohkeaminen ja halkeamat laikkalevyssä ja segmenteissä	ylikuormitus	asenna uusi katkaisulaikka
kudoskerroksen kuluminen	väärän materiaalin leikkaaminen	asenna uusi katkaisulaikka; ota huomioon eristyskerrokset eri materiaalien välillä

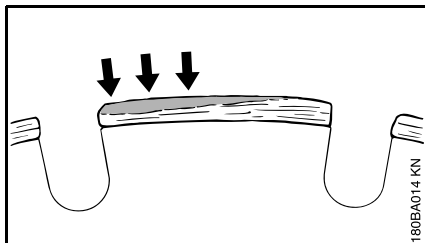
¹⁾ STIHL suosittelee teettämään työn STIHL-jälleenmyyjällä

kudoskerroksen kuluminen



Älä upota laikkaa ajoradan päällystettä leikatessasi kantavaan kerrokseen (usein soraa) saakka. – Soraa laikkaleikkurilla leikattaessa muodostuu vaaleaa pölyä. – Tämä voi nopeuttaa kudoskerroksen kulumista. – **Rikkoutumisen vaara!**

Irtosärmät, teroittaminen



Irtosärmät muodostuvat vaaleanharmaaksi kerrostumaksi timanttisegmenttien yläpinnoille. Tämä kerrostuma tarttuu kiinni segmenttien timanttipinnoille ja johtaa segmenttien tylsymiseen.

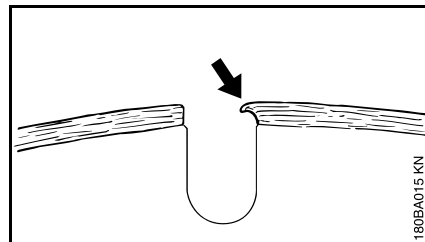
Irtosärmä voi muodostua:

- äärimmäisen kovan leikattavan materiaalin yhteydessä, esim. graniitti
- virheellisen käsittelyn seurauksena, esim. työntövoiman ollessa liian suuri

Irtosärmät lisäävät ääriä, pienentävät leikkaustehoa ja aiheuttavat kipinöintiä.

Teroita timanttilaikka heti, kun ensimmäisiä merkkejä irtosärmien muodostumisesta on havaittavissa. – Leikkaa terällä tällöin hetken ajan hiovaa materiaalia, kuten hiekkakiveä, kaasubetonia tai asfalttia.

Veden lisääminen estää irtosärmien muodostumisen.



Jos leikkaamista jatketaan tylsiä segmenttejä käyttäen, segmentit voivat pehmentyä voimakkaan kuumenemisen seurauksena. – Laikkalevy hiihtyy ja menettää lujuusominaisuutensa. – Tämä voi johtaa jännitysten muodostumiseen, minkä tunnistaa selvästi katkaisulaikan epävakaasta liikkeestä. Älä jatka katkaisulaikan käyttöä. – **Onnettomuusvaara!**

Laakerin ja sen suojuksen asentaminen

Sarja Laakeri ja suojus on asennettu tehtaalla sisäpuolelle.

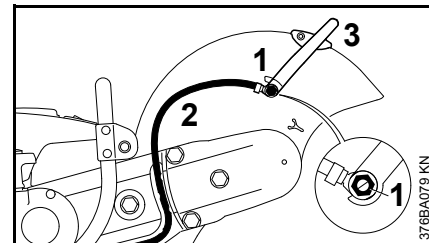
Sarjan Laakeri ja suojus voi käyttötarkoituksesta riippuen asentaa myös ulkopuolelle.

Käsivaraiseen leikkaamiseen suositellaan asennusta sisäpuolelle painopisteen paremman sijainnin vuoksi.

Asennus ulkopuolelle (TS 700)

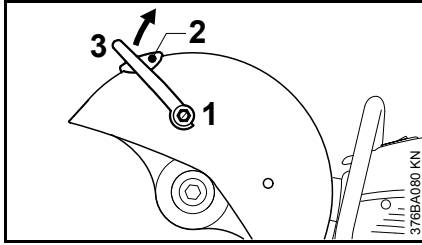
- Irrota katkaisulaikka, ks. kohta Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen

Irrota vesiliitäntä



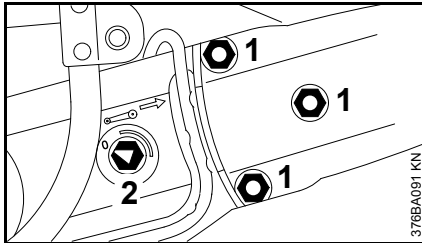
- Avaa banjoruuvi (1) yhdistelmäavaimella. Irrota samalla nelikantamutteri suojuksen sisäpuolen ohjaimesta
- Irrota vesiletku (2) ja liitin säätövivusta (3)

Irroita säätövipu



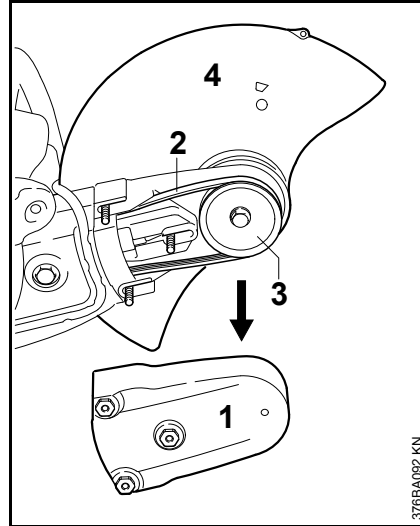
- Avaa banjoruuvi (1) yhdistelmäavaimella. Ota se ja tiiviste pois. Ota samalla nelikantamutteri suojuksen sisäpuolen ohjaimesta
- Irroita ruuvi (2)
- Käännä säätövipu (3) ylös ja ota se pois

Löysää kiilahihna



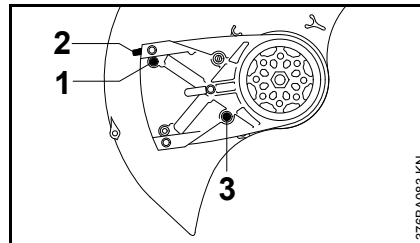
- Vapauta kiilahihna muttereita (1) avaamalla. Älä irroita muttereita (1) välikepulteista
- Käännä kiristysmutteria (2) yhdistelmäavaimella n. 1/4 kierrosta vastapäivään asentoon =0
- Kierrä mutterit (1) välikepulteista. Mutterit (1) on kiinnitetty putoamattomasti kiilahihnan suojukseen

Irroita kiilahihnan suojus

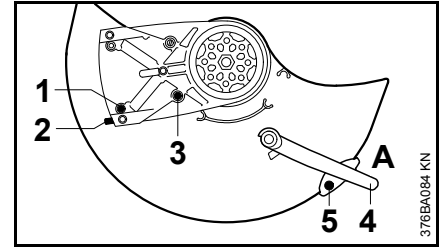


- Ota kiilahihnan suojus (1) pois. Irroita kiilahihna (2) etumaisesta hihnapyörästä (3)
- Irroita sarja Laakeri ja suojus (4)

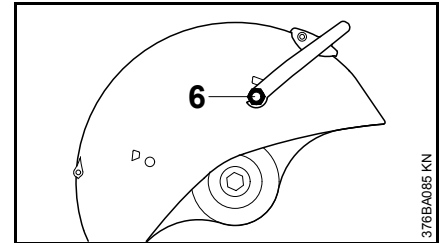
Sarjan Laakeri ja suojus valmistelu ulkopuolelle asentamista varten



- Avaa vasteen (2) ruuvi (1)
- Ota rajoitin (2) pois
- Avaa vasteruuvi (3)

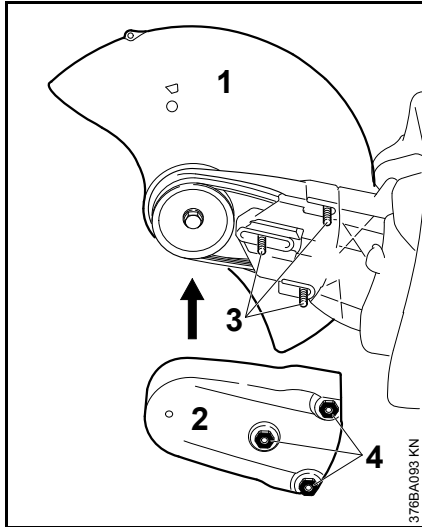


- Käännä suojus kuvan osoittamaan asentoon
- Kierrä vasteruuvi (3) paikalleen ja kiristä
- Aseta vaste (2) paikalleen. Aseta vasteen reikä ja laakerin reikä kohdakkain
- Asenna ruuvi (1) ja kiristä se
- Työnnä säätövipu (4) asentoon A
- Asenna ruuvi (5) ja kiristä se



- Käännä sarjaa Laakeri ja suojus siten, että suojus tulee ulkopuolelle
- Työnnä nelikantaruuvi suojuksen ohjaimen ja pidä se paikallaan
- Kierrä lyhyempi banjoruuvi (6) ja tiiviste säätövipuun ja kiristä yhdistelmäavaimella

Sarjan Laakeri ja suojus asentaminen; suojus ulkopuolelle



- Aseta sarja Laakeri ja suojus (1) laitteen ulkopinnalle. Työnnä samalla kiilahihnaa hihnapyörän yli

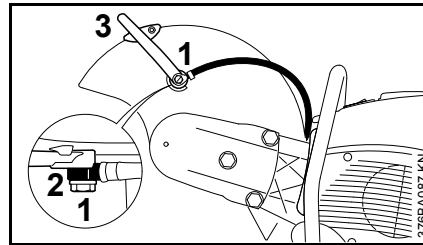


HUOMAUTUS

Hihnan on liikuttava kevyesti.

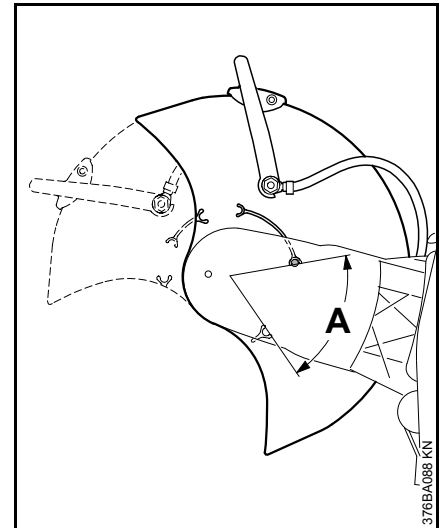
- Aseta kiilahihnan suojus (2) paikalleen
- Aseta laakerin välikepultit (3) kohdakkain kiilahihnan suojuksen muttereiden (4) kanssa
- Kierrä mutterit (4) välikepultteihin (3). Älä kiristä vielä

Asenna vesiliitäntä



- Työnnä pidempi banjoruuvi (1) liittimen (2) läpi vesiletkuun. Huomaa liittimen sijainti
- Työnnä nelikantaruuvi suojuksen ohjaimeen ja pidä se paikallaan
- Aseta liitin ja pidempi banjoruuvi säätövipuun (3). Kierrä banjoruuvia ja kiristä yhdistelmäavaimella

Suojuksen säätöalueen tarkistaminen



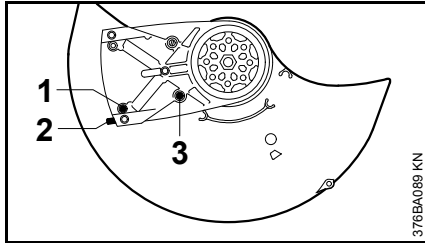
- Käännä suojusta eteen ja taakse niin pitkälle kuin mahdollista. Vasteruuvien tulee rajoittaa säätöaluetta (A)

Jatka kohdassa Kiilahihnan kiristäminen kuvatulla tavalla.

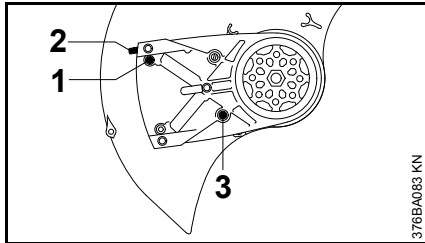
Asennus sisäpuolella (TS 700)

- Irroita katkaisulaikka, ks. kohta Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen
- Irroita vesiliitäntä
- Irroita säätövipu
- Löysää kiilahihna
- Irroita kiilahihnan suojus
- Irroita sarja Laakeri ja suojus

Sarjan Laakeri ja suojus valmistelu sisäpuolelle asentamista varten

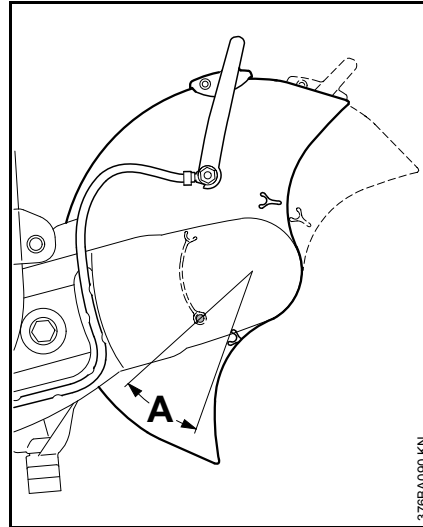


- Avaa vasteen (2) ruuvi (1)
- Ota rajoitin (2) pois
- Avaa vasteruuvi (3)



- Käännä suojus kuvan osoittamaan asentoon
- Kierrä vasteruuvi (3) paikalleen ja kiristä
- Aseta vaste (2) paikalleen. Aseta vasteen reikä ja laakerin reikä kohdakkain
- Asenna ruuvi (1) ja kiristä se
- Asenna säätövipu
- Asenna sarja Laakeri ja suojus. Asenna suojus sisäpuolelle
- Asenna kiilahihnan suojus
- Asenna vesiliitäntä

Suojuksen säätöalueen tarkistaminen



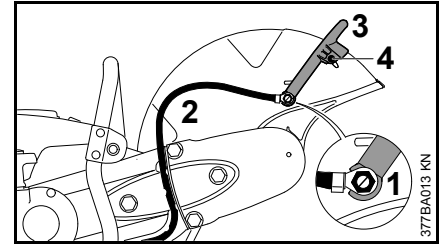
- Käännä suojusta eteen ja taakse niin pitkälle kuin mahdollista. Vasteruuvin tulee rajoittaa säätöaluetta (A)

Jatka kohdassa Kiilahihnan kiristäminen kuvatulla tavalla.

Asentaminen ulkopuolelle (TS 800)

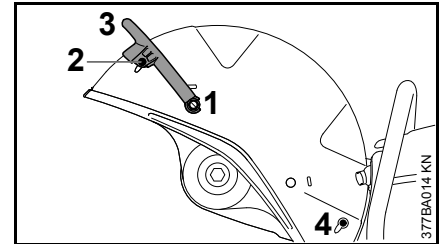
- Irroita katkaisulaikka, ks. kohta Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen

Irroita vesiliitäntä



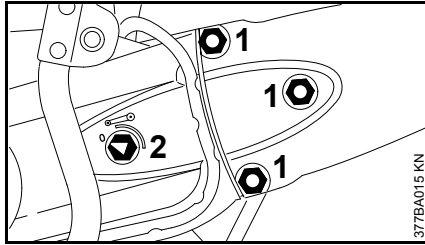
- Avaa banjoruuvi (1) yhdistelmäavaimella. Irroita samalla nelikantamutteri suojuksen sisäpuolen ohjaimesta
- Irroita vesiletku (2) ja liitin säätövivusta (3)
- Irroita ruuvi (4)

Irroita säätövipu



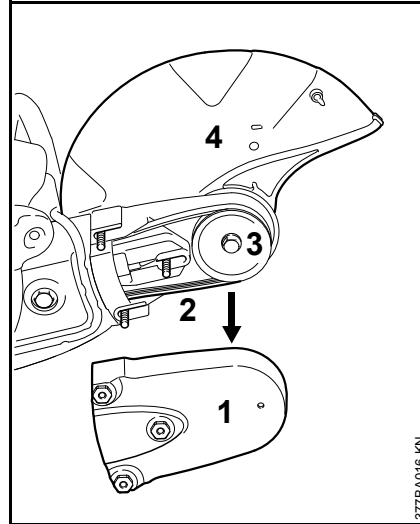
- Avaa banjoruuvi (1) yhdistelmäavaimella. Ota se ja tiiviste pois. Ota samalla nelikantamutteri suojuksen sisäpuolen ohjaimesta
- Irroita ruuvi (2)
- Käännä säätövipu (3) ylös ja ota se pois
- Irroita sulkutulppa (4)

Löysää kiilahihna



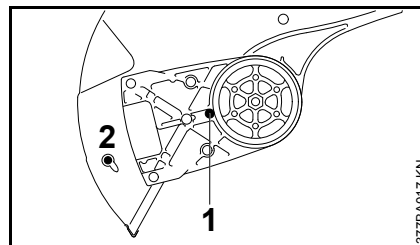
- Vapauta kiilahihna muttereita (1) avaamalla. Älä irroita muttereita (1) välikepulteista
- Käännä kiristysmutteria (2) yhdistelmäavaimella n. 1/4 kierrosta vastapäivään asentoon =0
- Kierrä mutterit (1) välikepulteista. Mutterit (1) on kiinnitetty putoamattomasti kiilahihnan suojukseen

Irroita kiilahihnan suojus

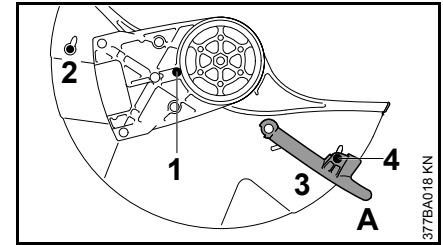


- Ota kiilahihnan suojus (1) pois. Irroita kiilahihna (2) etumaisesta hihnapyörästä (3)
- Irroita sarja Laakeri ja suojus (4)

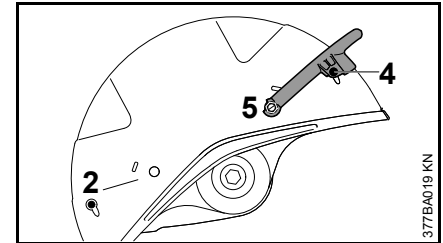
Sarjan Laakeri ja suojus valmistelu ulkopuolelle asentamista varten



- Avaa vasteruuvi (1)
- Irroita sulkutulppa (2)

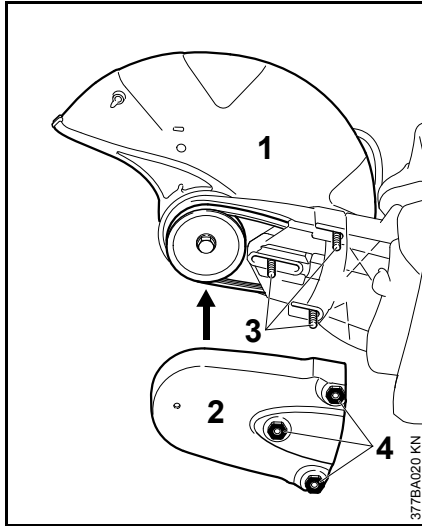


- Käännä suojus kuvan osoittamaan asentoon
- Kierrä vasteruuvi (1) paikalleen ja kiristä
- Asenna sulkutulppa (2)
- Työnnä säätövipu (3) asentoon A
- Asenna ruuvi (4) ja kiristä se



- Käännä sarjaa Laakeri ja suojus siten, että suojus tulee ulkopuolelle
- Työnnä nelikantaruuvi suojuksen ohjaimen ja pidä se paikallaan
- Kierrä lyhyempi banjoruuvi (5) ja tiiviste säätövipuun ja kiristä yhdistelmäavaimella
- Asenna sulkutulppa (2)
- Asenna ruuvi (4) ja kiristä se

Sarjan Laakeri ja suojus asentaminen; suojus ulkopuolelle



- Aseta sarja Laakeri ja suojus (1) laitteen ulkopinnalle. Työnnä samalla kiilahihnaa hihnapyörän yli

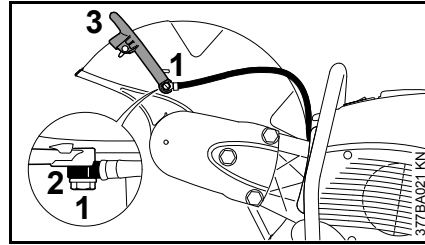


HUOMAUTUS

Hihnan on liikuttava kevyesti.

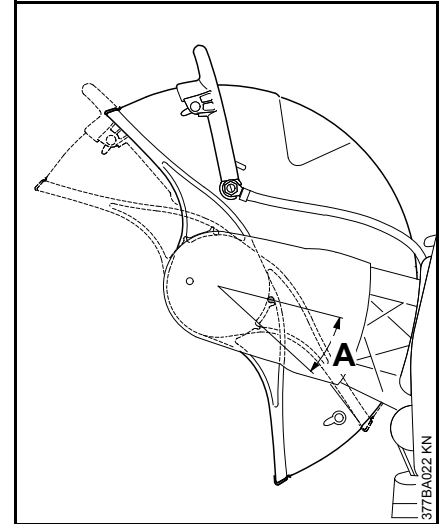
- Aseta kiilahihnan suojus (2)
- Aseta laakerin välikepultit (3) kohdakkain kiilahihnan suojuksen muttereiden (4) kanssa
- Kierrä mutterit (4) välikepultteihin (3). Älä kiristä vielä

Asenna vesiliitäntä



- Työnnä pidempi banjoruuvi (1) liittimen (2) läpi vesiletkuun. Huomaa liittimen sijainti
- Työnnä nelikantaruuvi suojuksen ohjaimeen ja pidä se paikallaan
- Aseta liitin ja pidempi banjoruuvi säätövipuun (3). Kierrä banjoruuvia ja kiristä yhdistelmäavaimella

Suojuksen säätöalueen tarkistaminen



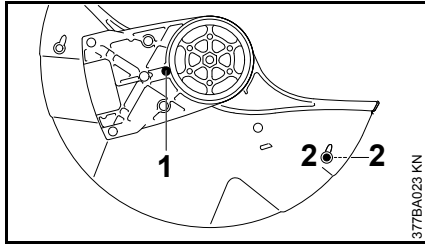
- Käännä suojusta eteen ja taakse niin pitkälle kuin mahdollista. Vasteruuvien tulee rajoittaa säätöaluetta (A)

Jatka kohdassa Kiilahihnan kiristäminen kuvatulla tavalla.

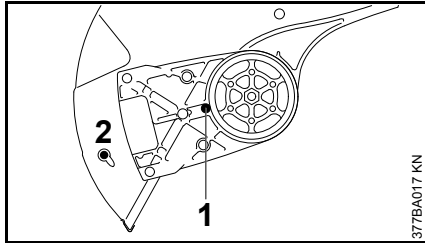
Asentaminen sisäpuolelle (TS 800)

- Irroita katkaisulaikka, ks. kohta Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen
- Irroita vesiliitäntä
- Irroita säätövipu
- Löysää kiilahihna
- Irroita kiilahihnan suojus
- Irroita sarja Laakeri ja suojus
- Irroita sulkutulppa

Sarjan Laakeri ja suojus valmistelu sisäpuolelle asentamista varten

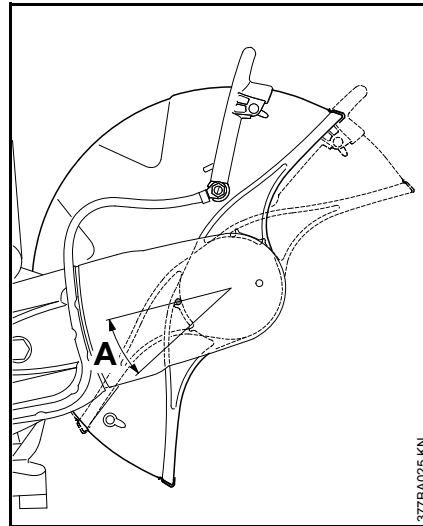


- Avaa vasteruuvi (1)
- Asenna molemmat sulkutulpat (2), myös vastakkaisen puolen



- Käännä suojus kuvan osoittamaan asentoon
- Kierrä vasteruuvi (1) paikalleen ja kiristä
- Asenna säätövipu
- Asenna sarja Laakeri ja suojus. Asenna suojus sisäpuolelle
- Asenna kiilahihnan suojus
- Asenna vesiliitäntä

Suojuksen säätöalueen tarkistaminen

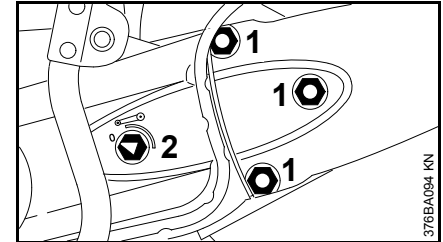


- Käännä suojusta eteen ja taakse niin pitkälle kuin mahdollista. Vasteruuvin tulee rajoittaa säätöaluetta (A)

Jatka kohdassa Kiilahihnan kiristäminen kuvatulla tavalla.

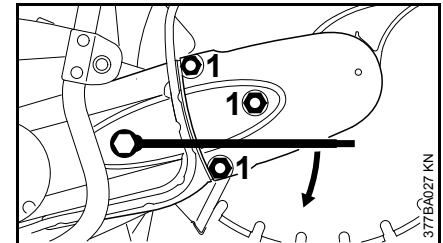
Kiilahihnan kiristäminen

Tämä laite on varustettu automaattisella, jousivoimalla toimivalla kiilahihnan kiristimellä.



Ennen kiilahihnan kiristämistä on mutterien (1) oltava auki ja kiristysmutterin (2) nuolen oltava asennossa 0. weisen.

- Muussa tapauksessa avaa mutterit (1) ja käännä kiristysmutteria (2) yhdistelmäavaimella vastapäivään n. 1/4 kierrosta, asentoon =0



- Kiristä kiilahihna asettamalla yhdistelmäavain kiristysmutteriin kuvassa näkyvällä tavalla

⚠ VAROITUS

Kiristysmutteri on jousikuormitettu. Pidä yhdistelmäavaimesta tiukasti kiinni.

- Käännä kiristysmutteria n. 1/8 kierrosta myötäpäivään. Jousivoima alkaa nyt vaikuttaa kiristysmutteriin
- Käännä kiristysmutteria n. 1/8 kierrosta myötäpäivään vasteeseen saakka



HUOMAUTUS

Älä käännä yhdistelmäavainta väkisin.

Tässä asennossa kiilahihna kiristyy itsestään jousivoiman vaikutuksesta.

- Irroita yhdistelmäavain kiristysmutterista
- Kiristä kiilahihnan suojuksen mutterit (1)

Kiilahihnan jälkikiristäminen

Jälkikiristämistä varten kiristysmutteriin ei tarvitse koskea.

- Löysää kiilahihnan suojuksen kolme mutteria

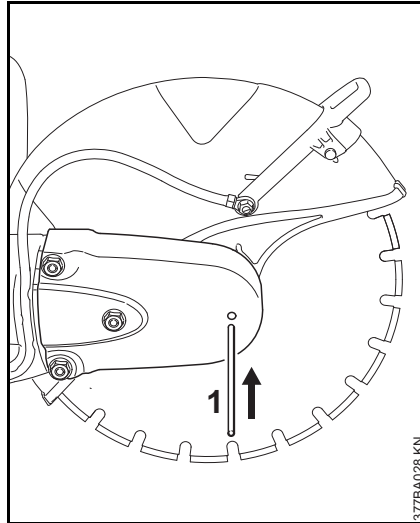
Kiilahihna kiristyy itsestään jousivoiman vaikutuksesta

- Kiristä mutterit jälleen

Katkaisulaikan asentaminen ja vaihtaminen

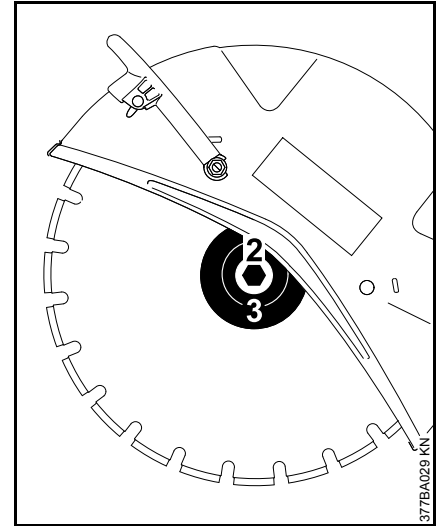
Asenna tai vaihda laikka ainoastaan moottorin ollessa sammutettuna. Yhdistelmäkatkaisimen tulee olla asennossa **STOP** tai **0**.

Lukitse akseli



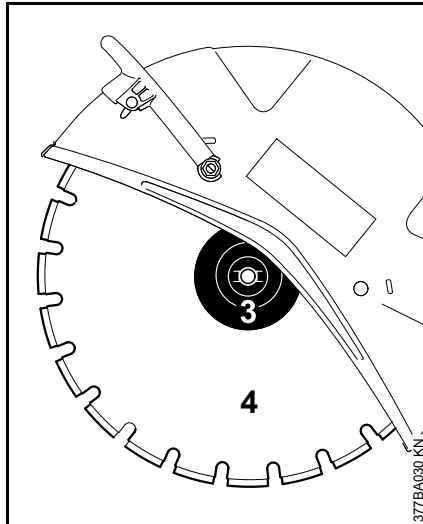
- Työnnä pistotuurna (1) hihnasuojuksessa olevaan reikään
- Kierrä akselia yhdistelmäavaimella, kunnes pistotuurna (1) on asettunut takana olevaan reikään

Katkaisulaikan irroittaminen



- Löysää kuusiokantaruvia (2) yhdistelmäavaimella ja kierrä se irti
- Ota etumainen puristuslaatta (3) ja katkaisulaikka pois akselista

Katkaisulaikan asentaminen



- Pane katkaisulaikka (4) paikalleen

! VAROITUS

Huomioi timanttilaikan pyörimissuuntaa osoittava nuoli.

- Aseta etumainen kiristyslevy (3) paikalleen. Etumaisen kiristyslevyn (3) lukitusnokkien tulee tarttua akselin uriin
- Kierrä kuusiokantaruuvi paikalleen ja **kiristä se yhdistelmäavaimella**. Jos käytät momenttiavainta, ks. kiristysmomentti kohdasta Tekniset tiedot
- Vedä pistotuurna pois hihnasuojuksesta

! VAROITUS

Älä käytä kahta laikkaa yhtä aikaa. Epätasainen kuluminen aiheuttaa **murtumis- ja tapaturmavaaran!**

Polttoaine

Käytä polttoaineena bensiiniä ja moottoriöljyn seosta.

! VAROITUS

Vältä polttoaineen ihokontaktia. Vältä hengittämästä polttoainehöyryjä.

STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMixin käyttöä. Tämä valmiiksi sekoitettu polttoaine on bentseenitöntä ja lyijytöntä. Sillä on suuri oktaaniluku. Polttoaineen sekoitussuhde on aina oikea.

STIHL MotoMixiin on sekoitettu STIHL HP Ultra -kaksitahtimoottoriöljyä, jotta moottori kestäisi mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttoainetta ei ole saatavana kaikissa maissa.

Polttoaineen sekoittaminen

! HUOMAUTUS

Sopimaton polttoaine ja väärä sekoitussuhde voivat vahingoittaa moottoria. Huonolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voivat vaurioittaa moottoria, tiivisterenkaita, johtoja ja polttoainesäiliötä.

Bensiini

Käytä vain **bensiiniä** jonka oktaaniluku on vähintään 90, lyijytöntä tai lyijylistä.

Katalysaattorilla varustetuissa moottoreissa saa käyttää vain lyijytöntä bensiiniä.



HUOMAUTUS

Katalysaattorin teho voi heikentyä tuntuvasti, jos käytät useita tankillisia lyijyllistä bensiiniä.

Bensiini, jonka alkoholipitoisuus on yli 10 %, voi aiheuttaa manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa käyntihäiriöitä. Sen vuoksi tällaista bensiiniä ei saa näissä moottoreissa käyttää.

M-Tronicilla varustetut moottorit saavuttavat täyden tehon bensiinillä, jonka alkoholipitoisuus on enintään 25 % (E25).

Moottoriöljy

Käytä vain laadukasta kaksitahtimoottoriöljyä, mieluiten **kaksitahtimoottoriöljyä STIHL HP, HP Super tai HP Ultra. Ne on tarkoitettu nimenomaan STIHLin moottoreille. HP Ultra takaa kaikkein parhaimman tehon ja pisimmän moottorin kestoiän.**

Näitä moottoriöljyjä ei ole saatavana kaikissa maissa.

Katalysaattorilla varustetussa laitteessa saa polttoaineseoksessa käyttää ainoastaan **STIHLin kaksitahtimoottoriöljyä suhteessa 1:50.** verwendet werden.

Sekoitusuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

Esimerkkejä

Bensiiniä		STIHL-kaksitahtioöljyä	
		1:50	
Litraa	Litraa	(ml)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

- Kaada polttoainekanisteriin ensin moottoriöljy ja sitten bensiini. Sekoita hyvin

Polttoaineseoksen säilyttäminen

Polttoaineseosta saa säilyttää ainoastaan polttoaineen säilytykseen soveltuvissa astioissa kuivassa, viileässä ja turvallisessa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.

Polttoainesekoitus vanhenee Sekoita vain muutaman viikon tarve. Älä säilytä polttoaineseosta kuukautta pidempään. Auringonvalo ja matala tai korkea lämpötila voivat lyhentää polttoaineseoksen käyttöikää.

STIHL MotoMix -polttoaineseosta voi kuitenkin säilyttää ongelmitta jopa kaksi vuotta.

- Ennen tankkaamista ravista polttoainekanisteria hyvin.



VAROITUS

Kanisteriin voi muodostua painetta. Avaa kanisteri varovasti.

- Puhdista polttoainesäiliö ja kanisteri aika ajoin.

Hävitä yli jäänyt polttoaine ja puhdistukseen käytetty neste jätehuolto- ja ympäristömääräysten mukaisesti!

Polttoaineen lisääminen



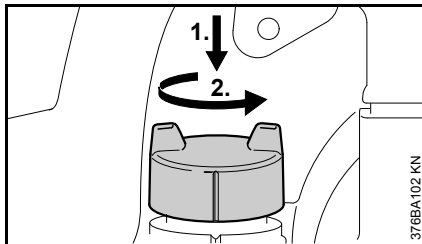
Valmistelut

- Puhdista säiliön tulppa ja tulpan ympäristö hyvin, jotta säiliöön ei pääse likaa
- Aseta laite siten, että säiliön tulppa on ylöspäin

! VAROITUS

Älä avaa äläkä sulje bajonettitulppaa millään työkalulla. Tulppa voi vahingoittua ja polttoainetta voi valua ulos.

Tulpan avaaminen

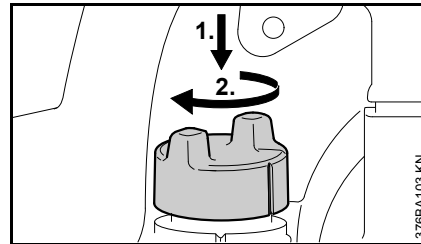


- Paina tulppaa kädellä alaspäin vasteeseen saakka, käännä vastapäivään (n. 1/8 kierrosta) ja ota tulppa pois

Lisää polttoainetta

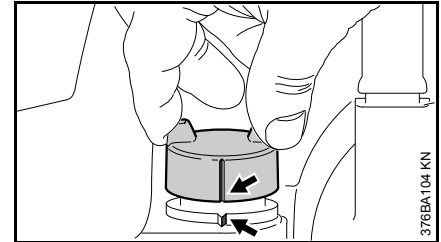
Varo läikyttämästä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten. STIHL suosittelee STIHL-polttoaineen täyttöjärjestelmän käyttöä (lisävaruste).

Tulpan sulkeminen



- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä, kunnes se liukuu bajonettikierteisiin
- Paina tulppa kädellä alas vasteeseen saakka ja kierrä sitä myötäpäivään (n. 1/8 kierrosta), kunnes se lukkiutuu

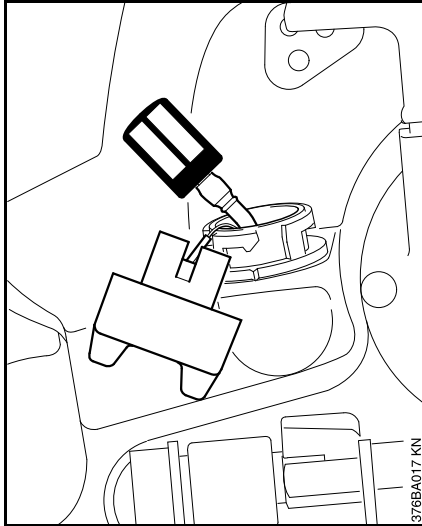
Tarkista lukkiutuminen



- Tartu tulppaan. Tulppa on kunnolla lukittunut, kun se ei liiku eikä sitä voi ottaa pois ja kun tulpan ja polttoainesäiliön merkinnät (nuolet) ovat kohdakkain

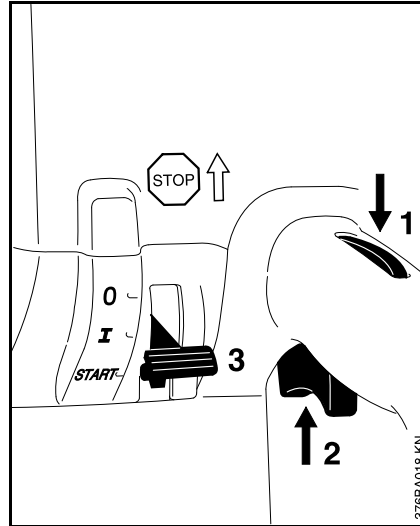
Jos tulpan voi ottaa pois tai merkinnät eivät ole kohdakkain, sulje tulppa uudestaan, ks. kohta Tulpan sulkeminen ja Tulpan tarkistaminen.

Vaihda polttoainesäiliön imupää kerran vuodessa

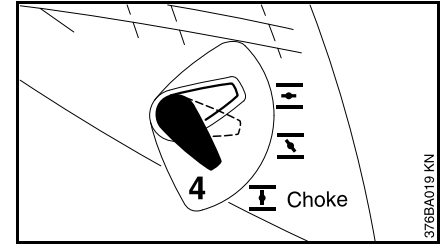


- Tyhjennä polttoainesäiliö
- Vedä polttoainesäiliön imupää koukulla ulos säiliöstä ja letkusta
- Työnnä uusi imupää letkuun
- Pane imupää takaisin polttoainesäiliöön

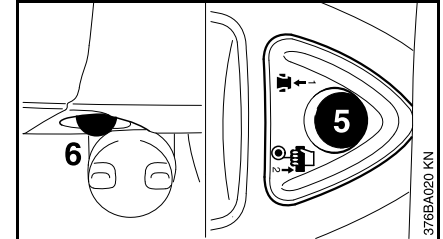
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen



- Noudata turvallisuusohjeita. Ks. kohta Turvallisuusohjeita ja työskentelytekniikka
- Paina liipaisimen varmistinta (1) ja paina samalla kaasuliipaisinta (2)
- ja pidä molemmat painettuina
- Vie yhdistelmäkatkaisin (3) asentoon **START** ja pidä sekin pohjassa
- Vapauta peräjälkeen kaasuliipaisin, yhdistelmäkatkaisin ja liipaisimen varmistin = **käynnistyskaasuasento**

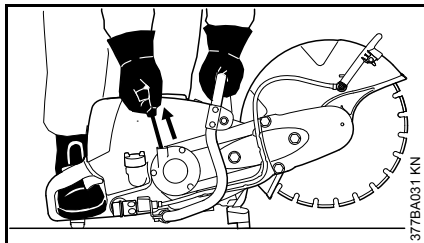


- Vie rikastinläpän vipu (4) moottorin lämpötilaa vastaavaan asentoon
- ↓ kun **moottori on kylmä**
 ↑ kun **moottori on lämmin** (myös, kun moottori on jo ollut käynnissä, mutta on vielä kylmä tai jos lämmin moottori on ollut sammutettuna alle 5 minuuttia)
 ↔ kun **moottori on lämmin** (kun lämmin moottori on seissyt yli 5 min)



- Paina puolipuristimen painiketta (5) aina ennen käynnistystä
- Paina primer-pumpun paljetta (6) 7 --10 kertaa. Paina paljetta myös silloin, kun se on vielä täynnä polttoainetta.

Käynnistäminen

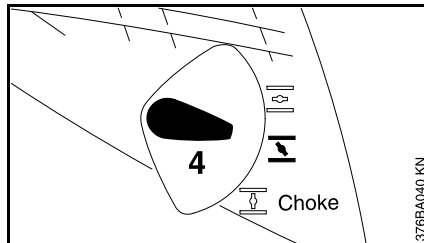



- Aseta laikkaleikkuri tukevasti maahan. Katkaisulaikka ei saa koskea maahan eikä muihin esineisiin. Laikkaleikkurin työalueella ei saa olla muita ihmisiä
- Seiso tukevasti
- Paina laikkaleikkuri vasemmalla kädellä tiukasti maata vasten peukalo etukädensijan alla
- Aseta oikea jalka takakädensijaan
- Vedä hitaasti oikealla kädellä käynnistyskahva vasteeseen saakka. Vedä sitten nopeasti ja voimakkaasti. Älä vedä narua loppuun saakka ulos

HUOMAUTUS


Palauta käynnistysnaru hitaasti. **Rikkoutumisvaara!** Palauta käynnistyskahva hitaasti saattaen, jotta käynnistysnaru kelautuu narupyörään oikein.

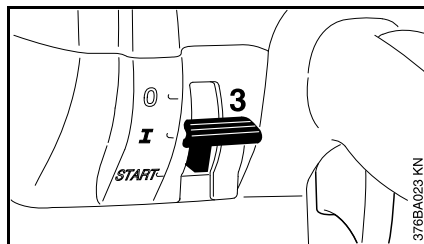
Kun moottori on luvannut ensimmäisen kerran



- Vie rikastinläpän (4) vipu asentoon . Paina puolipuristimen nuppia ennen jokaista käynnistämisyritystä ja jatka käynnistämistä

Moottorin käynnistyttyä

- Paina kaasuliipaisin pohjaan, käytä moottoria n. 30 s täyskaasulla, jotta moottori lämpenee
- Kun moottori on lämmennyt, vie rikastinläpän vipu asentoon 

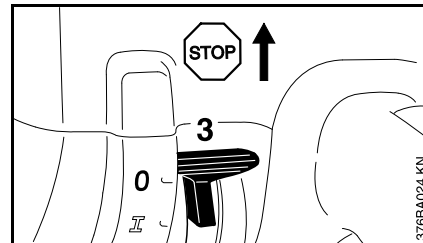


- Yhdistelmäkatkaisin (3) siirtyy kaasuliipaisimen painalluksesta normaaliasentoon **I**

Kun kaasutin on säädetty oikein, katkaisulaikka ei saa pyöriä moottorin käydessä joutokäynnillä.

Laikkaleikkuri on käyttövalmis.


Moottorin sammuttaminen




- Vie yhdistelmäkatkaisin (3) asentoon **STOP** tai **0**

Muita käynnistystä koskevia ohjeita

Jos moottori ei käynnisty

Rikastinläpän vipua ei ole asetettu oikeaan aikaan asentoon , moottori on saanut liikaa polttoainetta.

- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon **START = käynnistyskaasu**
- Vie rikastinläpän vipu asentoon  = kuumakäynnitys – myös moottorin ollessa kylmä
- Vedä käynnistysnarusta 10 - 20 kertaa palotilan tuulettamiseksi
- Käynnistä moottori uudelleen

Polttoainesäiliö on käytetty tyhjäksi

- Lisää polttoainetta
- Paina primer-pumpun paljetta 7 - 10 kertaa. Paina paljetta myös silloin, kun se on täynnä polttoainetta
- Vie rikastinläpän vipu moottorin lämpötilaa vastaavaan asentoon
- Käynnistä moottori uudelleen

Ilmansuodatinjärjestelmä

Yleistä

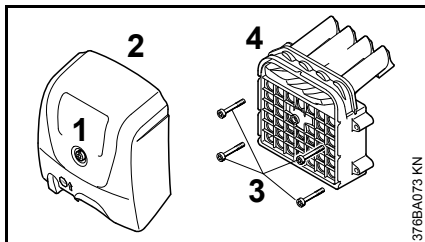
Ilmansuodatin kestää käytössä keskimäärin yli vuoden. Älä irrota suodattimen kantta äläkä vaihda suodatinta, jos teho ei ole huomattavasti heikentynyt.

Sykloniesierotuksella varustettu pitkäaikaissuodatin imee likaisen ilman ja saattaa sen pyörivään liikkeeseen, jolloin isot ja raskaat hiukkaset sinkoutuvat pois.

Ilmansuodatusjärjestelmään pääsee vain esipuhdistettu ilma, mikä pidentää tuntuvasti suodattimen käyttöikää.

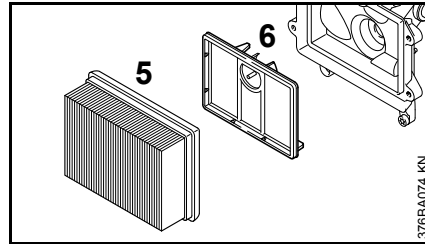
Ilmansuodattimen vaihtaminen


Vain jos moottorin teho on tuntuvasti heikentynyt



- Irrota suodattimen kannen lukkoruuvi (1)
- Ota suodattimen kansi (2) pois
- Puhdista suodattimen ja suodattimen kannen ympärys karkeasta liasta

- Avaa ruuvit (3)
- Ota suodatinkotelo (4) pois



- Vedä pääsuodatin (5) ulos suodatinkotelosta
- Siirrä rikastinläpän vipu asentoon 
- Irrota lisäsuodatin (6) – älä päästä imuaukkoon likaa
- Puhdista suodatinkammio
- Asenna uusi pääsuodatin ja uusi lisäsuodatin sekä suodattimen muut osat
- Asenna suodattimen kansi
- Kiristä lukkoruuvi

Käytä vain korkealaatuisia ilmansuodattimia, jotka suojaavat moottoria sinne tunkeutuvilta pölyiltä.

STIHL suosittelee, että käytät ainoastaan alkuperäisiä STIHLin ilmansuodattimia. Näiden osien korkea laatu takaa häiriöttömän käytön, moottorille pitkän käyttöiän ja suodattimille erittäin pitkän keston.

Kaasuttimen säätäminen

Yleistä

Tämän laikkaleikkurin sytytysjärjestelmä on varustettu elektronisella kierrosnopeuden rajoittimella. Suurinta sallittua kierrosnopeutta ei voi säätää suurinta määritettyä arvoa suuremmaksi.

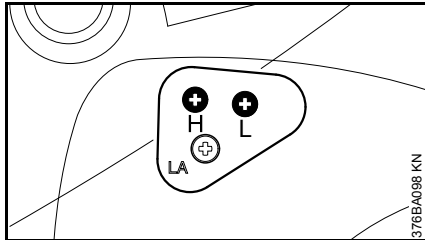
Kaasutin on tehtaalla säädetty vakiosäädölle.

Kaasuttimen vakiosäädöllä moottori saa kaikissa käyttöoloissa parhaan mahdollisen polttoaineen ja ilman seoksen.

Valmistelut

- Sammuta moottori
- Tarkista ilmansuodatin. Tarvittaessa puhdista tai vaihda se
- Tarkista äänenvaimentimen kipinäsuojus (maakohtainen varuste). Puhdista tai vaihda se tarvittaessa.

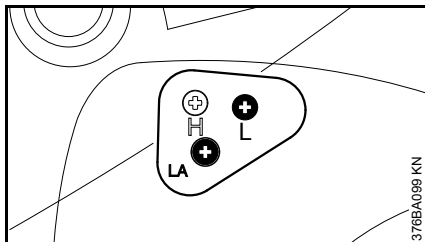
Vakiosäätö



- Käännä työkäynnin säätöruuvia (H) vasteeseen saakka vastapäivään (enintään 3/4 kierrosta).
- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (L) vasteeseen saakka myötäpäivään. Käännä sitten 3/4 kierrosta vastapäivään.

Säädä joutokäynti

- Tee vakiosäätö
- Käytä moottori lämpimäksi



Moottori sammuu joutokäynnillä

- Kierrä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA) myötäpäivään, kunnes katkaisulaikka alkaa pyöriä, ja sitten 1 kierros takaisin

Laikka pyöriä joutokäynnillä

- Käännä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA) vastapäivään, kunnes katkaisulaikka pysähtyy, ja sitten vielä 1 kierros samaan suuntaan



VAROITUS

Jos katkaisulaikka ei pysähdy joutokäynnin säädön jälkeen, vie laikkaleikkuri huoltoon.

Joutokäyntinopeus on epätasainen; huono kiihtyvyys (joutokäynnin säädön korjaamisesta huolimatta)

Joutokäyntiseos on säädetty liian laihalle.

- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (L) vastapäivään n. 1/4 kierrosta, kunnes moottori käy tasaisesti ja kiihtyy hyvin. Käännä enintään vasteeseen saakka

Joutokäyntikierroslukua ei saa säädettyä tarpeeksi joutokäyntinopeuden säätöruuvilla (LA), kone sammuu siirryttäessä osakuormituksesta joutokäynnille

Joutokäynti on säädetty liian rikkaalle.

- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (L) n. 1/4 kierrosta myötäpäivään

Joutokäynnin säätöruuvien (L) säädön jälkeen on yleensä tarpeen säätää myös joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA).

Kaasuttimen säädön muuttaminen työskenneltäessä korkealla merenpinnasta

Jos moottori ei käy hyvin, voi pieni säätö olla tarpeen:

- Tee vakiosäätö
- Käytä moottori lämpimäksi
- Kierrä työkäynnin säätöruuvia (H) hieman myötäpäivään (laihemmalle), enintään vasteeseen saakka



HUOMAUTUS

Palauta kaasuttimen vakiosäätö, kun työskentelet taas tavanomaisella korkeudella.

Liian laihan seoksen vaarana on voiteluaineen puutteesta ja ylikuumenemisestä johtuva moottorivaurio.

Äänenvaimentimen kipinäsuojus

Joissakin maissa äänenvaimennin on varustettu kipinäsuojuksella.

- Jos moottorin teho on heikentynyt, tarkista äänenvaimentimessa oleva kipinäsuojus

! VAROITUS

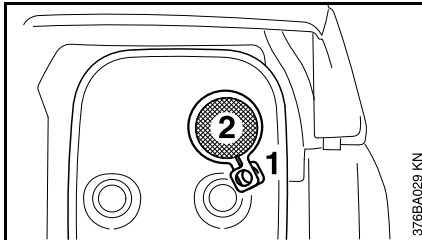
Suorita tässä mainitut työt vain, kun moottori on täysin jäähtynyt.

Mallit

Äänenvaimentimen kipinäsuojuksia on kahdenmallisia

- Pinteellä kiinnitetty kipinäsuojus
- Ruuvilla kiinnitetty kipinäsuojus

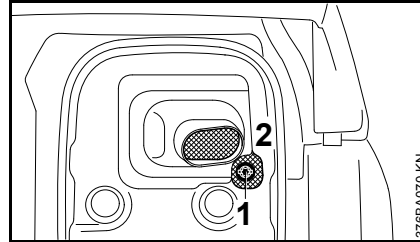
Pinteellä kiinnitetty kipinäsuojus



- Paina pinne (1) sopivalla työkalulla molemmista päistä kasaan ja ota se pois
- Irrota kipinäsuojus (2) äänenvaimentimesta
- Puhdista likaantunut kipinäsuojus

- Vaihda vaurioitunut tai voimakkaasti karstaantunut kipinäsuojus uuteen
- Aseta kipinäsuojus päinvastaisessa järjestyksessä takaisin paikalleen

Ruuvilla kiinnitetty kipinäsuojus



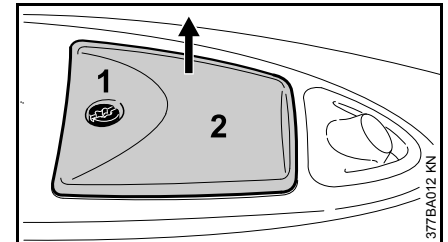
- Kierrä ruuvi (1) irti
- Irrota kipinäsuojus (2) sopivalla työkalulla äänenvaimentimesta
- Puhdista likaantunut kipinäsuojus
- Vaihda vaurioitunut tai voimakkaasti karstaantunut kipinäsuojus uuteen
- Aseta kipinäsuojus päinvastaisessa järjestyksessä takaisin paikalleen

Sytytystulppa

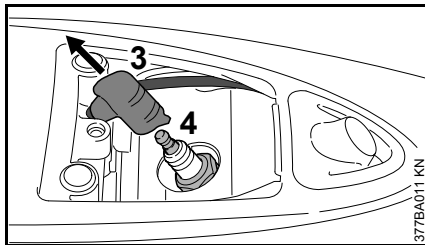
- Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHLin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta "Tekniset tiedot"

Sytytystulpan irrottaminen

- Sammuta moottori. Vie pysäytin asentoon **STOP** tai 0 stellen

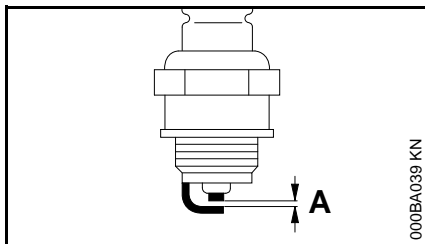


- Irrota ruuvi (1) ja suojus (2). Avaa ruuvi (1) irti ja ota suodattimen kansi (2) pois. Putoamaton ruuvi (1) on kiinni kannessa (2)



- Irroita sytytyskaapelin liitin (3)
- Irroita sytytystulppa (4)

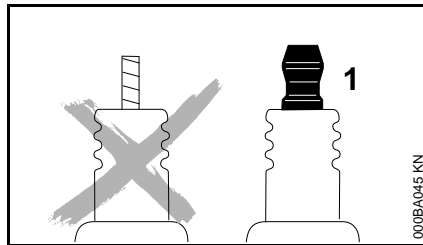
Sytytystulpan tarkastus



- Likaantuneen sytytystulpan puhdistus
- Tarkasta kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa. Kärkivälin ohjearvo – ks. "Tekniset tiedot"
- Poista sytytystulpan likaantumiseen johtaneet syyt

Mahdollisia syitä ovat:

- polttoaineen joukossa liikaa moottoriöljyä
- likaantunut ilmansuodatin
- hankalat käyttöolosuhteet



VAROITUS

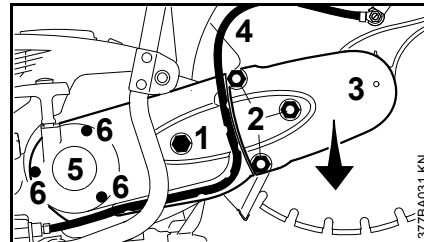
Puuttuva tai puutteellisesti kiristetty liitinmutteri (1) voi aiheuttaa kipinöintiä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin työkenneltäessä helposti syttyvässä tai räjähdysalttiissa ympäristössä. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai esinevahinkoja.

- Käytä häiriönpoistajalla ja kiinteästi asennetulla liitinmutterilla varustettuja sytytystulppia

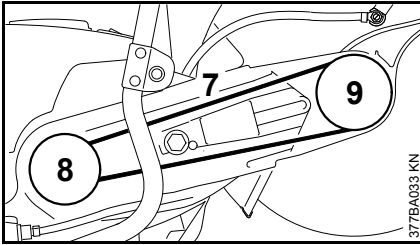
Sytytystulpan asentaminen

- Aseta sytytystulppa käsin paikalleen ja kierrä
- Kiristä sytytystulppa yhdistelmäavaimella
- Työnnä sytytyskaapelin liitin sytytystulppaan
- Asenna sytytyskaapelin liittimen suojus

Kiilahihnan vaihtaminen



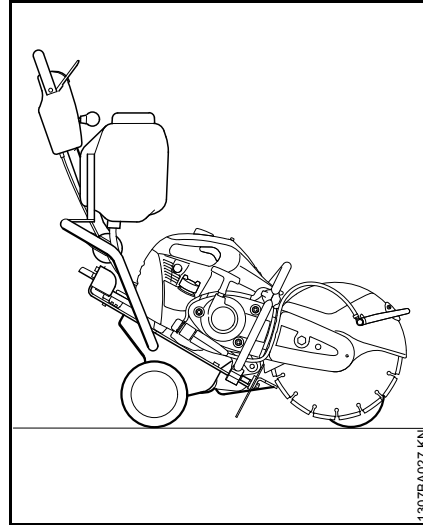
- Kiristysmutterin nuolen (1) on oltava asennossa 0 Sitä varten löysää kiristysmutteria (1) yhdistelmäavaimella n. 1/4 kierrosta vastapäivään, jolloin nuoli on pohjassa asennossa = 0
- Kierrä mutterit (2) välikepuiteista
- Irroita kiilahihnan suojus (3) ja irroita kiilahihna etumaisesta hihnapyörästä
- Irroita sarja Laakeri ja suojus
- Irroita letku (4) käynnistimen kannen ohjaimesta (5)
- Avaa käynnistimen kannen ruuvit (6)
- Irroita käynnistimen kansi
- Poista viallinen kiilahihna liitoskappaleesta



- Aseta uusi kiilahihna (7) huolellisesti liituskappaleeseen ja moottorin hihnapyörään (8)
- Asenna käynnistimen kansi
- Aseta Sarja Laakeri ja suojus liituskappaleita vasten
- Aseta kiilahihna hihnapyörään (9)
- Aseta kiilahihnan suojus
- Aseta laakerin välikepultit kohdakkain hihnansuojuksen muttereiden kanssa
- Kierrä välikepulttien muttereita – älä kiristä vielä
- Aseta letku käynnistimen kannen ohjaimeen

Jatka kohdassa Kiilahihnan kiristäminen kuvatulla tavalla.

Ohjausvaunu



Laikkaleikkurin voi helposti asentaa STIHLin ohjausvaunuun FW 20 (lisävaruste).

Ohjausvaunu helpottaa työntekoa

- korjattaessa ajoväylien vaurioita
- merkittäessä ajoväyliä
- tehtäessä liikuntasauvoja

Laitteen säilytys

Jos laitetta ei käytetä n. 3 kuukauteen

- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa
- Hävitä polttoaine jätehuolto- ja ympäristömääräysten mukaisella tavalla
- Aja kaasutin tyhjäksi, jotteivät kalvot liimaudu kiinni kaasuttiimeen
- Irrota katkaisulaikat
- Puhdista laite perusteellisesti, erityisesti sylinterin rivat
- Säilytä laitetta kuivassa ja turvallisessa paikassa. Varmista, että sivulliset (esim. lapset) eivät pääse käsiksi laitteeseen

Huolto- ja hoito-ohjeita

Tiedot koskevat normaalioloissa käytettävää laitetta. Vaikeissa olosuhteissa (esim. jos pölyä on paljon) ja pitkiä päiviä tehtäessä ilmoitettuja aikavälejä on vastaavasti lyhennettävä.		Ennen työskentelyn aloittamista	Työskentelyn jälkeen tai päivittäin	Aina tankkauksen jälkeen	Viikoittain	Kuukausittain	Vuosittain	Häiriön ilmetessä	Jos saha on viciottunut	Tarvittaessa
Koko kone	Silmämääräinen tarkastus (kunto, tiiviys)	X		X						
	Puhdista		X							
Hallintalaitteet	Tarkasta toiminta	X		X						
Tarkasta primer-pumppu (jos kuuluu varustukseen)	Tarkista	X								
	Vie huoltoon ¹⁾								X	
Polttoainesäiliön imupää	Tarkista						X			
	Vaihda						X		X	X
Polttoainesäiliö	Puhdista					X				
Kiilahirna	Puhdista / kiristä					X				X
	Vaihda								X	X
Ilmansuodatin (kaikki suodattimen osat)	Vaihda	Vain jos moottorin teho laskee tuntuvasti								
Jäähdytysilman imuaukot	Puhdista		X							
Sylinterin rivat	Anna huollon puhdistaa ¹⁾						X			
Äänenvaimentimen kipinäsuojus ²⁾ Äänenvaimentimessa	Tarkista		X							
	Puhdista tai vaihda									X
Tarkista	vesiliitäntä	X						X		
	Korjauta huollossa ¹⁾								X	
Kaasutin	Tarkista joutokäynti; katkaisulaikka ei saa pyöriä	X		X						
	Säädä joutokäynti									X
Sytytystulppa	Säädä kärkiväli							X		
	Vaihda 100 käyttötunnin välein									
Ruuvit ja mutterit, joihin pääsee käsiksi (paitsi säätöruuvit)	Kiristä		X							X

Tiedot koskevat normaalioloissa käytettävää laitetta. Vaikeissa olosuhteissa (esim. jos pölyä on paljon) ja pitkiä päiviä tehtäessä ilmoitettuja aikavälejä on vastaavasti lyhennettävä.		Ennen työskentelyn aloittamista	Työskentelyn jälkeen tai päivittäin	Aina tankkauksen jälkeen	Viikoittain	Kuukausittain	Vuosittain	Häiriön ilmetessä	Jos saha on viciittunut	Tarvittaessa
Tärinänvaimentimen osat	Tarkista	X						X		X
	Vaihdattava jälleenmyyjällä ¹⁾								X	
Katkaisulaikka	Tarkista	X		X						
	Vaihda								X	X
Tarkista	Tuki/suojakaari/kumipuskuri (leikkurin pohja)		X							
	Vaihda								X	X
Turvatarra	Vaihda								X	

1) STIHL suosittelee STIHL-jälleenmyyjää

2) Maakohtainen varuste

Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden noudattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
- leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuisia
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tietoita.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imauukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

Kuluvat osat

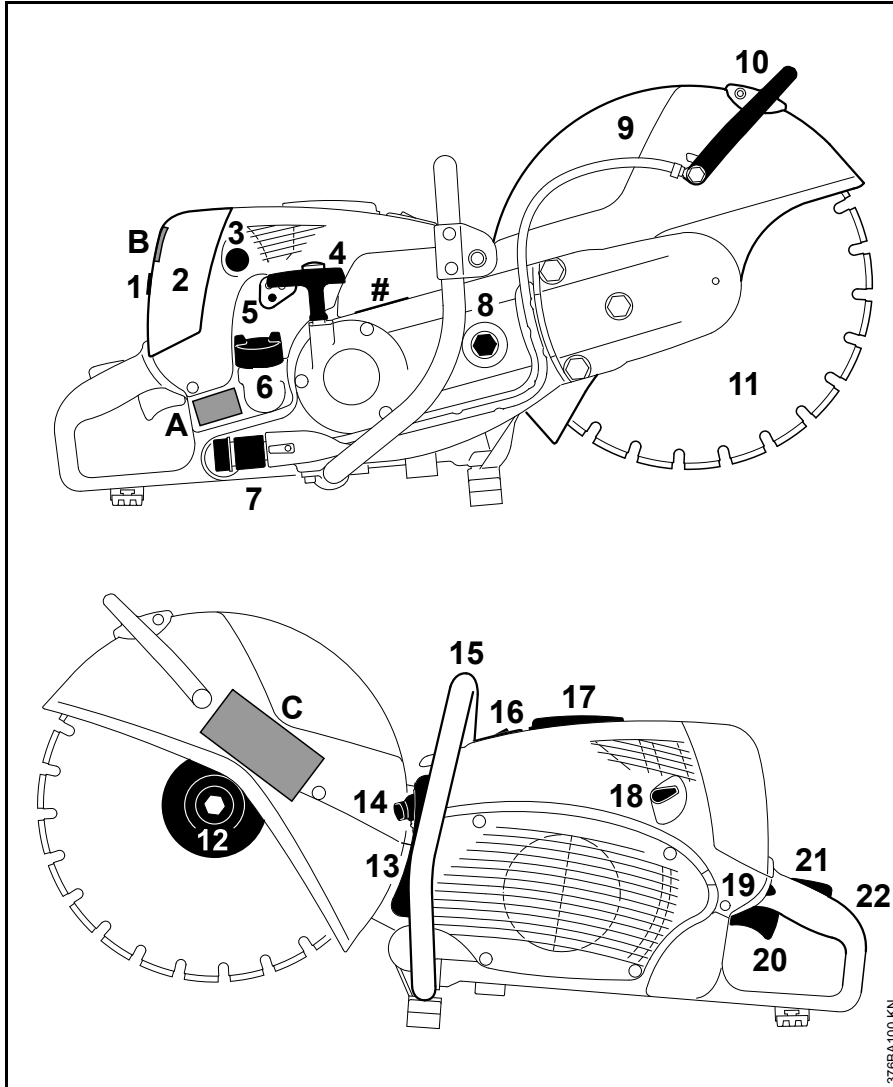
Jotkut laitteen osat kuluvat myös normaalissa ohjeiden mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen ajoissa uusiin. Näitä ovat mm.:

- kytkin, kiilahihna
- katkaisulaikat (kaikki)
- suodattimet (ilman-, polttoaineen-)
- käynnistin
- sytytystulppa
- tärinänvaimennusjärjestelmän tärinänvaimennuselementit.

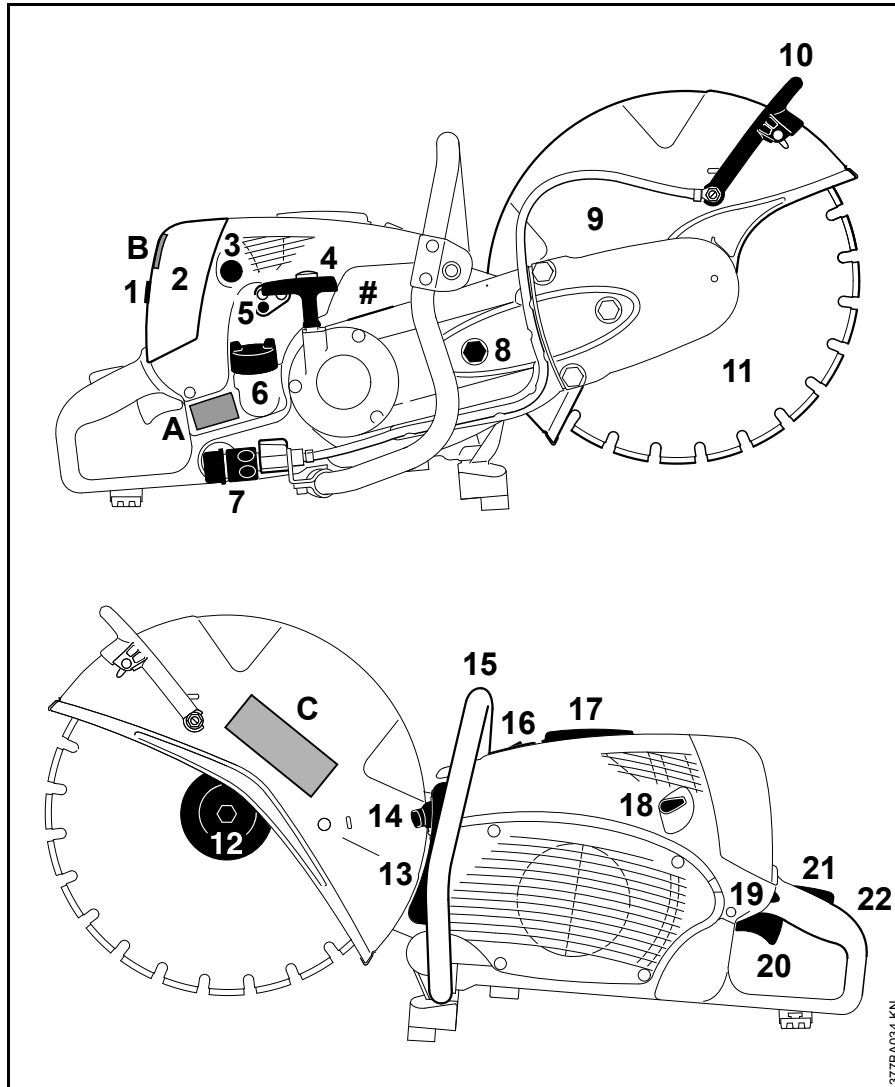
Tärkeät osat

TS 700

- 1 Tulpparuuvi
- 2 Suodattimen kansi
- 3 Primer-pumppu
- 4 Käynnistyskahva
- 5 Kaasuttimen säätöruuvit
- 6 Polttoainesäiliön tulppa
- 7 Vesiliitäntä
- 8 Kiristinmutteri
- 9 Suojus
- 10 Säätövipu
- 11 Katkaisulaikka
- 12 Etupuristuslaatta
- 13 Äänenvaimennin
- 14 Kipinäsuojus (maakohtainen varuste)
- 15 Kahvapatki
- 16 Puolipuristin
- 17 Sytytystulpan liittimen suojus
- 18 Rikastinläpän vipu
- 19 Yhdistelmäkatkaisin
- 20 Kaasuliipaisin
- 21 Kaasuliipaisimen varmistin
- 22 Takakädensija
- # Konenumero
- A Turvatarra
- B Turvatarra
- C Turvatarra



TS 800



- 1 Tulpparuuvi
- 2 Suodattimen kansi
- 3 Primer-pumppu
- 4 Käynnistyskahva
- 5 Kaasuttimen säätöruuvit
- 6 Polttoainesäiliön tulppa
- 7 Vesiliitântä
- 8 Kiristinmutteri
- 9 Suojus
- 10 Säätövipu
- 11 Katkaisulaikka
- 12 Etupuristuslaatta
- 13 Äänenvaimennin
- 14 Kipinäsuojus (maakohtainen varuste)
- 15 Kahvaputki
- 16 Puolipuristin
- 17 Sytytystulpan liittimen suojus
- 18 Rikastinläpän vipu
- 19 Yhdistelmäkatkaisin
- 20 Kaasuliipaisin
- 21 Kaasuliipaisimen varmistin
- 22 Takakädensija
- # Konenumero
- A Turvatarra
- B Turvatarra
- C Turvatarra

377BA034 KN

Tekniset tiedot

Moottori

STIHLin yksisylinterinen
kaksitahtimoottori

TS 700

Iskutilavuus:	98,5 cm ³
Sylinterin halkaisija:	56 mm
Iskunpituus:	40 mm
Teho ISO 7293 mukaisesti:	5,0 kW (6,8 PS), kun 9300 1/min
Joutokäyntinopeus:	2200 1/min
Karan enimmäispyöri- misnopeus ISO 19432 mukaisesti:	5080 1/min

TS 800

Iskutilavuus:	98,5 cm ³
Sylinterin halkaisija:	56 mm
Iskunpituus:	40 mm
Teho ISO 7293 mukaisesti:	5,0 kW (6,8 PS), kun 9300 1/min
Joutokäyntinopeus:	2200 1/min
Karan enimmäispyöri- misnopeus ISO 19432 mukaisesti:	4290 1/min

Sytytysjärjestelmä

Elektronisesti ohjattu magneettosytytys

Sytytystulppa (häiriösuojattu):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Kärkiväli:	0,5 mm

Polttoainejärjestelmä

Kaikissa asennoissa toimiva
kalvokaasutin, jossa integroitu
polttoainepumppu

Polttoainesäiliön
tilavuus: 1200 cm³ (1,2 l)

Ilmansuodatin

Pääsuodatin (paperisuodatin) ja
nukkapintainen
metalliverkkolisäsuodatin

Paino

polttoainesäiliö tyhjänä, ilman katkaisu-
laikkaa, vesiliitännällä

TS 700:	11,6 kg
TS 800:	12,7 kg

Katkaisulaikat

Katkaisulaikan suurimman sallitun
pyörimisnopeuden on oltava sama tai
suurempi kuin laikkaleikkurin karan
maksimipyörimisnopeus.

Katkaisulaikat (TS 700)

Ulkohalkaisija:	350 mm
Maks. paksuus:	4,8 mm
Reiän halkaisija / karan halkaisija:	20 mm
Kiristysmomentti:	30 Nm

Keinohartsilaikat

Puristuslevyn vähimmäisul-
kohalkaisija: ^{1) 2)} 103 mm
Maks. leikkaussyvyys: ³⁾ 125 mm

- 1) Japani 118 mm
- 2) Australia 118 mm
- 3) Käytettäessä ulkohalkaisijaltaan
118 millimetrin puristuslaattaa
maks. leikkaussyvyys on 116 mm

Timanttilaikat

Puristuslevyn vähimmäisul-
kohalkaisija: ¹⁾ 103 mm
Maks. leikkaussyvyys: ³⁾ 125 mm

- 1) Japani 118 mm
- 3) Käytettäessä ulkohalkaisijaltaan
118 millimetrin puristuslaattaa
maks. leikkaussyvyys on 116 mm

Katkaisulaikat (TS 800)

Ulkohalkaisija:	400 mm
Maks. paksuus:	4,8 mm
Reiän halkaisija / karan halkaisija:	20 mm
Kiristysmomentti:	30 Nm

Keinohartsilaikat

Puristuslevyn vähimmäisul-
kohalkaisija: ^{1) 2)} 103 mm
Maks. leikkaussyvyys: ³⁾ 145 mm

- 1) Japani 140 mm
- 2) Australia 140 mm
- 3) Käytettäessä ulkohalkaisijaltaan
140 millimetrin puristuslaattaa
maks. leikkaussyvyys on 130 mm

Timanttilaikat

Puristuslevyn vähimmäisul-
kohalkaisija: ¹⁾ 103 mm

Maks. leikkaussyvyys: ³⁾ 145 mm

1) Japani 140 mm

3) Käytettäessä ulkohalkaisijaltaan
140 millimetrin puristuslaattaa
maks. leikkaussyvyys on 130 mm

Melu- ja värinätao

Lisätietoa värinädirektiivin 2002/44/EY
työntäjälle asettamista vaatimuksista
saat osoitteesta www.stihl.com/vib

Melutaso L_{peq} ISO 19432:n mukaisesti

TS 700: 101 dB (A)

TS 800: 101 dB (A)

Äänitehotaso L_w ISO 19432:n mukaisesti

TS 700: 113 dB (A)

TS 800: 113 dB (A)

Tärinäarvo $a_{hv, eq}$ ISO 19432:n mukaisesti

	Vasen kädensija:	Oikea kädensija:
TS 700:	6,6 m/s ²	4,5 m/s ²
TS 800:	6,5 m/s ²	3,9 m/s ²

Äänenpainetasolle ja äänitehotasolle
kerroin K-on RL 2006/42/EY:n mukaan
2,5 dB (A); tärinäarvolle kerroin K
on-RL 2006/42/EY:n mukaan 2,0 m/s².

REACH

REACH on kemikaalien rekisteröintiä,
arviointia ja lupamenettelyä koskeva
EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY
vaatimusten täyttämistä on tietoa
osoitteessa www.stihl.com/reach


Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain
tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto-
ja hoitotoita. Suuret korjaukset on
annettava alan ammattilaisen
tehtäväksi.

STIHL suosittaa, että annat huolto- ja
korjaustyöt vain STIHL-huollon
tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjä
koulutetaan säännöllisesti. Heillä on
käytettävissään näitä laitteita koskevat
tekniset tiedotteet.

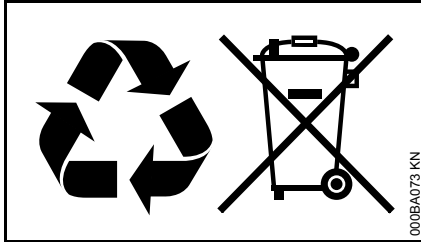
Asenna korjausten yhteydessä
ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen
hyväksymiä tai muita samantasoisia
varaosia. Käytä vain korkealaatuisia
varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö
voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa
laitetta.

STIHL suosittaa alkuperäisten STIHL-
varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan
STIHL-varaosanumerosta, tekstistä
STIHL ja tarvittaessa STIHL-
varaosamerkistä  (pienikokoisessa
osassa voi olla vain merkki).

Hävittäminen

Hävitä laite maakohtaisten ympäristömääräysten mukaisesti.



STIHL-laite ei kuulu sekajätteeseen. Kierrätä STIHL-laite, akku ja pakkaus ympäristömääräysten mukaisesti.

STIHL-jälleenmyyjältä saat hävittämistä koskevat ajantasaiset tiedot.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksa

vakuuttaa, että

Tuote:	Laikkaleikkuri
Merkki:	STIHL
Malli:	TS 700 TS 800

Sarjatunniste:	4224
Iskutilavuus:	98,5 cm ³

vastaa soveltuvilta osin direktiivien 2006/42/EY, 2014/30/EU ja 2000/14/EY säännöksiä ja että tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

Mitattu ja taattu äänitehotaso on määritetty direktiivin 2000/14/EY liitteen V ja standardin ISO 3744 mukaisesti.

Mitattu äänitehotaso

TS 700:	115 dB(A)
TS 800:	115 dB(A)

Taattu äänitehotaso

TS 700:	117 dB(A)
TS 800:	117 dB(A)

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Valmistusvuosi ja koneennumero on ilmoitettu tuotteen päällä.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
puolesta

Thomas Elsner

Leiter Produktmanagement und
Services (tuotehallinta- ja
palveluasioista vastaava johtaja)

Indholdsfortegnelse

Om denne brugsvejledning	87
Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik	87
Anvendelseksemples	96
Skæreskiver	99
Kunstharpiks-skæreskiver	99
Diamant-skæreskiver	100
Montering af leje med afskærmning	102
Spænding af kilerem	108
Isætning/udskiftning af skæreskive	109
Brændstof	110
Påfyldning af brændstof	112
Start og standsning af motoren	113
Luffiltersystem	114
Indstilling af karburator	115
Gnistfang i lyddæmper	116
Tændrør	117
Udskiftning af kilerem	118
Kørevogn	119
Opbevaring af redskabet	119
Henvisninger til vedligeholdelse og pasning	120
Minimering af slitage og undgåelse af skader	122
Vigtige komponenter	123
Tekniske data	125
Reparationsvejledning	126
Bortskaffelse	127
EU-overensstemmelses-erklæring	127

Kære kunde

Tak fordi du har bestemt dig for et STIHL-kvalitetsprodukt.

Dette produkt er fremstillet efter moderne produktionsmetoder og med omfattende kvalitetssikring. Vi vil gøre alt for at sikre, at du bliver tilfreds med redskabet og kan anvende det uden problemer.

Hvis du har spørgsmål vedrørende redskabet, bedes du kontakte din forhandler eller vores salgsselskab.

Venlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Denne betjeningsvejledning er beskyttet af ophavsretten. Alle rettigheder forbeholdes, især retten til kopiering, oversættelse og behandling med elektroniske systemer.

Om denne brugsvejledning

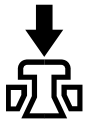
Billedsymboler

Billedsymboler, der er anbragt på redskabet, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

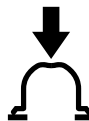
Afhængigt af redskab og udstyr kan følgende billedsymboler være anbragt på redskabet.



Brændstoftank; brændstofblanding af benzin og motorolie



Betjen dekompressionsventilen



Betjen brændstofhåndpumpen



Vandtilslutning, stophane



Spændemøtrik til rem



Træk starthåndtaget

Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.



BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Der kræves særlige sikkerhedsforanstaltninger under arbejdet med skæremaskinen, da skæreskiven arbejder med meget høje omdrejningshastigheder.



Læs hele brugsvejledningen opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde sikkerhedshenvisningerne.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra Arbejdstilsynet, arbejdsbeskyttelsesmyndigheder og andre skal overholdes.

For arbejdsgivere i Den Europæiske Union er direktivet 2009/104/EF om minimumsforskrifter for sikkerhed og sundhed i forbindelse med arbejdstagernes brug af arbejdsudstyr under arbejdet forpligtende.

Hvis det er første gang, du arbejder med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagkursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, tilskuere og dyr skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som opstår over for andre personer eller disses ejendom.

Motorredskabet må kun udleveres eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – brugsvejledningen skal altid medfølge.

Brugen af støjmitterende motorredskaber kan være begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Enhver, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilet, rask og have en god kondition.

Den, som af helbredsmæssige grunde ikke må anstrenge sig, skal spørge sin læge, om han kan eller må arbejde med et motorredskab.

Kun for brugere af hjertepacemaker: Tændingsanlægget på dette redskab udsender et lavt elektronisk magnetisk felt. En påvirkning på enkelte hjertepacemakertyper kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakeren.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, medicin eller stoffer, som påvirker reaktionsevnen.

Udskyd arbejdet, hvis vejret er dårligt (sne, is, storm) – **øget risiko for ulykker!**

Motorredskabet er kun beregnet til skærearbejde. Det er ikke egnet til skæring i træ eller træholdige materialer.

Asbeststøv er yderst sundhedsskadeligt – **skær aldrig i asbest!**

Brug af motorredskabet til andre formål er ikke tilladt og kan medføre ulykker eller skader på motorredskabet.

Foretag ikke ændringer på redskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke godkendte monterede dele.

Montér kun de skæreskiver eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab, eller teknisk tilsvarende dele. Kontakt forhandleren, hvis du har spørgsmål vedrørende dette. Brug kun skæreskiver eller tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler at anvende STIHLs originale skæreskiver og tilbehør. Disse er i deres egenskaber optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

Der må ikke bruges en højtryksrensers til rensning af redskabet. Den hårde vandstråle kan beskadige redskabets dele.

Sprøjt ikke vand på redskabet.



Brug aldrig rundsavklinger, hårdmetals-, rednings-, træskære- eller andre slags fortandede værktøjer – **fare for dødelige kvæstelser!** I modsætning til den ensartede fjernelse af partikler ved benyttelse af skæreskiver, kan tænderne på et rundsavblad under skæringen gribe fat i materialet og sætte sig fast. Dette medfører en aggressiv skæring og kan medføre ukontrollerede, yderst farlige reaktionskræfter (tilbageslag) fra redskabet.

Arbejdstøj og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Beklædningen skal være formålstjenlig og må ikke hindre bevægelser. Bær tætsiddende tøj - overtræksdragt, ikke kittel.

Ved skæring af stål skal man anvende beklædning af meget brandsikkert materiale (f.eks. læder eller specialbehandlet, brandsikkert bomuld) – ingen syntetiske stoffer – **brandfare på grund af flyvende gnister!**

Beklædningen skal være fri for brændbare aflejringer (spåner, brændstof, olie osv.).

Brug ikke beklædning, som kan blive fanget i redskabets bevægelige dele – ingen tørklæder, intet slips, ingen smykker. Langt hår skal bindes op og sammen og sættes fast.



Brug **sikkerhedsstøvler** med fast, skridsikker sål og stålforstærkning.



ADVARSEL



For at reducere faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende beskyttelsesbrille iht. standarden EN 166. Sørg for, at beskyttelsesbrillen sidder korrekt.

Bær ansigtsbeskyttelse, og sørg for, at den sidder rigtigt. Ansigtsbeskyttelse er ikke tilstrækkelig for øjenbeskyttelse.

Bær sikkerhedshjelm ved fare for nedfaldene genstande.

Under arbejdet kan der opstå støv (f.eks. krystallinsk materiale fra den genstand, der skal skæres), dampe og røg – **sundhedsfare!**

Ved støvudvikling skal der altid bæres **støvbeskyttelsesmaske**.

Ved forventede dampe eller røg (f.eks. ved skæring af kompositmaterialer) skal der bæres **åndedrætsværn**.

Bær "personligt" **høreværn** – f.eks. kapselhøreværn.



Bær robuste arbejds-handsker i modstandsdygtigt materiale (f.eks. læder).

STIHL tilbyder et omfattende sortiment inden for personligt sikkerhedsudstyr.

Transport af motorredskabet

Sluk altid for motoren.

Bær kun redskabet i håndtagsrøret – skæreskiven bagud – varm lydæmper væk fra kroppen.

Berør ikke varme maskindele, især ikke lydæmperoverfladen – **fare for forbrænding!**

Motorredskabet må aldrig transporteres med påmonteret skæreskive – **fare for brud!**

I køretøjer: Motorredskabet skal sikres mod at kunne vælte, blive beskadiget og mod, at der kan løbe brændstof ud.

Tankning



Benzin er meget letantændelig – hold afstand til åben ild – spill ikke brændstof – rygning forbrudt.

Sluk motoren, før der tankes.

Tank ikke så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Hvis der spildes brændstof, skal motorredskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøjet, ellers skal arbejdstøjet skiftes med det samme.

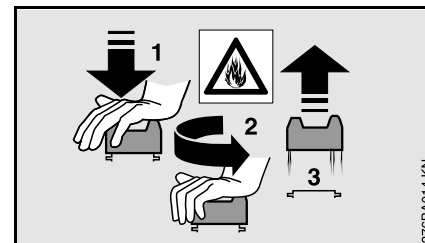
Der kan ophobes støv på motorenheden, især i området omkring karburatoren. Hvis støvet blandes med benzin, opstår der brandfare. Fjern derfor regelmæssigt støv fra motorenheden.



Vær opmærksom på utætheder! Hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare ved forbrændinger!**

De forskellige skæremaskiner kan være udstyret med forskellige tankdæksler:

Bajonet-tankdæksel



Åbn eller luk aldrig bajonet-tankdækslet med et værktøj. Dækslet kan blive beskadiget, og der kan som følge heraf løbe brændstof ud.

Luk omhyggeligt bajonet-tankdækslet efter tankningen.

Tankdæksel med skruegevind



Efter tankningen skal skrue-tankdækslet skrues godt fast igen.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.

Skæremaskine, spindelleje

Et upåklageligt spindelleje sikrer, at diamant-skæreskiven kører nøjagtigt koncentrisk og i plan – få evt. en fagmand til at afprøve det.

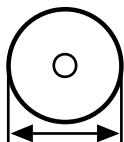
Skæreskiver

Valg af skæreskiver

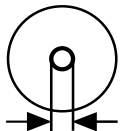
Skæreskiverne skal være godkendt til håndholdt skæring. Der må ikke anvendes andre skærehoveder og tilbehørsredskaber – **fare for ulykker!**

Skæreskiver er egnet til forskellige materialer: Vær opmærksom på skæreskivernes mærkning.

STIHL anbefaler generelt vådskæring.



Vær opmærksom på skæreskivens udvendige diameter.



Diameteren for skæreskivens spindelboring og skæremaskinens aksel skal stemme overens.

Kontrollér spindelboringen for skader. Skæreskiver med beskadiget spindelboring må ikke anvendes – **fare for ulykker!**



Skæreskivens tilladte omdrejningstal skal være lige så højt eller højere end skæremaskinens maksimale spindelomdrejningstal! – Se kapitlet "Tekniske data".

Brugte skæreskiver skal kontrolleres før montering for revner, brud, slitage, jævnhed, materialetæthed, segmentbeskadigelse eller -mangler, tegn på overophedning (farveændring) og evt. beskadigelse af spindelboringen.

Brug aldrig revnede, brækkede eller bøjedede skæreskiver.

Diamant-skæreskiver, som er af ringe kvalitet eller ikke tilladt, kan slingre under skæringen. Denne slingring kan medføre, at disse diamant-skæreskiver bremser kraftigt eller klemmes fast i snittet – **fare som følge af tilbageslag! Tilbageslag kan medføre dødelige kvæstelser!** Diamant-skæreskiver, som konstant eller fra tid til anden slingrer, skal straks udskiftes.

Diamant-skæreskiver må aldrig rettes til.

Anvend aldrig skæreskiver, som har været tabt på gulvet/jorden – beskadigede skæreskiver kan knække – **fare for ulykker!**

Ved kunstharpiks-skæreskiver skal man være opmærksom på forfaldsdatoen.

Montering af skæreskiver

Kontrollér skæremaskinens spindel, og brug aldrig en skæremaskine med beskadiget spindel – **fare for ulykker!**

Ved diamant-skæreskiver skal man være opmærksom på pilene for omdrejningsretningen.

Placér den forreste trykskive – spænd spændeskruen godt til – drej skæreskiven med hånden, og se om den løber koncentrisk og er i plan.

Opbevaring af skæreskiver

Skæreskiver skal opbevares tørt og frostfrit på en plan overflade, hvor temperaturen ikke svinger – **fare for brud og splintring!**

Beskyt altid skæreskiver mod stød ved fald på gulvet eller berøring/stød mod andre genstande.

Inden start

Kontrollér skæremaskinen med henblik driftssikkerhed – vær opmærksom på de pågældende afsnit i brugsvejledningen:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstoffhåndpumpe (kun på motorredskaber med

brændstofhåndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!** Redskabet skal repareres af en forhandler før ibrugtagning.

- Skæreskiven skal være egnet til det materiale, der skal skæres, være i upåklagelig stand og rigtigt monteret (omdrejningsretning, godt fastgjort).
- Kontrollér, at beskyttelsen sidder fast – hvis den sidder løst, så kontakt forhandleren.
- Gashåndtag og gashåndtagsslås skal være lette at bevæge – gashåndtaget skal automatisk fjedre tilbage til tomgangsstilling.
- Kombiskyderen/kombiarmen/stopkontakten er let stilles på **STOP** eller **0**
- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løs, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstofluftblanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne.
- Håndtagene skal være rene og tørre, de skal være fri for olie og smuds – det er vigtigt for at kunne føre skæremaskinen sikkert.
- Ved vådbrug skal der være tilstrækkeligt vand til rådighed.

Motorredskabet må kun anvendes i driftssikker tilstand – **fare for ulykker!**

Start af motoren

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tanket op, og ikke i lukkede rum.

Kun på jævnt underlag, vær opmærksom på at stå godt og sikkert, hold motorredskabet i et sikkert greb – skæreskiven må ikke berøre andre genstande eller jorden og ikke være midt i et snit.

Skæreskiven kan efter start straks begynde at køre rundt.

Motorredskabet må kun betjenes af én person – ingen andre må opholde sig inden for arbejdsområdet – heller ikke under starten.

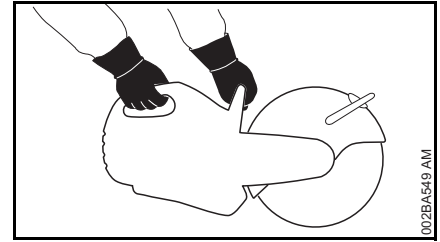
Start ikke motoren "i en håndevending". Start, som det er beskrevet i brugsvejledningen.

Skæreskiven kører videre i kort tid, når gashåndtaget slippes – **fare for kvæstelser som følge af efterløbseffekt!**

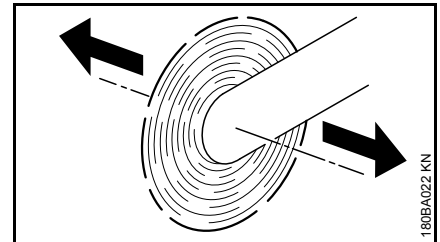
Fastholdelse og føring af redskabet

Skæremaskinen må kun bruges til håndholdt skæring eller på en STIHL-skærevogn.

Håndholdt skæring



Hold altid fast i motorredskabet **med begge hænder**: Højre hånd på det bageste håndtag – også hvis man er venstrehåndet. Tommelfingrene skal omslutte håndtagsrøret og håndtaget, så redskabet kan føres sikkert.



Når en skæremaskine arbejder med en roterende skæreskive i pilens retning, opstår en kraft, som forsøger at få redskabet til at vippe.

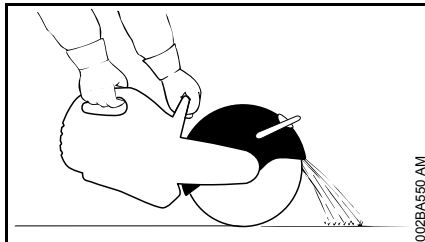
Den genstand, som skal bearbejdes, skal ligge fast, og det er altid redskabet, der skal føres hen til genstanden – aldrig omvendt.

Skærevogn

STIHLs skæremaskiner kan monteres på en STIHL-skærevogn.

Beskyttelseskærm

Beskyttelseskærmens justeringsområde fastlægges af en anslagsbolt. Pres aldrig beskyttelseskærmen over anslagsbolten.



Skæreskivens beskyttelseskærm skal indstilles rigtigt: Materialepartikler skal ledes væk fra brugeren og redskabet.

Vær opmærksom på de afskårne materialepartiklers bevægelsesretning.

Under arbejdet

Ved truende fare eller i nødstilfælde skal motoren omgående standses – sæt kombiskyderen/stopkontakten på **STOP** eller **0**.

Sørg for fejlfri tomgangsindstilling, så skæreskiven ikke fortsætter med at køre, og stopper, når gashåndtaget slippes.

Kontrollér og justér tomgangsindstillingen regelmæssigt. Hvis skæreskiven alligevel bevæger sig i tomgang, skal den repareres af forhandleren.

Ryd arbejdsområdet – vær opmærksom på forhindringer, huller og udgravninger.

Pas på, når det er glat, vådt, der ligger sne, på skråninger, i ujævnt terræn osv. – **fare for at glide!**

Arbejd ikke på en stige – ikke på et usikkert ståsted – ikke over skulderhøjde – ikke kun med én hånd – **fare for ulykker!**

Sørg altid for at stå fast og sikkert.

Arbejd ikke alene – hold altid "råbeafstand" til andre personer, som kan yde hjælp i nødstilfælde.

Tillad ikke, at der opholder sig andre personer inden for arbejdsområdet – hold tilstrækkelig stor afstand til andre personer på grund af støj og udkastede dele.

Når man bærer høreværn, er der behov for ekstra agtpågivenhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde osv.) er begrænset.

Hold passende arbejds pauser.

Arbejd roligt og velovervejet – kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd velovervejet, vær ikke til fare for andre.



Motorredskabet udleder giftige udstødningsgasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige, samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum - heller ikke med katalysatorredskaber.

Ved arbejde i grøfter, fordybninger eller under lignende forhold skal der altid sørges for tilstrækkelig luftudskiftning – **livsfare på grund af forgiftning!**

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Rygning er forbudt under brugen og i nærheden af motorredskabet – **brandfare!**

Hvis motorredskabet er blevet udsat for utilsigtede belastninger (f.eks. voldsomme slag eller hvis det er faldet ned), skal man ubetinget sikre sig, at det er i driftssikker stand, inden brugen fortsættes – se også afsnittet "Inden start". Kontrollér især brændstofs systemets tæthed og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber, der ikke længere er driftssikre, må under ingen omstændigheder benyttes. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl.

Arbejd ikke med startgasindstilling – motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gashåndtagsstilling.

Rør aldrig ved en roterende skæreskive med hånden eller andre kropsdele.

Kontrollér arbejdsstedet. Sørg for at forhindre ulykker på grund af beskadigelse af rørledninger og elektriske kabler.

Redskabet må ikke bruges i nærheden af brandfarlige stoffer og gasser.

Skær ikke i rør, metaltromler eller andre beholdere, hvis du ikke er sikker på, om de indeholder flygtige eller brandfarlige substanser.

Lad ikke motoren køre uden opsyn. Sluk motoren før redskabet forlades (f.eks. ved arbejds pauser).

Inden skæremaskinen lægges på jorden:

- Sluk motoren.
- Vent, indtil skæreskiven standser, eller brems den ned, så den standser, ved forsigtigt at berøre en hård overflade (f.eks. betonplade).



Kontrollér skæreskiven ofte – udskift den straks, hvis der er tegn på revner, buler eller andre skader (f.eks. overhedning) – ved brud er der **fare for ulykker!**

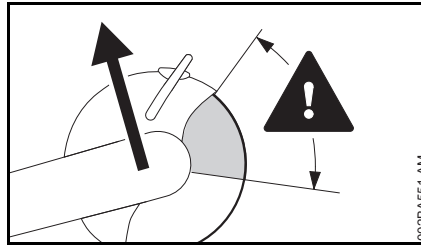
Ved ændringer i skæreforholdene (f.eks. større vibrationer, reduceret skæreydelse) skal arbejdet afbrydes og årsagen til ændringerne findes og afhjælpes.

Reaktionskræfter

De hyppigst optrædende reaktionskræfter er tilbageslag og trækning.



Fare på grund af tilbageslag - **et tilbageslag kan medføre livsfarlige læsioner!**



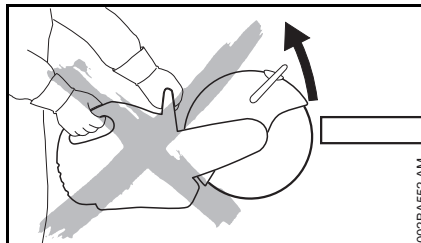
Ved et tilbageslag (kickback) bliver skæremaskinen pludseligt og ukontrolleret slynget tilbage mod brugeren.

Et tilbageslag opstår f.eks. hvis skæreskiven

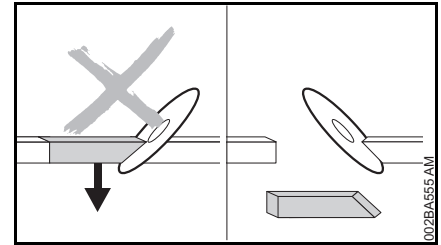
- bliver klemt inde – især i den øverste fjerdedel
- ved kontakt med en fast genstand, som bremser den kraftigt op

Reducér faren for tilbageslag

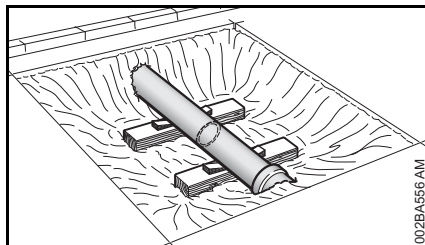
- Arbejd rigtigt og med omtanke.
- Hold skæremaskinen med begge hænder i et sikkert greb.



- Skær så vidt muligt ikke med skæreskivens øverste fjerdedel. Før skæreskiven ind i snittet med den største forsigtighed, uden at dreje/vrikke eller støde den ind.

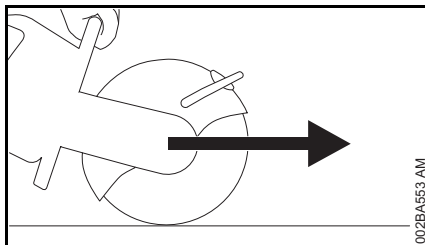


- Undgå kileffekt, den afskårne del må ikke bremse skæreskiven.
- Vær altid opmærksom på, at genstanden, der skal skæres, kan bevæge sig, og tag højde for andre årsager, som kan lukke snittet og bevirke, at skæreskiven klemmes inde.
- Fastgør og understøt den genstand, der skal bearbejdes, så skærerillen forbliver åben under og efter skæringen.
- Genstande, der skal skæres, må derfor ikke ligge hult og skal sikres mod at kunne rulle væk, rutsje væk og mod svingninger.



- Et fritliggende rør skal understøttes stabilt og bæredygtigt, anvend evt. kiler – vær altid opmærksom på underbygning og undergrund – materiale kan skride væk.
- Vådskær med diamant-skæreskiver.
- Kunstharpiks-skæreskiver er alt efter udførelse kun egnet til tørskæring eller vådskæring. Vådskær med kunstharpiks-skæreskiver som kun er egnet til vådskæring.

Væktrækning



Skæremaskinen trækker fremad og bort fra brugeren, når skæreskiven berører den genstand, som skal skæres, ovenfra.

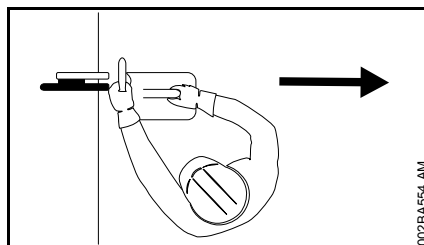
Arbejde – skæring



Før skæreskiven lige ind i snitspalten, ikke sidelæns, og belast ikke siderne.



Skær ikke med siden eller med skrubdrejning.



Ingen kropsdele må befinde sig i skæreskivens udsvingsområde. Sørg for at der er tilstrækkeligt frirum; særligt i udgravninger skal der være plads til brugeren og til at den del, der skæres af, kan falde uhindret.

Arbejd ikke for meget foroverbøjet og aldrig bøjet over skæreskiven, især når beskyttelsesskærmen er trukket tilbage/opad.

Arbejd ikke over skulderhøjde.

Brug kun skæremaskinen til skæring. Den er ikke egnet til at vippe eller skovle genstande væk med.

Tryk ikke på skæremaskinen.

Fastlæg først skæreretningen, og brug derefter skæremaskinen. Herefter må skæreretningen ikke ændres. Stød eller

slå aldrig redskabet ind i skærerillen – redskabet må ikke falde inde i skærerillen – **fare for brud!**

Diamant-skæreskiver: Ved nedsat skæreydelse skal diamant-skæreskivens skæreevne kontrolleres og evt. efterslibes. Skær kortvarigt i et slibende materiale, som f.eks. sandsten, gasbeton eller asfalt.

Når snittet er næsten færdigt, støttes skæremaskinen ikke længere af skæreskiven i snittet. Brugeren skal absorbere maskinens vægkraft – **fare for at miste kontrollen!**



Ved skæring af stål: på grund af glødende materialepartikler - **brandfare!**

Hold vand og slam langt væk fra strømførende elektriske kabler – **fare for elektrisk stød!**

Træk skæreskiven ind i materialet – der må ikke skubbes. Korrigér ikke skæresnit med skæremaskinen. Skær ikke efter – bræk tilbageblevne mellemstykker og brudlisten af (f.eks. med en hammer).

Ved brug af diamant-skæreskiver skal der anvendes vådskæring – brug f.eks. STIHL-vandtilslutning.

Kunstharpiks-skæreskiver er alt efter udførelse kun egnet til tørskæring eller vådskæring.

Ved brug af kunstharpiks-skæreskiver, som kun er egnet til vådskæring, skal man lave vådskæring – brug f.eks. STIHL-vandtilslutning.

Ved brug af kunstharpiks-skæreskiver, som kun er egnet til tørskæring, skal man skære tørt. Hvis sådanne kunstharpiks-skæreskiver alligevel bliver våde, mister de skærekapacitet og bliver sløve. Hvis kunstharpiks-skæreskiver bliver våde under arbejdet (f.eks. på grund af vandpytter eller vandrester i rør) – må skæretrykket ikke forøges, men det skal holdes hvor det er – **fare for brud!** Sådanne kunstharpiks-skæreskiver skal straks bruges helt op.

Skærevogn

Ryd vejen for styrevognen. Hvis skærevognen skubbes hen over genstande, kan skæreskiven komme skævt ind i snittet – **fare for brud!**

Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

Vedligeholdelse og reparation

Vedligehold motoren regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparationer, vedligeholdelse og rengøring **stands altid motoren og tag tændrørshætten af - fare for uheld** hvis motoren går utilsigtet i gang! – Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Når tændrørshætten eller tændrøret er taget af må motoren kun sættes i bevægelse med startanordningen, når kombiglideren / kombiarmen / stopkontakten står på **STOP** eller **0** – **Brandfare** som følge af tændgnister uden for cylinderen.

Opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild – på grund af **Brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er godkendt af STIHL - se "Tekniske Data".

Afprøv tændrørskablet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

Afprøv om lydporten virker upåklageligt.

Arbejd ikke uden eller med en defekt lyddæmper – **Brandfare! – Høreskader!**

Rør ikke ved den varme lyddæmper – **Fare for forbrænding!**

Kontrollér gummidæmperen på undersiden af redskabet – huset må ikke skure mod jorden – **Fare for beskadigelse!**

Antivibrationselementernes tilstand påvirker vibrationsforholdet - kontrollér antivibrationselementerne regelmæssigt.

Anvendelseksempel

Der må kun vådskæres med diamant-skæreskiver

Forøg levetid og skærehastighed

Tilfør generelt vand til skæreskiven.

Støvbinding

Skæreskiven skal tilføres en vandmængde på mindst 0,6 l/min.

Vandtilslutning

- Vandtilslutning på redskabet til alle vandforsyningstyper
- Trykvandbeholder 10 l til støvbinding
- Anvendelig vandbeholder til støvbinding på skærevognen

Tør hhv. våd skæring med kunstharpiks-skæreskiver – alt efter udførelse

Kunstharpiks-skæreskiver er alt efter udførelse kun egnet til tørskæring hhv. kun til vådskæring.

Kun til tørskæring egnede kunstharpiks-skæreskiver

Bær passende støvbeskyttelsesmaske ved tørskæring.

Ved forventede dampe eller røg (f.eks. ved skæring af kompositmaterialer) skal der bæres **åndedrætsværn**.

Kun til vådskæring egnede kunstharpiks-skæreskiver



Brug kun skæreskiverne med vand.

For at binde støvet skal der tilføres en vandmængde på 1 l/min til skæreskiven. For ikke at reducere skæreydelsen, skal der tilføres en vandmængde på 4 l/min til skæreskiven.

Lad skæreskiven efter arbejdet køre ca. 3 til 6 sekunder uden vand ved driftsomdrejningstal for at slynge vandet af den.

- Vandtilslutning på redskabet til alle vandforsyningstyper
- Trykvandbeholder 10 l til støvbinding
- Anvendelig vandbeholder til støvbinding på skærevognen

Ved diamant- og kunstharpiks-skæreskiver skal man være opmærksom på

genstande, der skal skæres,

- må ikke ligge hult
- skal sikres, så de ikke ruller eller glider væk
- skal sikres mod svingninger

Afskårne dele

Rækkefølgen af skæresnittene er vigtig ved gennemskæringer, indsnit, osv. Det sidste skæresnit skal altid foretages,

således at skæreskiven ikke klemmes og at den af- eller udskårne del ikke er til fare for brugeren.

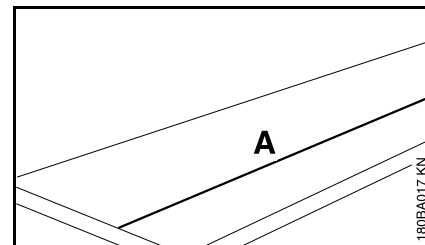
Små mellemstykker, som holder delen, der skal afskæres, i position, skal forblive. Disse mellemstykker brækkes af senere.

Før den endelige afskæring af delen skal man bestemme:

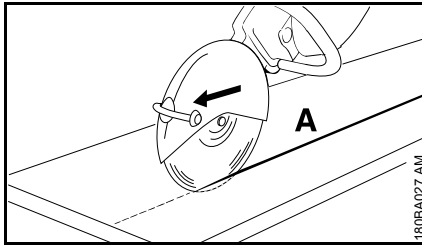
- hvor tung delen er
- hvordan kan den bevæge sig efter afskæringen
- er den under spænding

Ved udbrydning af delen må hjælpende personer ikke bringes i fare.

Skæring i flere arbejds gange



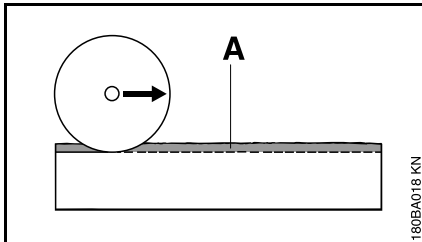
- Markér skærelinjen (A)



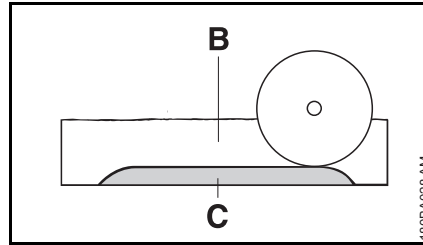
- Arbejd langs med skærelinjen. Ved korrektioner må skæreskiven ikke føres skævt, men skal altid sættes an på ny – skæredybden pr. arbejdsgang bør højst være 5 til 6 cm. Tykkere materiale skal skæres i flere arbejds gange

Skæring af plader

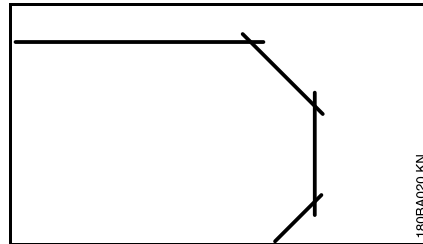
- Sikr pladen (eksempelvis på et skridfast underlag, sandbed)



- Indslib styrerillen (A) langs med den markerede linje



- Gør skærerillen (B) dybere
- Lad brudlisten (C) forblive
- Skær først pladen igennem i snitenderne, så der ikke brækker materiale af
- Bræk pladen



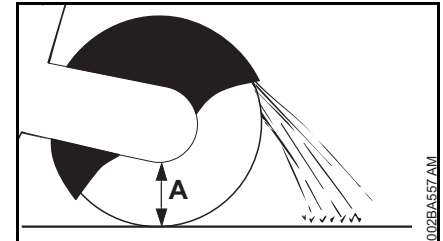
- Opret kurver i flere arbejds gange – vær opmærksom på, at skæreskiven ikke kører skævt

Skil rør, runde og hule materialer

- Sikr rør, runde og hule materialer mod svingninger, mod at kunne rutsje og rulle væk
- Vær opmærksom på vægten og faldet af den del, der skal skæres væk
- Fastsæt og tegn skærelinjen, undgå her særligt armeringer i skæresnittets retning

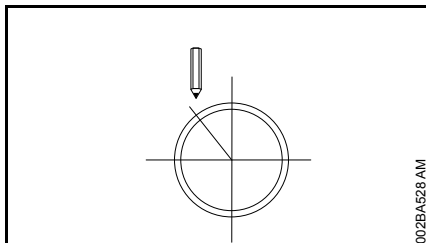
- Fastsæt rækkefølgen af skæresnittene
- Indslib styrerillen langs med den markerede skærelinje
- Uddyb skærerillen langs med styrerillen – vær opmærksom på den anbefalede skæredybde per arbejdsforløb - ved mindre retningskorrektioner må skæreskiven ikke køre skævt, men skal sættes an på ny – små mellemstykker, som holder delen, der skal afskæres, i position, skal forblive. Dette mellemstykke brækkes af efter det sidst planlagte skæresnit

Skære betonrør



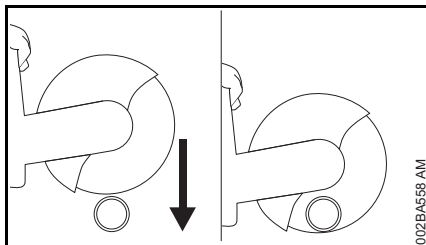
Fremgangsmåden afhænger af rørets udvendige diameter og af skæreskivens (A) maksimalt mulige skæredybde

- Sikr rør mod svingninger, og mod at kunne rutsje og rulle væk
- Vær opmærksom på vægten, spændingen og faldet på den del, der skal skæres af



- Fastsæt snitforløbet og tegn op
- Fastsæt skærerækkefølgen

Udvendig diameter er mindre end den maksimale skæredybde

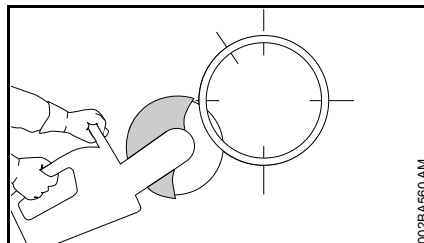


- Lav et skæresnit oppe fra og ned

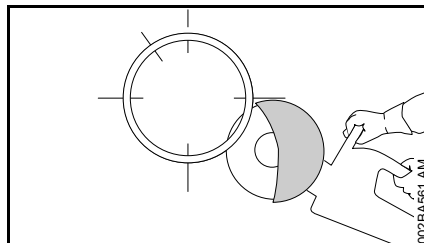
Udvendig diameter er større end den maksimale skæredybde

Planlæg først og arbejd derefter. Flere skæresnit er nødvendige – her er rækkefølgen vigtig.

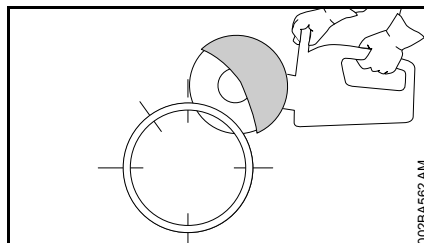
- Drej beskyttelsen på det bagerste anslag



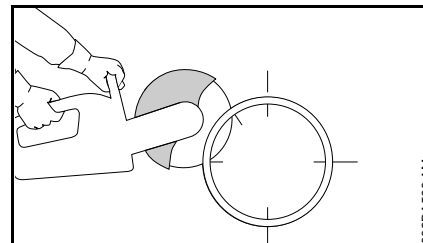
- Start altid nedefra, arbejd med den øverste fjerdedel af skæreskiven



- Skær den overforliggende nederste side med den øverste fjerdedel af skæreskiven

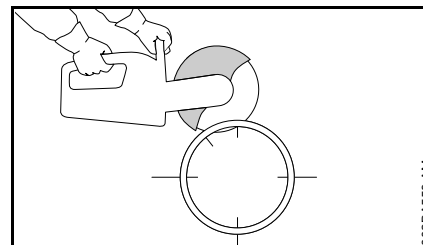


- Første snit i siden på den øverste rørhalvdel



- Det andet snit i siden i det markerede område – skær under ingen omstændigheder i området omkring det sidste snit for at garantere sikker fastførelse af den rørdel, der skal skæres af

Først når alle de nederste snit og snittene i siden er lavet, skal det sidste, øverste snit laves.

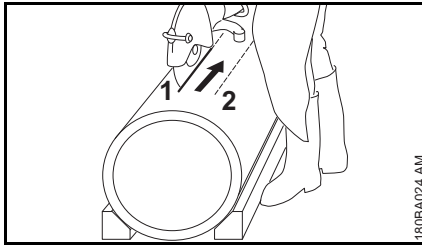


- Det sidste snit skal altid foretages oppe fra (ca. 15 % af røromfanget)

Betonrør – skille udsparring

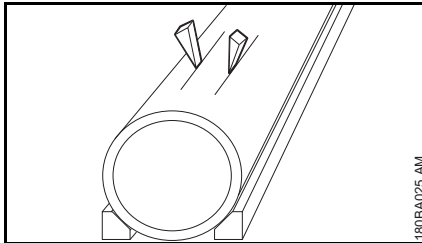
Rækkefølgen af skæresnittene er vigtig (1 til 4):

- Skil først sværtilgængelige områder



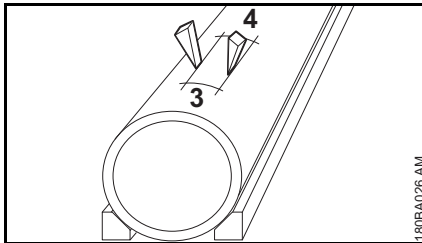
180BA024 AM

- Foretag altid skæresnittet sådan, at skæreskiven ikke klemmes fast



180BA025 AM

- Brug kile og/eller lad mellemstykkerne stå, som knækkes af, når snittene er lavet



180BA026 AM

- Hvis den afskårne del forbliver i udsparringen efter at snittene er lavet (hvis der er anvendt kile, mellemstykker), må der ikke foretages yderligere snit – bræk den afskårne del af

Skæreskiver

Skæreskiver udsættes for meget store belastninger især ved skæring på fri hånd.

Brug derfor kun i forbindelse med brug af håndholdte redskabet iht. EN 13236 (diamant) eller EN 12413 (kunstharpiks) godkendte og relevant markerede skæreskiver. Vær opmærksom på det godkendte maksimale omdrejningstal for skæreskiven – **fare for ulykker!**

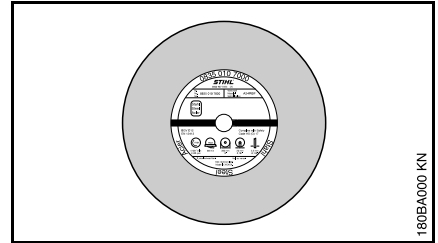
Skæreskiverne, som er udviklet af STIHL sammen med ansete skæreskiveproducenter, er af høj kvalitet og nøje tilpasset det pågældende anvendelsesformål samt skæremaskinens motoreffekt.

De er af ensartet fremragende kvalitet.

Transport og opbevaring

- Skæreskiver må ikke udsættes for direkte sollys eller andre varmebelastninger ved transport og opbevaring
- Undgå stød og slag
- Skæreskiver skal stables på en plan flade i originalemballagen på et tørt sted og så vidt muligt ved ensartet temperatur
- Skæreskiver må ikke opbevares i nærheden af aggressive væsker
- Opbevar skæreskiver frostfrit

Kunstharpiks-skæreskiver



180BA000 KN

Typer:

- Til tør brug
- Til våd brug

Korrekt valg og brug af kunstharpiks-skæreskiver sikrer økonomisk brug og hindrer hurtig slitage. Ved valget hjælper den korte betegnelse på

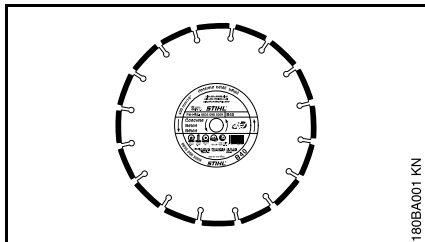
- etiketten
- på emballagen (tabel med anbefalinger til anvendelse)

STIHL kunstharpiks-skæreskiver er, alt efter udførelse, egnet til adskillelse af følgende materialer:

- Asfalt
- Beton
- Sten
- Duktile støbejernsrør
- Stål; STIHL kunstharpiks-skæreskiver er ikke egnet til adskillelse af jernbaneskiner

Brug ikke redskabet til andre materialer – **fare for ulykker!**

Diamant-skæreskiver



180BA001 KN

Til våd anvendelse.

Korrekt valg og brug af diamantskæreskiver sikrer økonomisk brug og forhindrer hurtig slitage. Ved valget hjælper den korte betegnelse på

- etiketten
- emballagen (tabel med anbefalinger til anvendelse)

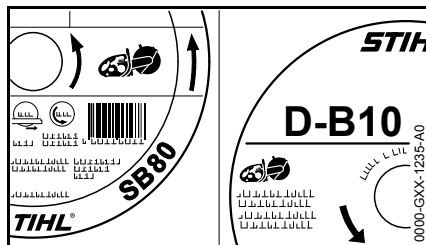
STIHL diamant-skæreskiver er, alt efter udførelse, egnet til skæring af følgende materialer:

- Asfalt
- Beton
- Sten (hård bjergart)
- Slibebeton
- Frisk beton
- Teglsten
- Lerrør

Brug ikke redskabet til at skære andre materialer – **fare for ulykker!**

Brug aldrig diamant-skæreskiver med belægning på siden, da disse klemmer fast i snittet og kan medføre et ekstremt tilbageslag – **fare for ulykker!**

Korte betegnelser



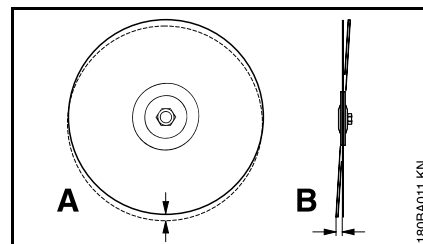
Den korte betegnelse er en kombination af op til fire bogstaver og cifre:

- Bogstaverne angiver skæreskivens primære anvendelsesområde.
- Cifrene angiver STIHL diamantskæreskivens kapacitetsklasse.

Rundt og plant løb

Et fejlfrit spindelleje på skæremaskinen er nødvendigt for at opnå en lang levetid og en effektiv funktion af diamant-skæreskiven.

Brugen af en skæreskive på en skæremaskine med fejlbehæftet spindelleje kan medføre afvigelser i det runde og plane løb.



180BA011 KN

En for stor afvigelse i det runde løb (**A**) overbelastter enkelte diamantsegmenter, som derved ophedes. Dette kan medføre spændingsrevner i stambladet eller udglødning af enkelte segmenter.

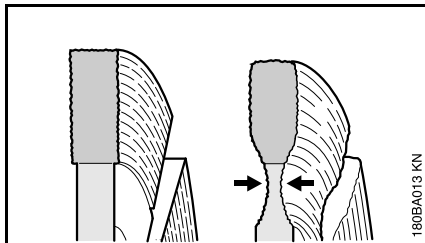
Afvigelser i det plane løb (**B**) genererer en højere varmebelastning og bredere skæreriller.

Afhjælpning af driftsforstyrrelser**Skæreskive**

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Urene kanter eller skæreflader, snittet forløber skævt	Afvigelse i rundt og plant løb	Kontakt forhandleren ¹⁾
Kraftigt slid på segmenternes sider	Skæreskiven slingrer	Anvend en ny skæreskive
Urene kanter, snittet forløber skævt, ingen skæreeffekt, gnistdannelse	Skæreskiven er sløv; løsæg på skæreskiver til sten	Slib skæreskiven til sten ved kortvarigt at skære i slibende materiale; en skæreskive til asfalt skal udskiftes med en ny
Dårlig skæreeffekt, større segmentslid	Skæreskiven drejer i forkert retning	Montér skæreskiven i korrekt drejeretning
Huller eller revner i stamblad og segment	Overbelastning	Anvend en ny skæreskive
Kerneslid	Skæring i forkert materiale	Brug en ny skæreskive; vær opmærksom på skillelag ved forskellige materialer

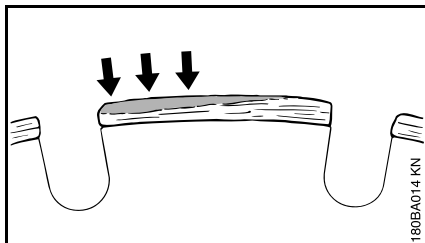
1) STIHL anbefaler STIHL-forhandleren.

Kerneslid



Ved adskillelse af vejbelægninger må der ikke trænges ind i bærelaget (ofte grus) – skæring i grus kan ses på lyst støv – der kan derved opstå overdreven kerneslid – **fare for brud!**

Løsæg, slibning



Løsæg dannes som et lysegråt lag på oversiden af diamantsegmentet. Dette lag tilstopper diamanterne i segmenterne og afstumper segmenterne.

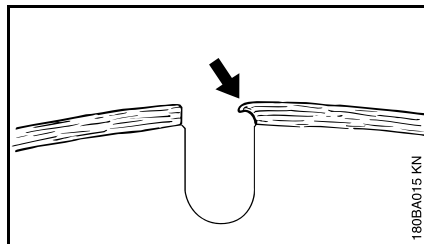
Løsæg kan dannes:

- ved ekstremt hårdt skæremateriale, f.eks. granit
- ved forkert håndtering, f.eks. for stor tilspændingskraft

Løsæg forstærker vibrationer, forringer skæreydelsen og forårsager gnistdannelse.

Ved det første tegn på løsæg skal diamant-skæreskiven omgående “slibes” – dertil skæres kortvarigt i slibende materiale som f.eks. sandsten, gasbeton eller asfalt.

Tilsætning af vand forhindrer dannelsen af løsæg.



Hvis der arbejdes videre med stumpes segmenter, kan de blive bløde som følge af den store varmeudvikling – stambladet udgløder og mister sin fasthed – det kan medføre vridninger, som ses tydeligt på skæreskivens slingrebevægelser. Skæreskiven må ikke længere bruges – **fare for ulykker!**

Montering af leje med afskærmning

“Lejet med afskærmning” er monteret på undersiden fra fabrikkens side.

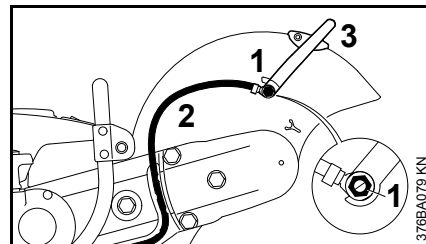
“Lejet med afskærmning” kan alt efter anvendelse også monteres på ydersiden.

Til frihåndsskæring anbefales indvendig montering på grund af et bedre tyngdepunkt.

Montering udenpå (TS 700)

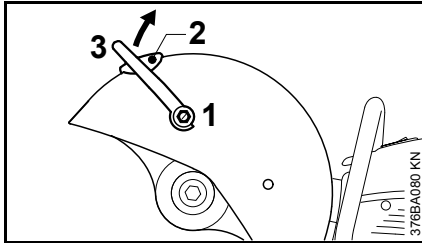
- Demontér skæreskiven (se “Isætning/udskiftning af skæreskive”)

Afmontér vandtilslutningen



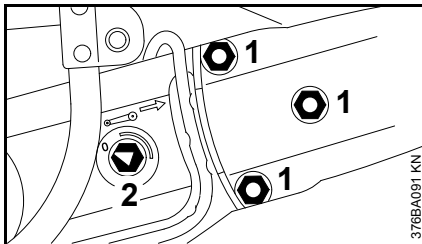
- Skru hulskruen (1) ud med en kombinøgle – tag firkantmøtrikken på undersiden af beskyttelsen ud af føringen
- Tag vandslangen (2) med studs af justeringsarmen (3)

Afmontér justeringsarmen



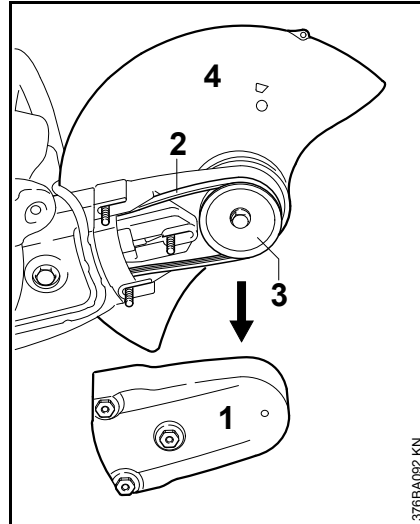
- Skru hulskruen (1) af med kombinøglen og tag den af sammen med pakningen – tag firkantmøtrikken på indersiden af beskyttelsen ud af føringen
- Skru skruen (2) ud
- Drej justeringsarmen (3) opad og tag den af

Løsn kileremmen



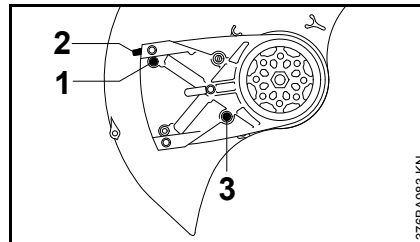
- For at afspænde kileremmen skal møtrikkerne (1) løsnes – møtrikkerne (1) skal ikke skrues af tapskruerne
- Drej spændemøtrikken (2) mod uret med kombinøglen – ca. 1/4 omdrejning, indtil anlæg = 0
- Skru møtrikkerne (1) af tapskruerne – møtrikkerne (1) er fastgjort til rembeskyttelsen, så de ikke kan gå tabt

Afmontér rembeskyttelsen

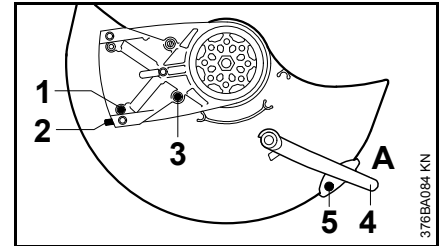


- Træk rembeskyttelsen (1) af, tag kileremmen (2) af den forreste remskive (3)
- Tag "lejet med afskærmning" (4) af

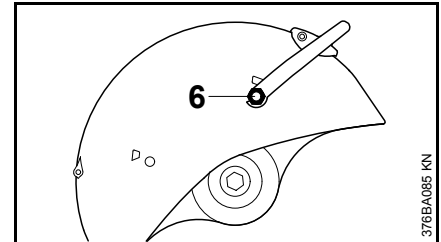
Forberedelse af "lejet med afskærmning" til udvendig montering



- Skru anlægsskruen (1) (2) ud
- Træk anlæget (2) af
- Skru anlægssbolten (3) ud

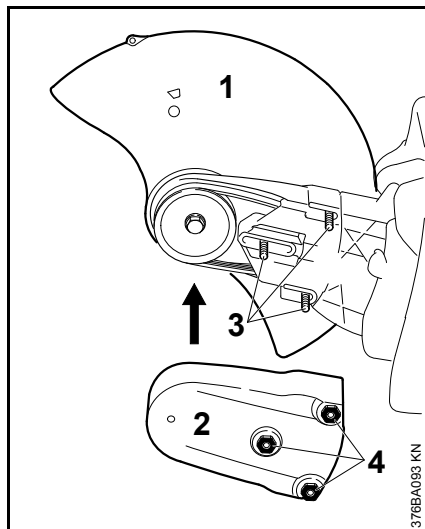


- Drej beskyttelsen til den viste position (se billede)
- Skru anlægssbolten (3) i og spænd den fast
- Sæt anlæget (2) i – boringen i anlæget placeres over boringen i lejet
- Skru skruen (1) ind og spænd den fast
- Skub justeringsarmen (4) i position A
- Skru skruen (5) ind og spænd den fast



- Drej "lejet med afskærmning", så afskærmningen er på ydersiden
- Skub firkantmøtrikken ind i beskyttelsens føring og hold den fast
- Skru den korte hulskruer (6) med pakning på justeringsarmen og spænd den fast med kombinøglen

Montering af "leje med beskyttelse" – beskyttelse på ydersiden



- Læg "lejet med afskærmning" (1) på ydersiden – før derved kileremmen over remskiven

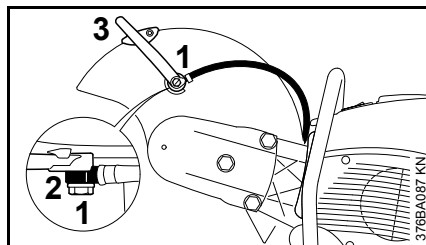


BEMÆRK

Remtrækket skal være letløbende.

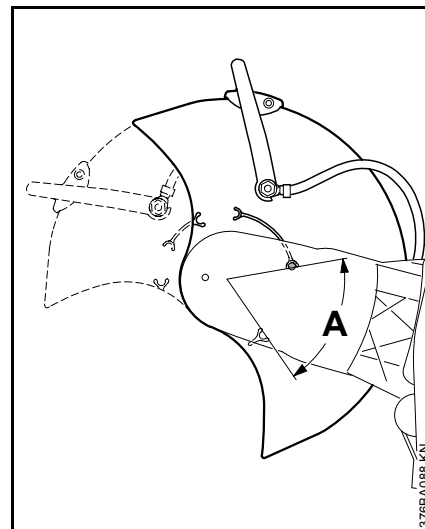
- Læg remsbeskyttelsen (2) på
- Tapskruerne (3) i lejet placeres over møtrikkerne (4) i remsbeskyttelsen
- Skru møtrikkerne (4) på tapskruerne (3) – spænd ikke endnu

Monter vandtilslutningen



- Stik den lange hulskrue (1) gennem studsens (2) på vandslangen – vær opmærksom på studsens position
- Skub firkantmøtrikken ind i beskyttelsens føring og hold den fast
- Læg studsens med den lange hulskrue til mod justeringsarmen (3) – skru hulskrue i og spænd fast med kombinøglen

Kontrol af beskyttelsens justeringsområde



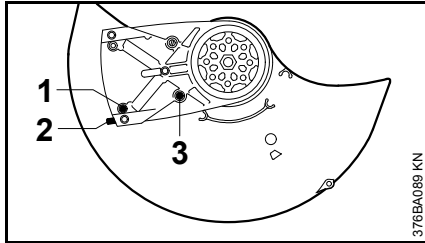
- Drej beskyttelsen så langt frem og tilbage som muligt – justeringsområdet (A) skal være begrænset af anslagsbolten

Se herefter "Spænding af kilerem".

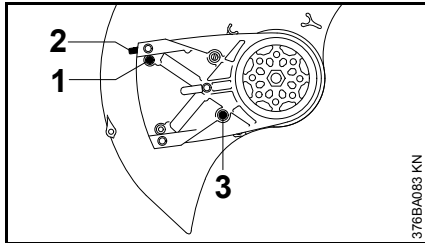
Montering indvendig (TS 700)

- Demontér skæreskiven (se "Isætning/udskiftning af skæreskive")
- Afmontér vandtilslutningen
- Afmontér justeringsarmen
- Løsn kileremmen
- Afmontér remsbeskyttelsen
- Afmonter "leje med afskærmning"

Forberedelse af "leje med afskærmning" til indvendig montering

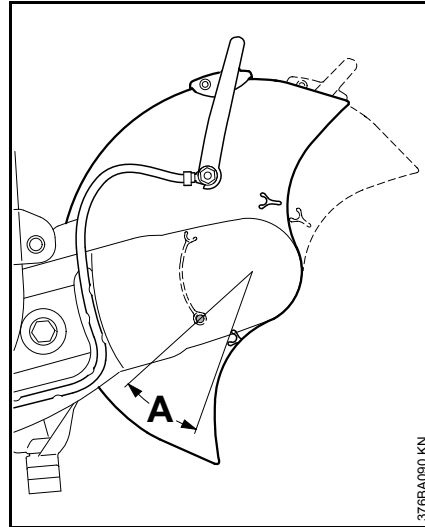


- Skru anslagsskruen (1) (2) ud
- Træk anslaget (2) af
- Skru anslagsbolten (3) ud



- Drej beskyttelsen til den viste position (se billede)
- Skru anslagsbolten (3) i og spænd den fast
- Sæt anslaget (2) i – boringen i anslaget placeres over boringen i lejet
- Skru skruen (1) ind og spænd den fast
- Montér justeringsarmen
- Montering af "leje med afskærmning" – afskærmning på indersiden
- Montér remsbeskyttelsen
- Montér vandtilslutningen

Kontrol af beskyttelsens justeringsområde



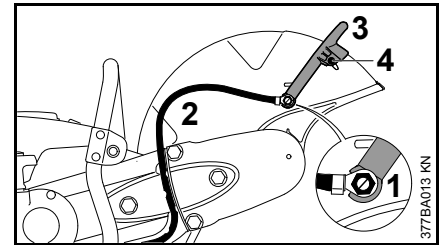
- Drej beskyttelsen så langt frem og tilbage som muligt – justeringsområdet (A) skal være begrænset af anslagsbolten

Se herefter "Spænding af kilerem".

Montering udenpå (TS 800)

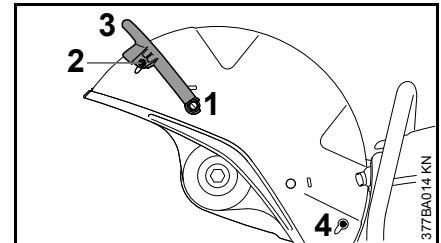
- Demontér skæreskiven (se "Isætning/udskiftning af skæreskive")

Afmontér vandtilslutningen



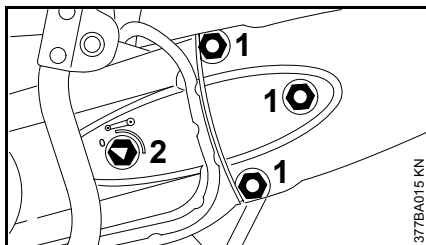
- Skru hulskruen (1) ud med en kombinøgle – tag firkantmøtrikken på indersiden af beskyttelsen ud af føringen
- Tag vandslangen (2) med studs af justeringsarmen (3)
- Skru skruen (4) ud

Afmontér justeringsarmen



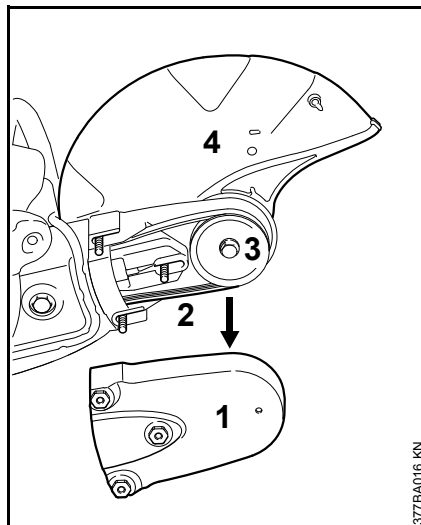
- Skru hulskruen (1) af med kombinøglen og tag den af sammen med pakningen – tag firkantmøtrikken på indersiden af beskyttelsen ud af føringen
- Skru skruen (2) ud
- Drej justeringsarmen (3) opad og tag den af
- Tag afspærringsproppen (4) ud

Løsn kileremmen



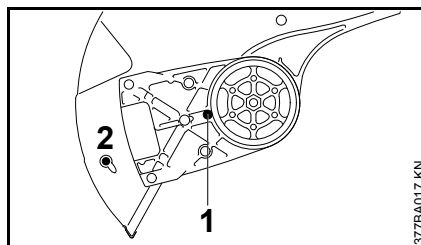
- For at afspænde kileremmen skal møtrikkerne (1) løsnes – møtrikkerne (1) skal ikke skrues af tapskruerne
- Drej spændemøtrikken (2) mod uret med kombinøglen – ca. 1/4 omdrejning, indtil anlæg = 0
- Skru møtrikkerne (1) af tapskruerne – møtrikkerne (1) er fastgjort til rembeskyttelsen, så de ikke kan gå tabt

Afmontér rembeskyttelsen

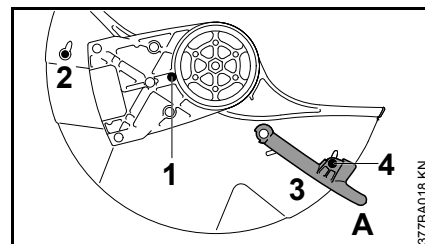


- Træk rembeskyttelsen (1) af, tag kileremmen (2) af den forreste remskive (3)
- Tag "lejet med afskærmning" (4) af

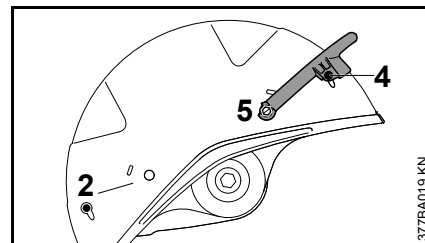
Forberedelse af "lejet med afskærmning" til udvendig montering



- Skru anslagsboltene (1) ud
- Tag afspærringsproppen (2) ud

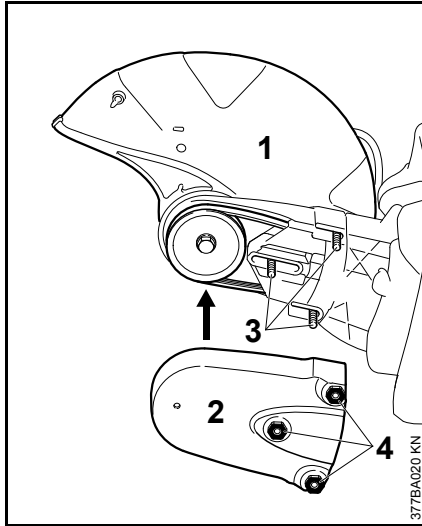


- Drej beskyttelsen til den viste position (se billede)
- Skru anslagsboltene (1) i og spænd den fast
- Sæt afspærringsproppen (2) i
- Skub justeringsarmen (3) til position A
- Skru skruen (4) ind og spænd den fast



- Drej "lejet med afskærmning", så afskærmningen er på ydersiden
- Skub firkantmøtrikken ind i beskyttelsens føring og hold den fast
- Skru den korte hulskruer (5) med pakning på justeringsgrebet og spænd den fast med kombinøglen
- Sæt afspærringsproppen (2) i
- Skru skruen (4) ind og spænd den fast

Montering af "leje med beskyttelse" – beskyttelse på ydersiden



- Læg "lejet med afskærmning" (1) på ydersiden – før derved kileremmen over remskiven

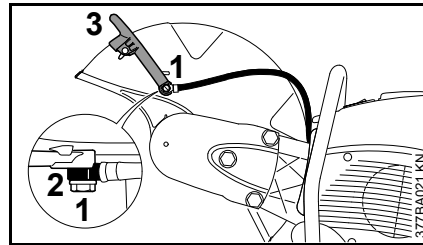


BEMÆRK

Remtrækket skal være letløbende.

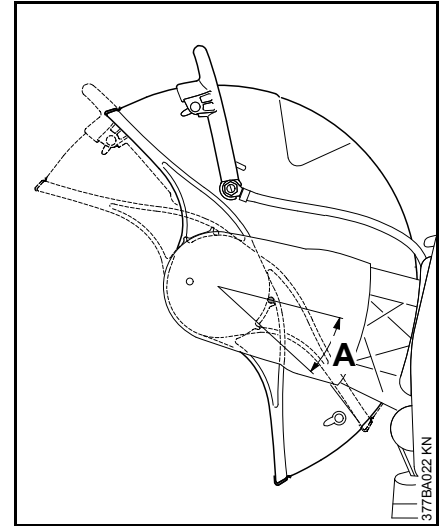
- Læg remskyttelsen (2) på
- Tapskruerne (3) i lejet placeres over møtrikkerne (4) i remskyttelsen
- Skru møtrikkerne (4) på tapskruerne (3) – spænd ikke endnu

Monter vandtilslutningen



- Stik den lange hulskrue (1) gennem studsken (2) på vandslangen – vær opmærksom på studsens position
- Skub firkantmøtrikken ind i beskyttelsens føring og hold den fast
- Læg studsken med den lange hulskrue til mod justeringsarmen (3) – skru hulskrue i og spænd fast med kombiøglen

Kontrol af beskyttelsens justeringsområde



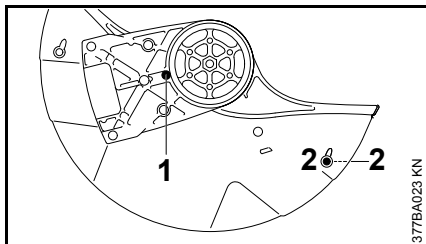
- Drej beskyttelsen så langt frem og tilbage som muligt – justeringsområdet (A) skal være begrænset af anslagsbolten

Se herefter "Spænding af kilerem".

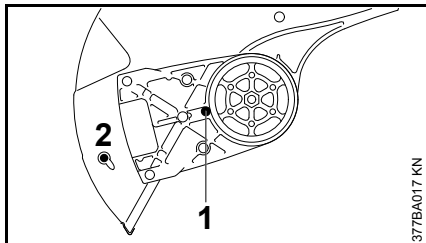
Montering indvendig (TS 800)

- Demontér skæreskiven (se "Isætning/udskiftning af skæreskive")
- Afmonter vandtilslutningen
- Afmonter justeringsarmen
- Løsn kileremmen
- Afmonter remskyttelsen
- Afmonter "leje med afskærmning"
- Tag afspæringsproppen ud

Forberedelse af "leje med afskærmning" til indvendig montering

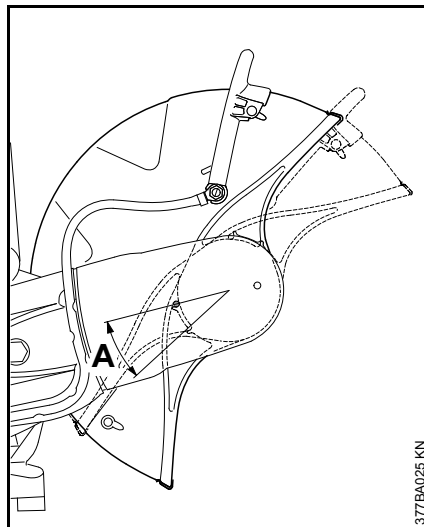


- Skru anslagsbolten (1) ud
- Sæt begge afspærringspropper (2) i – også på den modsatte side



- Drej beskyttelsen til den viste position (se billede)
- Skru anslagsbolten (1) i og spænd den fast
- Montér justeringsarmen
- Montering af "leje med afskærmning" – afskærmning på indersiden
- Montér rembeskyttelsen
- Montér vandtilslutningen

Kontrol af beskyttelsens justeringsområde

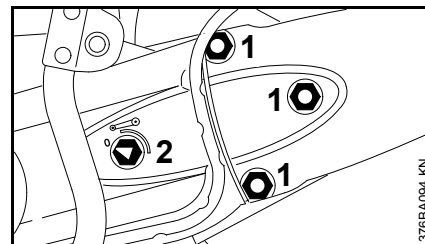


- Drej beskyttelsen så langt frem og tilbage som muligt – justeringsområdet (A) skal være begrænset af anslagsbolten

Se herefter "Spænding af kilerem".

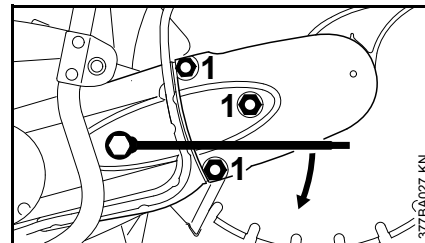
Spænding af kilerem

Dette redskab er udstyret med en automatisk rem-spændeanordning med fjederkraft.



Før kileremmen spændes skal møtrikkerne (1) være løsnnet og pilen på spændemøtrikken (2) skal pege mod 0 weisen.

- Ellers løsn møtrikkerne (1) og drej spændemøtrikken (2) mod uret med kombinøglen – ca. 1/4 omdrejning, indtil anlæg = 0



- Til spænding af kileremmen sættes kombinøglen på spændemøtrikken, som vist på billedet

! ADVARSEL

Spændemøtrikken er fjederbelastet – hold kombinøglen godt fast.

- Drej spændemøtrikken ca. 1/8 omdrejning i urets retning – spændemøtrikken fastholdes af fjederkraften
- Drej spændemøtrikken yderligere ca. 1/8 omdrejning i urets retning – indtil anlæg

**BEMÆRK**

Kombinøglen må ikke drejes yderligere med magt.

I denne position spændes kileremmen automatisk ved fjederkraft.

- Tag kombinøglen af spændemøtrikken
- Fastspænd møtrikker (1) på rembeskyttelsen

Efterspænding af kilerem

Efterspændingen foregår uden brug af spændemøtrikken.

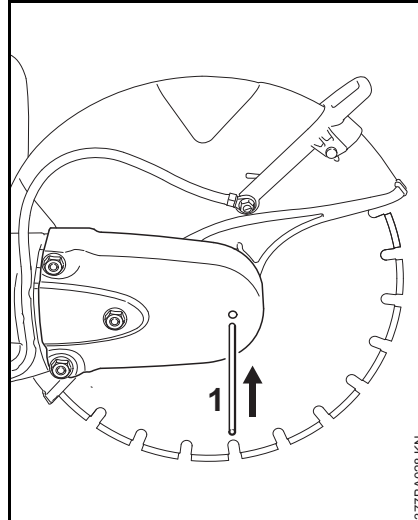
- Løsn de tre møtrikker på rembeskyttelsen

Kileremmen spændes automatisk ved fjederkraft

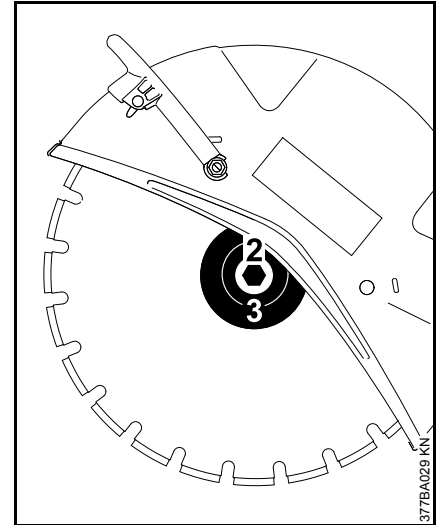
- Spænd møtrikkerne igen

Isætning/udskiftning af skæreskive

Isætning eller udskiftning må kun foretages med frakoblet motor – kombiskyderen på **STOP** eller **0**.

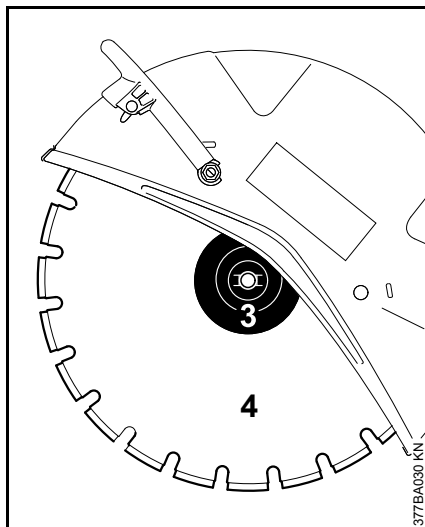
Blokér aksel

- Sæt stikdornen (1) gennem boringen i rembeskyttelsen
- Drej akslen med kombinøglen indtil stikdornen (1) griber ind i en af de bagvedliggende borer

Afmontering af skæreskive

- Løsn sekskantskruen (2) med kombinøglen og skru den ud
- Tag den forreste trykskive (3) og skæreskiven af akslen

Isætning af skæreskive



- Sæt skæreskiven (4) i

! ADVARSEL

Ved diamant-skæreskiver skal man være opmærksom på pilene for omdrejningsretningen.

- Læg den forreste trykskive (3) på – låsekrogene på den forreste trykskive (3) skal gribe ind i akslens noter
- Skru sekskantskruerne i og **spænd dem fast med kombinøglen** – ved brug af en momentnøgles spændingsmoment se "Tekniske data"
- Træk stikdornen ud af rembeskyttelsen

! ADVARSEL

Brug aldrig to skæreskiver samtidig – på grund af uregelmæssigt slid –**Fare for brud og kvæstelser!**

Brændstof

Motoren skal drives med en brændstofblanding af benzin og motorolie.

! ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler brugen af STIHL MotoMix. Dette færdigblandede brændstof er benzenfri, blyfri, udmærker sig ved et højt oktantal og giver altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er for den højeste motorlevetids skyld blandet med STIHL -totaktsmotorolie HP Ultra.

MotoMix fås ikke på alle markeder.

Blanding af brændstof

⚙ BEMÆRK

Uegnede brændstoffer eller blandingsforhold, som afviger fra forskriften, kan føre til alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af ringere kvalitet kan beskadige motoren, tætningsringe, ledninger og brændstoftanken.

Benzin

Brug kun **kvalitetsbenzin** med et oktantal på mindst 90 RON – blyfri eller blyholdig.

Maskiner med katalysator skal betjenes med blyfri benzin.



BEMÆRK

Ved brug af flere tankfyldninger blyholdig benzin kan katalysatorens virkning forringes betydeligt.

Benzin med et alkoholindhold på mere end 10% kan forårsage driftsforstyrrelser ved motorer med manuelt justerbare karburatorer og bør derfor ikke anvendes til denne type motorer.

Motorer med M-Tronic leverer fuld ydelse med benzin med et alkoholindhold (E25) på op til 25 %.

Motorolie

Brug kun kvalitets-totaktsmotorolie – helst **STIHL totaktsmotorolie HP, HP Super eller HP Ultra, de er tilpasset optimalt til STIHL motorer. Den allerhøjeste ydelse og motorlevetid garanterer HP Ultra.**

Motorolieerne fås ikke på alle markeder.

På motorredskaber med katalysator må der ved tilberedningen af brændstofblandingen kun bruges **STIHL totaktsmotorolie 1:50**.

Blandingsforhold

ved STIHL totakts-motorolie 1:50;
1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

Eksempler

Benzin- mængde		STIHL-totaktsolie 1:50	
Liter	Liter	(ml)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

- Fyld først motorolie i en beholder, som er egnet til brændstof, derefter benzin, og bland omhyggeligt

Opbevaring af brændstofblanding

Må kun opbevares i beholdere, som er egnet til brændstof, på et sikkert, tørt og køligt sted. Skal beskyttes mod lys og sol.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til nogle ugers brug.

Brændstofblandinger må ikke opbevares i mere end 30 dage.

Brændstofblandingen kan blive hurtigere ubrugelig, hvis den udsættes for lys, sol og lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares problemfrit i op til 2 år.

- Ryst beholderen med brændstofblandingen kraftigt før tankning



ADVARSEL

Der kan opbygges tryk i beholderen – åbn forsigtigt.

- Rengør jævnligt brændstoftanken og beholderen grundigt

Overskydende brændstof og væsken, der er brugt til rengøringen, skal bortskaffes iht. forskrifterne og miljøvenligt!

Påfyldning af brændstof



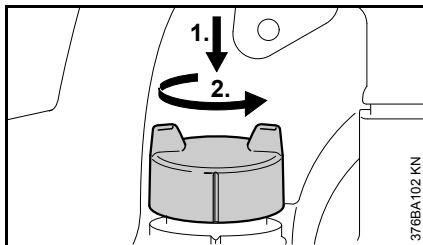
Klargøring af redskab

- Rengør tankdækslet og område omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i tanken
- Anbring redskabet, så tankdækslet vender opad

! ADVARSEL

Åbn aldrig bajonet-tankdækslet med et værktøj. Dækslet kan blive beskadiget og der kan som følge heraf løbe brændstof ud.

Åbn dækslet

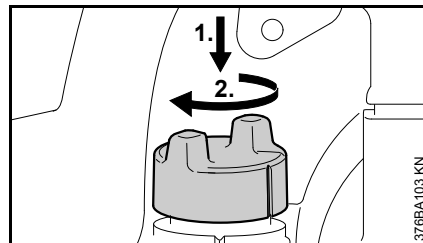


- Tryk dækslet nedad med hånden indtil anslag, drej venstre om (ca. 1/8 omdrejning) og tag det af

Fyld brændstof på

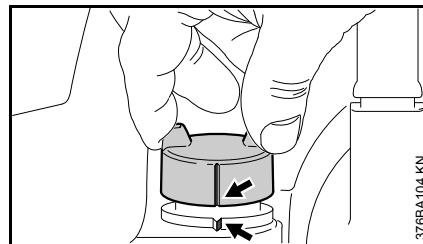
Der må ikke spildes brændstof ved påfyldningen, og tanken må ikke fyldes til randen. STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystem for brændstof (specialtilbehør).

Luk dækslet



- Sæt dækslet på og drej, indtil det glider ind i bajonetfatningen
- Tryk dækslet nedad med hånden og drej højre om (ca. 1/8 omdrejning), indtil det går i hak

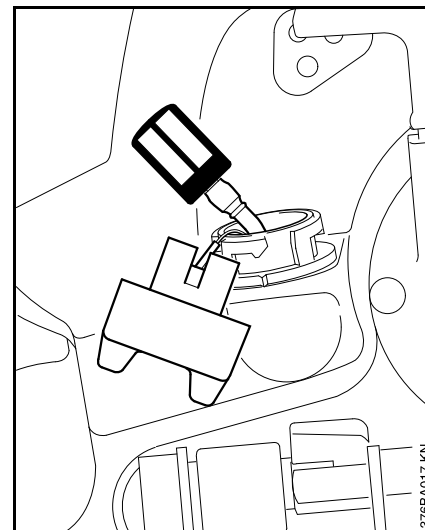
Kontrol af låsningen



- Tag fat om dækslet – dækslet er korrekt låst, når det ikke kan tages af og markeringerne (pile) på dækslet og brændstoftanken flugter

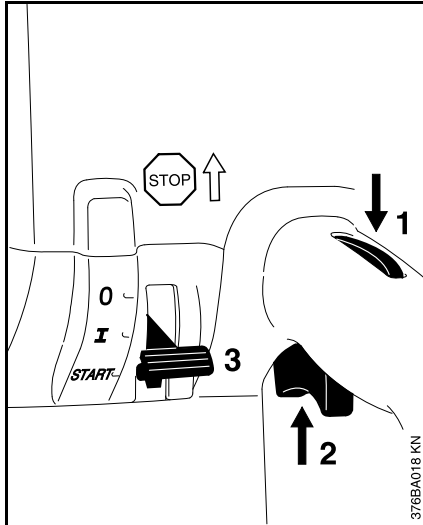
Hvis dækslet kan tages af eller markeringerne ikke flugter, skal dækslet lukkes igen – se afsnit “Luk dækslet” og afsnit “Kontrol af låsningen”.

Årlig udskiftning af brændstofsugehoved

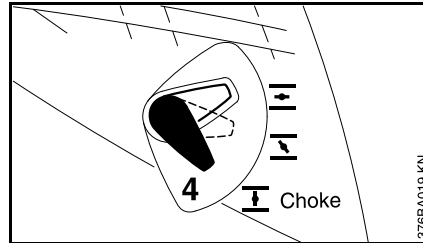


- Tøm brændstoftanken
- Brændstofsugehovedet trækkes ud af tanken med en krog og tages af slangen
- Sæt et nyt sugehoved i slangen
- Læg sugehovedet tilbage i tanken

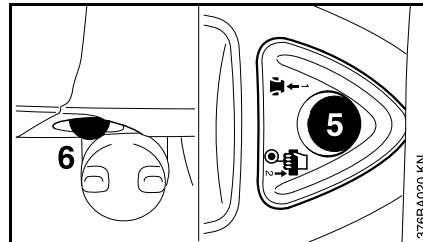
Start og standsning af motoren



- Vær opmærksom på sikkerhedsforskrifterne – se "Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik"
- Tryk på gashåndtagsspærren (1) og samtidig på gashåndtaget (2)
- Hold begge håndtag trykket ind
- Sæt kombihåndtaget (3) på **START** og hold også dette fast
- Gashåndtag, kombihåndtag og gashåndtagsspærre slippes efter hinanden = **startgasstilling**

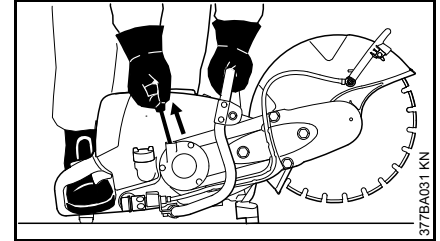


- Chokerspældhåndtaget (4) indstilles afhængigt af motortemperaturen
 - ⏏ ved **kold** motor
 - ⏏ ved **varm** motor (også hvis motoren allerede har været i gang, men endnu er kold, eller hvis den varme motor har været slukket i mindre end 5 min.)
 - ⏏ ved **varm** motor (hvis den varme motor har været slukket i mere end 5 min.)



- Tryk på knappen (5) på dekomprensionsventilen før hvert startforløb
- Brændstoffhåndpumpens bælg (6) trykkes 7 --10 gange – også selvom bælgens stadig er fyldt med brændstof

Start

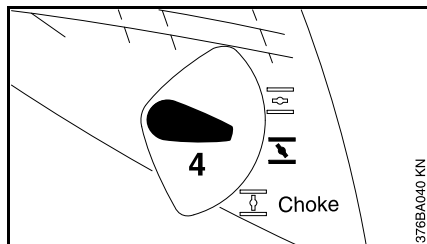



- Anbring skæremaskinen sikkert på jorden – skæreskiven må hverken berøre jorden eller nogen former for genstande – der må ikke være nogen personer i skæremaskinens svingområde
- Indtag en sikker stilling
- Tryk skæremaskinen fast mod jorden med den venstre hånd på griberøret – tommelfingeren skal være under griberøret
- Træd ind i det bageste håndtag med højre fod
- Træk startgrebet langsomt ud med højre hånd indtil anslag– derefter trækkes hurtigt og kraftigt – træk ikke startsnoren helt ud

BEMÆRK


Startsnoren må ikke svippe hurtigt tilbage – **fare for brud!** Før den tilbage mod udtrækningsretningen, så startsnoren ruller rigtigt op.

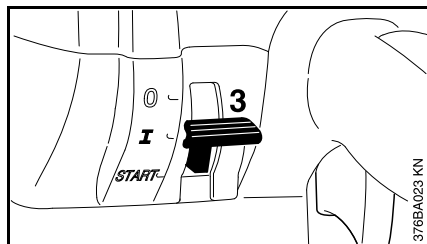
Efter den første start



- Sæt chokerspjældhåndtaget (4) på  – tryk på dekompensionsventilens knap før hvert nyt startforsøg og start igen

Så snart motoren kører

- Tryk gashåndtaget helt ind og lad motoren køre varm i ca. 30 s med fuld gas
- Efter varmkøring – sæt chokerspjældhåndtaget på 

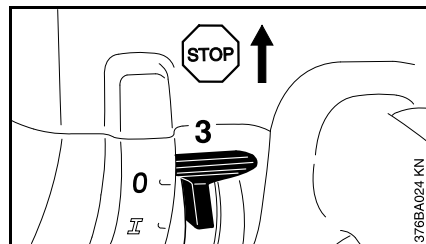


- Kombihåndtaget (3) springer i normalstilling **I** ved aktivering af gashåndtaget

Ved rigtig indstilling af karburatoren må skæreskiven ikke bevæge sig i tomgang.

Skæremaskinen er klar til brug.


Sluk motoren




- Sæt kombihåndtaget (3) på **STOP** eller **0**

Yderligere henvisninger om start

Hvis motoren ikke starter

Chokerspjældhåndtaget blev ikke sat rettidigt på , efter den første motortænding, motoren er druknet.

- Stil kombihåndtaget på **START = Startgasstilling**
- Stil chokerspjældhåndtaget på  = Varmstart – også ved kold motor
- Træk startsnoren 10--20 gange – til udluftning af forbrændingskammeret
- Start motoren igen

Tanken blev kørt helt tom

- Fyld brændstof på
- Brændstoffhåndpumpens bælg trykkes 7 --10 gange – også selvom bælgens er fyldt med brændstof
- Chokerspjældhåndtaget indstilles afhængigt af motortemperaturen
- Start motoren igen

Luftfiltersystem

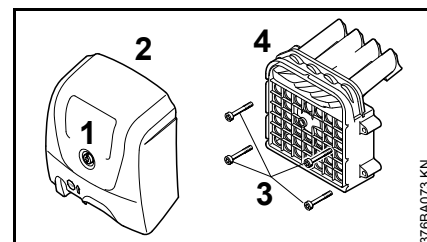
Basisinformationer

Filterstandtiderne udgør gennemsnitligt mere end 1 år. Filterdækslet må ikke demonteres og luftfiltret må ikke udskiftes, så længe der ikke er mærkbart effekttab.

Ved langtidsluftfiltersystemet med cyklon-forudskillelse suges forurenede luft ind og bringes formålstjenligt i rotation – derved bliver de medførte større og tungere partikler slynget ud og ledt væk. Der kommer kun forrenset luft ind i luftfiltersystemet – derfor de ekstremt lange filterstandtider.

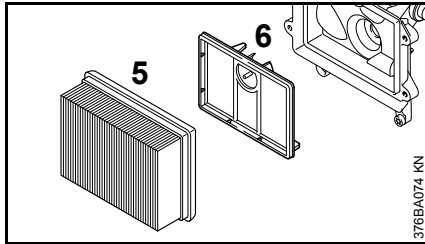
Udskiftning af luftfilter

Kun hvis motoreffekten er mærkbart formindsket



- Løsn lukkeskruen (1) på filterdækslet
- Tag filterdækslet (2) af
- Fjern det grove snavs fra filtrets omgivelser og filterdækslets inderside

- Skru skrue (3) ud
- Tag filterhuset (4) ud



- Træk hovedfiltret (5) ud af filterhuset
- Stil gasspjældhåndtaget på \perp
- Træk ekstrafiltret (6) af filterbunden – der må ikke komme snavs i indsugningsområdet
- Rengør filterrummet
- Montér nyt hovedfilter og nyt ekstrafilter med resterende filterkomponenter
- Sæt filterdækslet på
- Fastspænd lukkeskruen

Brug kun luftfiltre af god kvalitet, så motoren er beskyttet mod indtrængen af slibende støv.

STIHL anbefaler, at der kun anvendes originale STIHL-reservedele. Den høje kvalitetsstandard på disse dele sørger for fejlfri drift, lang levetid for motoren og ekstremt lange filterstandtider.

Indstilling af karburator

Basisinformation

Denne skæremaskines tændingssystem er udstyret med en elektronisk omdrejningsbegrænser. Det højeste omdrejningstal kan ikke indstilles til over en fastsat højeste værdi.

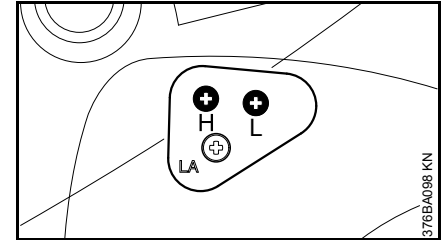
Karburatoren er af fabrik forsynet med standardindstillingen.

Karburatorindstillingen er tilpasset, således at motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

Klargøring af redskab

- Sluk motoren
- Kontrollér luftfilteret - rens eller udskift det ved behov
- Kontrollér gnistfanget (findes ikke i alle lande) i lyddæmperen – rens det eller udskift det, hvis det er nødvendigt.

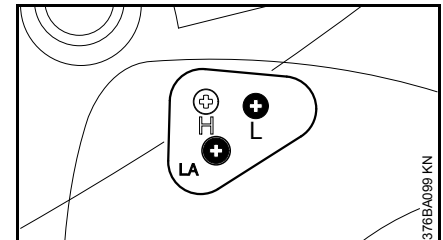
Standardindstilling



- Drej hovedskruen (H) mod urets retning til anslag - maks. 3/4 omdrejning
- Drej tomgangsskruen (L) med uret til anslag – drej derefter 3/4 omdrejning mod uret

Indstilling af tomgang

- Foretag standardindstilling
- Start motoren, og lad den køre varm



Motoren går i stå i tomgang

- Drej tomgangshastighedsskruen (LA) i urets retning til skæreskiven begynder at køre med – og drej så 1 omdrejning tilbage

Skæreskiven kører med i tomgang

- Drej tomgangshastighedsskruen (LA) mod urets retning, indtil skæreskiven standser – drej derefter 1 omdrejning videre i samme retning

! ADVARSEL

Hvis skæreskiven ikke står stille efter udført indstilling, skal skæreskiven repareres af en autoriseret tekniker.

Omdrejningstal uregelmæssigt i tomgang; dårlig acceleration (trods ændring af LA-indstilling)

Tomgangsindstillingen er for mager.

- Drej tomgangsskruen (L) ca. 1/4 omdrejning mod urets retning til motoren kører regelmæssigt og har god acceleration – maks. til anslag

Tomgangsomedrejningstallet kan ikke reguleres tilstrækkeligt højt med tomgangshastighedsskruen (LA), maskinen går i stå ved skift fra dellast til tomgang

Tomgangsindstillingen er for fed

- Drej tomgangsskruen (L) ca. 1/4 omdrejning i urets retning

Efter hver korrektion af tomgangsskruen (L) er det for det meste også nødvendigt at ændre på tomgangshastighedsskruen (LA).

Korrektion af karburatorindstillingen ved brug i store højder

Hvis motoren ikke kører tilfredsstillende, kan det være nødvendigt at foretage en lille korrektion:

- Foretag standardindstilling
- Lad motoren køre varm
- Drej hovedskruen (H) lidt i urets retning (mere mager) – maks. til anslag

⚙ BEMÆRK

Efter brug i store højder skal karburatorindstillingen stilles tilbage på standardindstillingen.

Hvis indstillingen er for mager, er der fare for motorskader pga. mangel på smøremiddel og overhedning.

Gnistfang i lyddæmper

I nogle lande er lyddæmperen udstyret med et gnistfang.

- Kontroller gnistfanget i lyddæmperen ved formindsket motoreffekt

! ADVARSEL

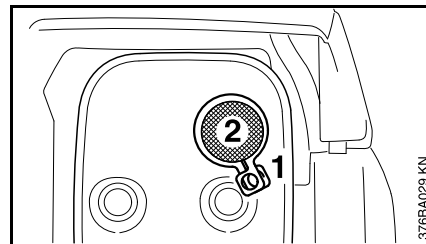
Arbejder må kun udføres på fuldstændigt afkølet motor.

Udførelser

Der er to forskellige udførelser af gnistfang i lyddæmperen.

- Gnistfang fastgjort med spænde
- Gnistfang fastgjort med skrue

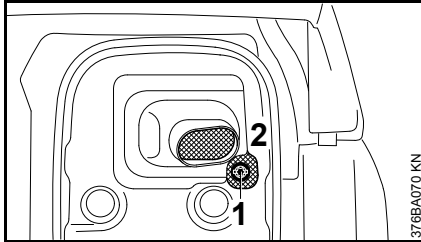
Gnistfang fastgjort med spænde



- Tryk spændet (1) sammen i enderne med et egnet værktøj og tag det af
- Træk gnistfanget (2) af lyddæmperen
- Rens tilsmudset gnistfang

- Udskift beskadiget eller stærkt forkokset gnistfang
- Montér gnistfanget igen i omvendt rækkefølge

Gnistfang fastgjort med skrue



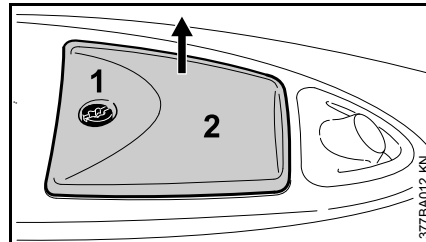
- Skru skruen (1) ud
- Træk gnistfanget (2) ud med et egnet værktøj
- Rens tilsmudset gnistfang
- Udskift beskadiget eller stærkt forkokset gnistfang
- Montér gnistfanget igen i omvendt rækkefølge

Tændrør

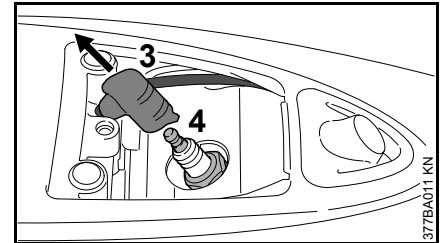
- ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

Afmontér tændrøret

- Stands motoren – sæt stopkontakten på **STOP** eller **0** stellen

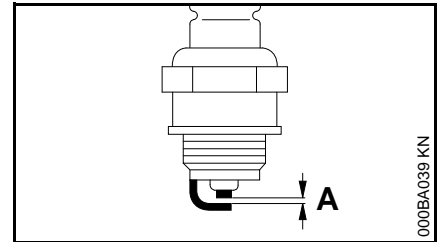


- Skru skruen (1) ud og tag kappen (2) af – skruen (1) er fastgjort i kappen (2) så den ikke kan mistes



- Træk tændrørshætten (3) af
- Skru tændrøret (4) ud

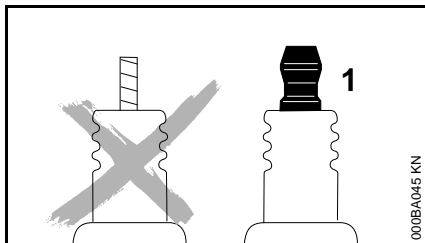
Kontrol af tændrør



- Rengør det tilsmudsede tændrør.
- Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér om nødvendigt, værdi for afstand – se "Tekniske data".
- Afhjælp årsagerne for tilsmudsning af tændrøret.

Mulige årsager er:

- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser



⚠ ADVARSEL

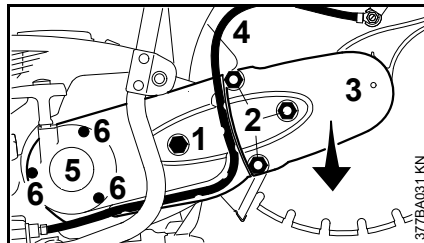
Ved løs eller manglende tilslutningsmøtrik (1) kan der opstå gnister. Hvis der arbejdes i letantændelige eller i eksplosive omgivelser, kan der opstå brande eller eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Anvend fejlfrie tændrør med fast tilslutningsmøtrik.

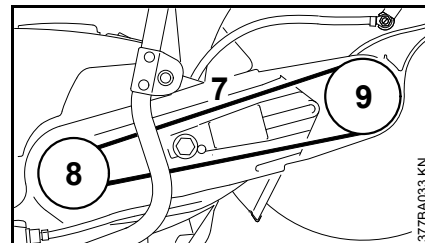
Montering af tændrør

- Sæt tændrøret i med hånden og skru det i
- Spænd tændrøret med kombinøgle
- Pres tændrørshætten fast på tændrøret
- Sæt kappen til tændrørshætten på og skru den fast

Udskiftning af kilerem



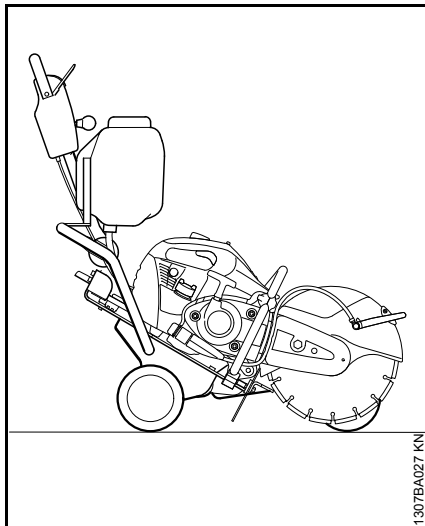
- Pilen på spændemøtrikken (1) skal pege mod 0 - drej spændemøtrikken (1) i urets retning med kombinøglen – ca. 1/4 omdrejning, indtil anlæg = 0
- Skru møtrikkerne (2) af tapskruerne
- Fjern remsbeskyttelsen (3), tag kileremmen af den forreste remskive
- Tag "leje med afskærmning" af
- Tag slangen (4) ud af startdækslets (5) føring
- Skru startdækslets skruer (6) ud
- Tag startdækslet af
- Fjern den defekte kilerem fra tilslutningsstykket



- Læg omhyggeligt den nye kilerem (7) ind i tilslutningsstykket og i remskiven (8) på drevet
- Montér startdækslet
- Anbring "leje med afskærmning" på tilslutningsstykket
- Læg kileremmen ind i remskiven (9)
- Læg remsbeskyttelsen på
- Tapskruerne i lejet placeres over møtrikkerne i remsbeskyttelsen
- Skru møtrikkerne på tapskruerne – men spænd dem ikke fast endnu
- Læg slangen ind i startdækslets føring

Se herefter "Spænding af kilerem".

Kørevogn



Skæremaskinen kan monteres ganske let på STIHL skærevogn FW 20 (specialtilbehør).

Skærevognen forenkler

- forbedring af vejbaneskader
- anbringelse af vejbanemarkeringer
- skæring af ekspansionsfuger

Opbevaring af redskabet

Ved driftspauser længere end ca. 3 måneder

- Tøm og rengør brændstoftanken på et godt ventileret sted
- Bortskaf brændstof efter reglerne og miljøvenligt
- Kør karburatoren tom, da membranerne ellers kan klæbe sammen i karburatoren
- Tag skæreskiverne af
- Gør maskinen grundigt ren, især cylinderribber
- Opbevar redskabet på et tørt og sikkert sted. Beskyt maskinen mod uvedkommende brug (f.eks. af børn)

Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

Angivelserne referer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Inden arbejdsstart	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	Ved beskadigelse	Ved behov
Komplet maskine	Visuel kontrol (stand, tæthed)	X		X						
	Rensning		X							
Betjeningslementer	Funktionskontrol	X		X						
Brændstofhåndpumpe (hvis monteret)	Kontrol	X								
	Reparation hos forhandler ¹⁾								X	
Sugehoved i brændstoftank	Kontrol							X		
	Udskiftning						X		X	X
Brændstoftank	Rensning					X				
Kilerem	Rensning/efterspænding					X				X
	Udskiftning								X	X
Luftfilter (alle filterkomponenter)	Udskiftning	kun hvis motoreffekten er mærkbart formindsket								
Køleluft-indsugningsspalte	Rensning		X							
Cylinderribber	rengøres af en forhandler ¹⁾						X			
Gnistfang ²⁾ I lydæmper	Kontrol		X							
	Rengøring eller udskiftning									X
Vandtilslutning	Kontrol	X						X		
	Repareres af en forhandler ¹⁾								X	
Karburator	Kontrol af tomgang - skæreskiven må ikke køre med	X		X						
	Efterregulering af tomgang									X
Tændrør	Justér elektrodeafstand							X		
	Udskiftning efter 100 driftstimer									
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingsskruer)	Efterspændes		X							X

Angivelserne referer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Inden arbejdsstart	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	Ved beskadigelse	Ved behov
Antivibrationselementer	Kontrol	X						X		X
	Udskiftning hos forhandleren ¹⁾								X	
Skæreskive	Kontrol	X		X						
	Udskiftning								X	X
Studs/bøjle/gummidæmper (maskinunderside)	Kontrol		X							
	Udskiftning								X	X
Sikkerhedsmærkat	Udskiftning								X	

1) STIHL anbefaler STIHL-forhandleren.

2) Findes ikke i alle lande

Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarselshenvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

Sliddele

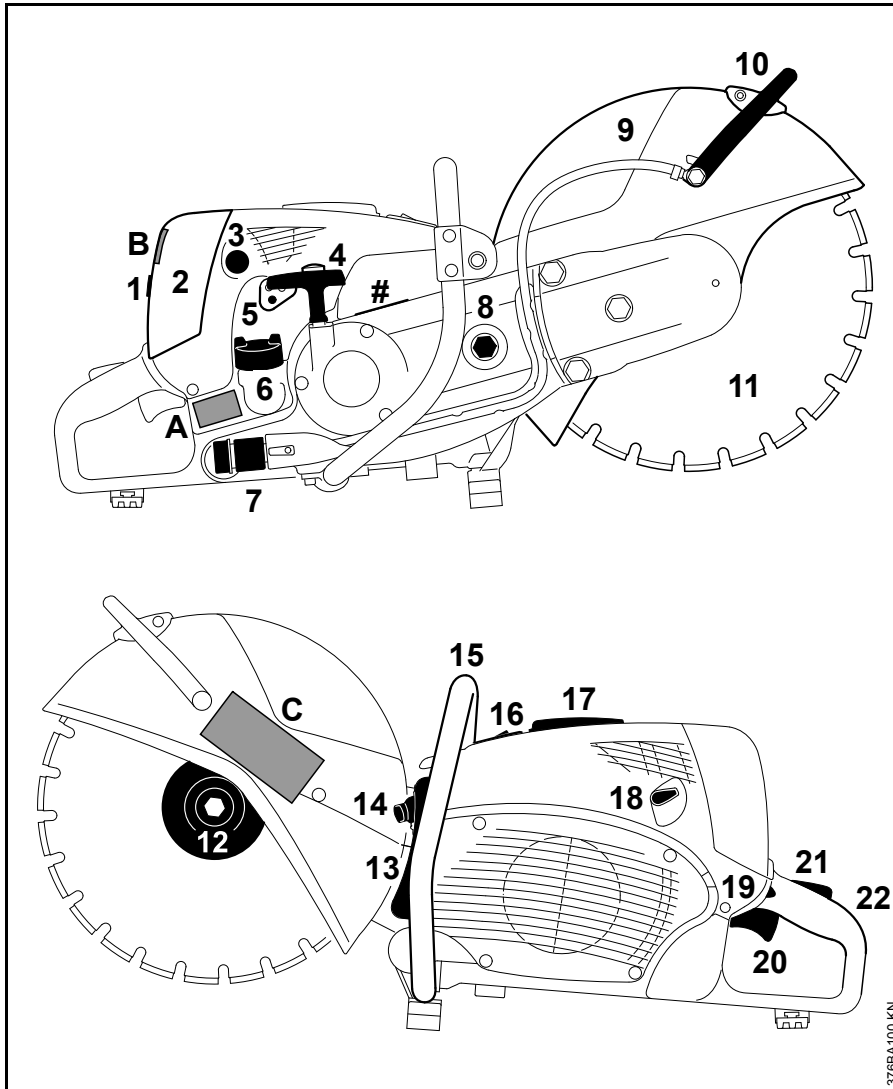
Flede dele i maskinen udsættes også ved forskriftsmæssig brug for almindelig slitage og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Dertil hører bl. a.:

- Kobling, kilerem
- Skæreskiver (alle slags)
- Filter (til luft, brændstof)
- Startanordning
- Tændrør
- Antivibrationssystemets dæmpningselementer

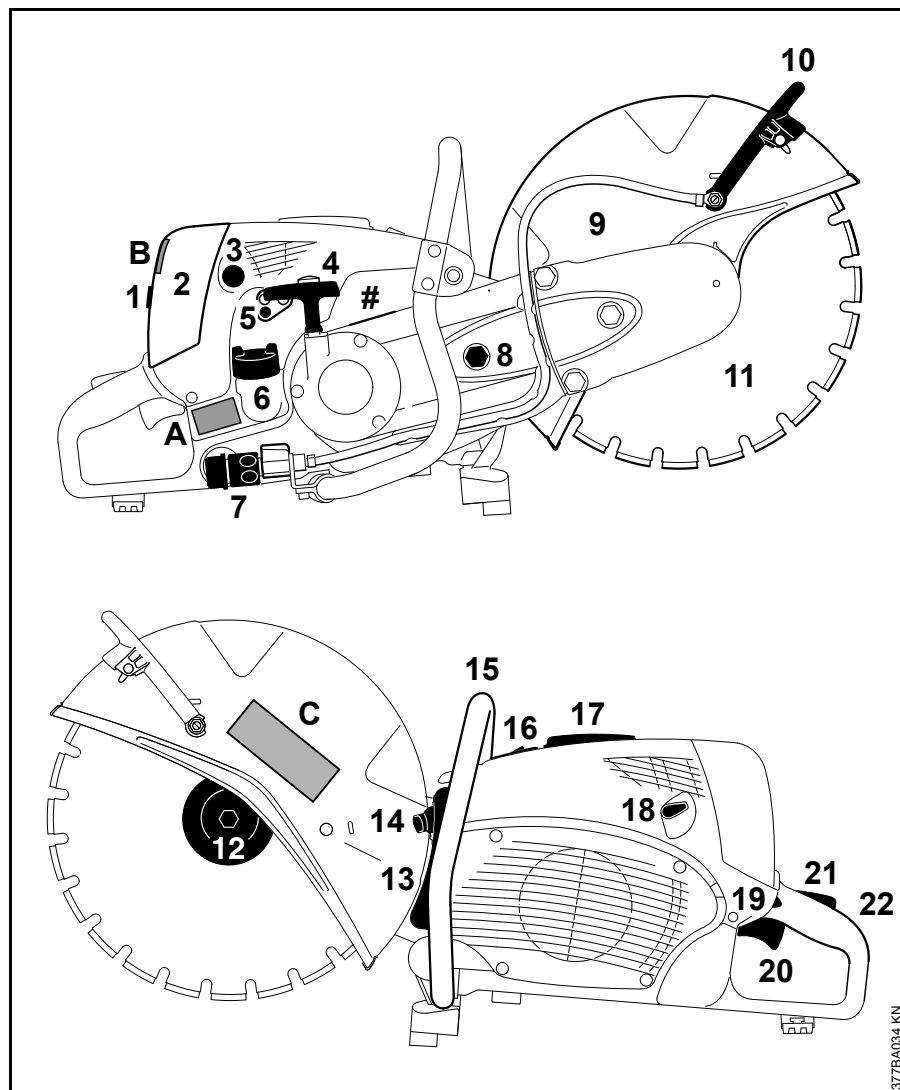
Vigtige komponenter

TS 700

- 1 Låseskrue
- 2 Filterdæksel
- 3 Brændstoffåndpumpe
- 4 Startgreb
- 5 Indstillingskruer til karburator
- 6 Tankdæksel
- 7 Vandtilslutning
- 8 Spændemøtrik
- 9 Beskyttelse
- 10 Justeringsarm
- 11 Skæreskive
- 12 Forreste trykskive
- 13 Lyddæmper
- 14 Gnistfang (findes ikke i alle lande)
- 15 Griberør
- 16 Dekompressionsventil
- 17 Hætte til tændrørshætte
- 18 Chokerspjældhåndtag
- 19 Kombihåndtag
- 20 Gashåndtag
- 21 Gashåndtagsspærre
- 22 Bageste håndtag
- # Maskinnummer
- A Sikkerhedsmærkat
- B Sikkerhedsmærkat
- C Sikkerhedsmærkat



TS 800



- 1 Låseskrue
- 2 Filterdæksel
- 3 Brændstofhåndpumpe
- 4 Startgreb
- 5 Indstillingskruer til karburator
- 6 Tankdæksel
- 7 Vandtilslutning
- 8 Spændemøtrik
- 9 Beskyttelse
- 10 Justeringsarm
- 11 Skæreskive
- 12 Forreste trykskive
- 13 Lyddæmper
- 14 Gnistfang (findes ikke i alle lande)
- 15 Griberør
- 16 Dekompressionsventil
- 17 Hætte til tændrørshætte
- 18 Chokerspjældhåndtag
- 19 Kombihåndtag
- 20 Gashåndtag
- 21 Gashåndtagsspærre
- 22 Bageste håndtag
- # Maskinnummer
- A Sikkerhedsmærkat
- B Sikkerhedsmærkat
- C Sikkerhedsmærkat

Tekniske data

Drev

STIHL encylindret totaktsmotor

TS 700

Slagvolumen:	98,5cm ³
Cylinderboring:	56 mm
Slaglængde:	40 mm
Effekt iht. ISO 7293	5,0 kW (6,8 hk) ved 9300 o/min
Tomgangshastighed:	2200 o/min
Maks. spindelomdrejningstal iht.	
ISO 19432:	5080 o/min

TS 800

Slagvolumen:	98,5cm ³
Cylinderboring:	56 mm
Slaglængde:	40 mm
Effekt iht. ISO 7293	5,0 kW (6,8 hk) ved 9300 o/min
Tomgangshastighed:	2200 o/min
Maks. spindelomdrejningstal iht.	
ISO 19432:	4290 o/min

Tændingssystem

Elektronisk styret magnettænder

Tændrør (afskærmet):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Elektrodeafstand:	0,5 mm

Brændstofsistem

Positionsneutral membrankarburator med integreret brændstofpumpe

Brændstoftank-indhold: 1200 cm³ (1,2 l)

Luftfilter

Hovedfilter (papirfilter) og velouriseret trådvæv-ekstrafilter

Vægt

Tom tank, uden skæreskive, med vandtilslutning	
TS 700:	11,6 kg
TS 800:	12,7 kg

Skæreskiver

Det angivne, maksimalt tilladte driftsmdrejningstal for skæreskiven skal være større end eller lig med det maksimale spindelomdrejningstal på den brugte skæremaskine.

Skæreskiver (TS 700)

Udvendig diameter:	350 mm
Maks. tykkelse:	4,8 mm
Boringsdiameter/spindeldiameter:	20 mm
Startmoment:	30 Nm

Kunstharpiks-skæreskiver

Mindste udvendig diameter for trykskiver: ^{1) 2)} 103 mm
Maks. skæredybde: ³⁾ 125 mm

- 1) For Japan 118 mm
- 2) For Australien 118 mm
- 3) Ved brug af trykskiver med en udvendig diameter på 118 mm, reduceres den maksimale skæredybde til 116 mm

Diamant-skæreskiver

Mindste udvendig diameter for trykskiver: ¹⁾ 103 mm
Maks. skæredybde: ³⁾ 125 mm

- 1) For Japan 118 mm
- 3) Ved brug af trykskiver med en udvendig diameter på 118 mm, reduceres den maksimale skæredybde til 116 mm

Skæreskiver (TS 800)

Udvendig diameter:	400 mm
Maks. tykkelse:	4,8 mm
Boringsdiameter/spindeldiameter:	20 mm
Startmoment:	30 Nm

Kunstharpiks-skæreskiver

Mindste udvendig diameter for trykskiver: ^{1) 2)} 103 mm
Maks. skæredybde: ³⁾ 145 mm

- 1) For Japan 140 mm
- 2) For Australien 140 mm
- 3) Ved brug af trykskiver med en udvendig diameter på 140 mm, reduceres den maksimale skæredybde til 130 mm

Diamant-skæreskiver

Mindste udvendig diameter
for trykskiver: ¹⁾ 103 mm

Maks. skæredybde: ³⁾ 145 mm

1) For Japan 140 mm

3) Ved brug af trykskiver med en
udvendig diameter på 140 mm,
reduceres den maksimale skære-
dybde til 130 mm

Støj- og vibrationsværdier

For yderligere oplysninger om
opfyldelse af arbejdsgiverdirektivet
Vibration 2002/44/EF, se
www.stihl.com/vib

Lydtryksniveau L_{peq} iht. ISO 19432

TS 700: 101 dB(A)

TS 800: 101 dB(A)

Lydeffektniveau L_w iht. ISO 19432

TS 700: 113 dB(A)

TS 800: 113 dB(A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 19432

	Håndtag venstre:	Håndtag højre:
TS 700:	6,6 m/s ²	4,5 m/s ²
TS 800:	6,5 m/s ²	3,9 m/s ²

For lydtryksniveauet og
lydeffektniveauet udgør K-faktor iht.
RL 2006/42/EF = 2,5 dB(A); for
vibrationsværdien udgør K-faktor iht.
RL 2006/42/EF = 2,0 m/s².

REACH

REACH betegner en EF-forordning til
registrering, vurdering og godkendelse
af kemikalier.

Informationer vedr. opfyldelse af
REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006
se www.stihl.com/reach

Reparationsvejledning

Brugeren af dette apparat må kun
udføre de vedligeholdelses- og
servicearbejder, som er beskrevet i
denne betjeningsvejledning. Mere
omfattende reparationer må kun udføres
af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt
vedligeholdelsesarbejde og reparationer
kun udføres af en STIHL-forhandler.
STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt
tilbudt skoling og at får stillet tekniske
informationer til rådighed.

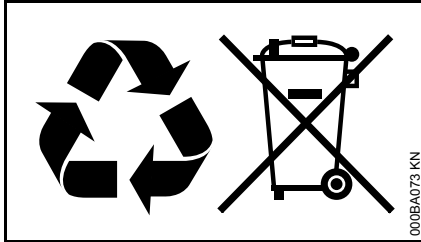
Ved reparationer må der kun anvendes
reservedele, som STIHL har godkendt til
dette redskab, eller teknisk tilsvarende
dele. Anvend kun førsteklasses
reservedele. Ellers kan der opstå fare for
uheld eller skader på redskabet.

STIHL anbefaler, at der anvendes
originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på
STIHL reservedelsnummeret og
skrifttypen **STIHL** samt ligeledes på
STIHL reservedelsmærket  (på små
dele kan dette mærke også stå alene).

Bortskaffelse

Ved bortskaffelse skal de nationale forskrifter for bortskaffelse overholdes.



STIHL produkter hører ikke til i husholdningsaffaldet. STIHL produkter, akkumulatører, tilbehør og emballage skal afleveres på genbrugsstationerne.

Aktuelle informationer om bortskaffelse kan fås hos din lokale STIHL forhandler.

EU-overensstemmelses-erklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneste ansvarlige, at

Konstruktionstype: Skæremaskine
Fabriksmærke: STIHL
Type: TS 700
TS 800

Serienummer: 4224
Slagvolumen: 98,5 cm³

overholder de gældende bestemmelser i direktiverne 2006/42/EF, 2014/30/EU og 2000/14/EF og er udviklet og produceret i overensstemmelse med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

Til påvisning af det målte og garanterede lydeffektniveau blev der anvendt retningslinjerne i direktiv 2000/14/EF, bilag V, under anvendelse af standarden ISO 3744.

Målt lydeffektniveau

TS 700: 115 dB(A)
TS 800: 115 dB(A)

Garanteret lydeffektniveau

TS 700: 117 dB(A)
TS 800: 117 dB(A)

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Fremstillingsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 28-10-2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.

Thomas Elsner

Leder af produktmanagement og services

Innholdsfortegnelse

Om denne bruksanvisningen	129
Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk	129
Eksempler på bruk	137
Kappslipeskiver	141
Vinkelslipeskiver av syntetisk harpiks	141
Diamant-vinkelslipeskiver	141
Montere lager med beskytter	144
Stramme kilereima	150
Sette inn / bytte kappslipeskive	151
Drivstoff	152
Fyll på drivstoff	153
Starte / stoppe motoren	155
Luftfiltersystemet	156
Innstille forgasseren	157
Gnistgitter i lydputta	158
Tennplugg	159
Bytte kilereimer	160
Føringsvogn	161
Oppbevare maskinen	161
Stell og vedlikehold	162
Redusere slitasje og unngå skader	164
Viktige komponenter	165
Tekniske data	167
Reparasjoner	168
Avfallshåndtering	169
EU-samsvarserklæring	169

Kjære kunde

Takk for at du har valgt et kvalitetsprodukt fra STIHL.

Dette produktet er fremstilt etter moderne produksjonsprosesser og omfattende kvalitetssikringstiltak. Vi bestreber oss på å gjøre alt for at du skal bli tilfreds med maskinen og kunne arbeide med den uten problemer.

Hvis du har spørsmål om maskinen, vennligst henvend deg til forhandleren eller direkte til vårt salgsselskap.

Vennlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl



Denne bruksanvisningen er opphavsrettslig beskyttet. Med forbehold om alle rettigheter, spesielt retten til mangfoldiggjøring, oversetting og behandling med elektroniske systemer.

Om denne bruksanvisningen

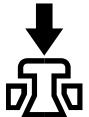
Ikoner

Ikonene som befinner seg på maskinen er forklart i denne bruksanvisningen.

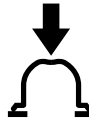
Avhengig av maskinen og utstyret kan følgende ikoner være plassert på maskinen.



Drivstofftank, drivstoffblanding av bensin og motorolje



Aktivere dekompresjonsventilen



Betjene drivstoffhåndpumpen



Vanntilkobling, stengeventil



Spennmutter til rem



Trekk i starthåndtaket

Merking av tekstavsnitt



ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.



LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Det er nødvendig med spesielle sikkerhetstiltak ved arbeid med denne vinkelsliperen, da det arbeides med svært høye turtall på kappeskiven.



Les hele bruksanvisningen nøye før apparatet tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk. Den kan være livsfarlig å ignorere sikkerhetsanvisningene.

Ta hensyn til nasjonale sikkerhetsforskrifter, f.eks. fra fagforbund, trygdekasser, myndigheter for arbeidsvern og andre.

For arbeidsgivere innenfor den Europeiske Union må direktivet 2009/104/EF følges –

Arbeidsutstyrsdirektivet, Minimumsforskrifter for sikkerhet og helse i forbindelse med arbeidstakers bruk av arbeidsutstyr under arbeidet.

Hvis du arbeider med dette apparatet for første gang: La selgeren eller en sakkyndig vise deg hvordan det håndteres på en sikker måte – eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med apparatet – unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes på avstand.

Når apparatet ikke er i bruk, skal det slås av på en slik måte at ingen utsettes for fare. Apparatet skal sikres mot uvedkommende tilgang.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Apparatet skal kun gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal håndteres – bruksanvisningen skal alltid følge med.

Bruken av støyende apparater kan være begrenset til spesifiserte tidspunkter gjennom nasjonale, regionale og lokale forskrifter.

Den som arbeider med apparatet må være uthvilt, frisk og i god forfatning.

Hvis du av helsemessige årsaker ikke får lov til å anstrenge deg, bør du spørre legen din om du kan arbeide med apparatet.

Gjelder kun brukere som har pacemaker: Tenningsanlegget i dette apparatet skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med apparatet etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som nedsetter reaksjonsevnen.

Utsett arbeidet i ugunstig vær (snø, is, storm) – **økt fare for ulykker!**

Det motordrevne apparatet er bare beregnet til kapping. Det er ikke egnet til å kappe tre eller gjenstander av tre.

Asbeststøv er svært helseskadelig – **kapp aldri asbest!**

Bruken av apparatet til andre formål er ikke tillatt og kan føre til ulykker eller skader på apparatet.

Det må ikke foretas endringer på apparatet, da dette kan påvirke sikkerheten. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av påmontert utstyr som ikke er godkjent.

Det skal kun monteres kappeskiver eller tilbehør, som er godkjent av STIHL for bruk på dette motordrevne apparatet, eller teknisk likeverdige deler. Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en forhandler. Bruk bare kappeskiver eller tilbehør av høy kvalitet. Ellers kan det være fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler bruk av originale kappeskiver og -tilbehør fra STIHL. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset til produktet og brukerens behov.

Apparatet skal ikke rengjøres med høytrykksspyler. Den harde vannstrålen kan skade apparatdelene.

Ikke spyl apparatet med vann.



Bruk aldri sirkelsagblad, verktøy for hardmetall, stein, tre eller andre for-tannede verktøy – **fare for dødelige personskader!** I motsetning til jevn slitasje av partikler ved bruk av kappeskiver, kan tennene på et sirkelsagblad hekte seg fast i materialet under kappingen. Dette fører til en svært aggressiv kapping og kan føre til ukontrollerte, svært farlige reaksjonskrefter (slag) i apparatet.

Klær og utstyr

Bruk forskriftsmessige klær og utrustning.



Bekledningen skal være hensiktsmessig og ikke være til hinder. Tettsittende klær, kombiantrekk, ingen arbeidsdress

Ved kutting av stål må en bruke klær av tungt antennelig materiale (f.eks. lær eller bomull som er behandlet med flammehemmende middel) – ikke bruk syntetiske fiber – **Brannfare grunnet gnistdannelse!**

Bekledningen må være fri for brennbare avleiringer (spon, drivstoff, olje, osv.).

Ikke bruk klær som kan henge seg opp i bevegelige deler til apparatet – ingen sjal, slips, smykker. Sett opp og sikre langt hår.



Bruk **vernestøvler** med gripesterk, skliskikker såle og stålkappe.



ADVARSEL



For å redusere faren for øyeskader skal det brukes tettsittende vernebriller iht. standarden EN 166. Påse at vernebrillen sitter korrekt.

Bruk ansiktsvern og vær oppmerksom på riktig feste. Ansiktsvern er ikke tilstrekkelig øyevern.

Bruk vernehjelm ved fare for fallende gjenstander.

Under arbeidet kan støv (f.eks. krystallinsk materiale fra gjenstanden som skal deles), damp og røyk oppstå – **Helsefare!**

Bruk alltid **vernemaske for støv** ved støvutvikling.

Bruk **åndedrettsvern** ved forventede damper eller røyk (f.eks. ved deling av komposittmaterialer).

Bruk "personlig" **hørselvern**, f.eks. øreklokker.



Bruk robuste arbeidshansker av motstandsdyktig materiale (f.eks. lær).

STIHL tilbyr et omfattende utvalg med personlig verneutstyr.

Transport av apparatet

Slå alltid av motoren.

Apparatet skal bare bæres i håndtaksrøret – kappeskiven bakover – varm lydemperer bort fra kroppen.

Ikke ta på varme maskindeler, spesielt overflaten på lydempere – **forbrenningsfare!**

Transporter aldri det motordrevne apparatet med montert kappeskive – **fare for brudd!**

I kjøretøy: Sikre apparatet slik at det ikke kan velte, ta skade eller lekket drivstoff.

Fylle tanken



Bensin er ekstremt lett antennelig – hold avstand til åpen ild – ikke søl drivstoff – røyking forbudt.

Slå av motoren før du fyller tanken.

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm – drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tanklokket forsiktig, slik at eventuelt overtrykk kan reduseres langsomt, og det ikke spruter ut drivstoff.

Tanken må kun fylles på godt ventilerte steder. Hvis du søler drivstoff, må apparatet umiddelbart rengjøres – ikke søl drivstoff på klærne, ellers må disse skiftes omgående.

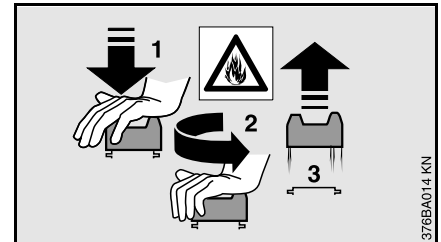
Det kan samle seg støv på motorenheten, spesielt rundt forgasseren. Hvis støvet fuktes med bensin, medfører det brannfare. Fjern regelmessig støvet fra motorenheten.



Vær oppmerksom på lekkasjer! Hvis det renner ut drivstoff, må motoren ikke startes – **fare for livstruende forbrenning!**

Ulike vinkelslipere kan være utstyrt med forskjellige tanklokk:

Bajonett-tanklokk



Bajonett-tanklokket må aldri åpnes eller lukkes med verktøy. Dette kan skade lokket og føre til at det lekker ut drivstoff.

Lukk bajonett-tanklokket nøye etter tanking.

Tanklokk med skrugegjenge



Trekk til skru-tanklokket så godt du kan etter tanking.

Dette reduserer faren, for at tanklokket løsner på grunn av vibrasjonen til motoren og at det lekker ut drivstoff.

Vinkelsliper, spindellager

Spindellageret er bare feilfritt når diamant-kappeskiven er helt rund og plan – la den ev. kontrolleres av en fagforhandler.

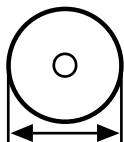
Kappeskiver

Velg kappeskiver

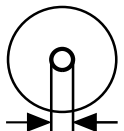
Kappeskivene må være godkjent for håndholdt kapping. Ikke bruk andre slipelegemer og tilleggsutstyr – **fare for ulykker!**

Kappeskiver er egnet for ulike materialer: Følg merkingen på kappeskivene.

STIHL anbefaler generelt våtkapping.



Vær oppmerksom på den utvendige diameteren til kappeskivene.



Diameteren på spindel-hullet i kappeskiven og akselen på vinkelslipe-ren må stemme overens.

Kontroller om spindel-hullet er skadet. Ikke bruk kappeskiver med skadet spindel-hull – **fare for ulykker!**



Tillatt turtall på kappeskiven må være like høyt eller høyere enn det maksimale spindel-turtallet på vinkelsliperen! – se kapitlet "Tekniske data".

Kontroller brukte kappeskiver med tanke på sprekker, hakk, kjerneslitasje, ujevnheter, kjernetretthet, segmentskader- eller tap, tegn på overoppheting (fargeforandringer) og mulige skader i spindel-hullet.

Kappeskiver med sprekker og hakk eller som er bøyd må aldri brukes.

Diamant-kappeskiver av dårlig kvalitet eller som ikke er godkjent, kan vingle under kappingen. Denne vinglingen kan føre til at disse diamant-kappeskivene bremses kraftig eller klemmes i snittet – **fare for rekyl! Rekyl kan føre til dødelige personskader!** Diamant-kappeskiver som vinger alltid eller noen ganger, må byttes straks.

Diamant-kappeskiver må aldri rettes ut.

Ikke bruk noen kappeskiver som har falt på gulvet – skadde kappeskiver kan knekke – **fare for ulykker!**

Vær oppmerksom på utløpsdatoen for kappeskiver av kunstig harpiks.

Montere kappeskiver

Kontroller spindelen på vinkelsliperen, ikke bruk en vinkelslipe med skadet spindel – **fare for ulykker!**

Følg pilene for dreieretning på diamant-kappeskiver.

Plasser den fremre trykkskiven – trekk strammeskruen godt til – roter kappeskiven for hånd og utfør en visuell kontroll av at den går jevnt rundt og i plan.

Lagre kappeskiver

Lagre kappeskiver tørt og frostfritt, på et jevnt underlag og med jevn temperatur – **fare for brudd og splinter!**

Beskytt alltid kappeskiven mot plutselig berøring med gulvet eller gjenstander.

Før start

Kontroller at vinkelsliperen er i driftssikker tilstand – følg de relevante kapitlene i bruksanvisningen:

- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, og spesielt de synlige delene som f.eks. tankklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for apparater med drivstoffhåndpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages lekkasjer eller skader – **brannfare!** La forhandleren reparere apparatet før det tas i bruk
- Kappeskiven er egnet for materialet som skal kappes, er i feilfri tilstand og riktig montert (dreieretning, sitter godt fast)
- Kontroller at beskyttelsen sitter godt fast – oppsøk en fagforhandler hvis beskyttelsen er løs
- Gasshendelen og gasshendelsperren må gå lett – gasshendelen må fjære tilbake til tomgangsstilling av seg selv
- Kombibryter/kombispak/stoppbryter kan lett stilles på **STOP** eller **0**
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**
- Betjenings- og sikkerhetsinnretningene må ikke endres

- Håndtak må være rene og tørre, fri for olje og smuss – viktig for sikker håndtering av vinkelsliperen
- Gjør klar tilstrekkelig mengde vann for våtkapping

Apparatet må bare brukes når det er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Starte motoren

Minst 3 meter fra stedet der tanken ble fylt, og ikke i lukkede rom.

Kun på flatt underlag, pass på at det står stødig og sikkert, hold det motordrevne apparatet godt fast – kappeskiven må verken berøre bakken eller noen gjenstander, og ikke settes i snittet.

Kappeskiven kan rotere med umiddelbart etter at motoren er startet.

Apparatet må bare betjenes av én person. Ingen andre personer må oppholde seg innenfor arbeidsområdet – heller ikke ved oppstart.

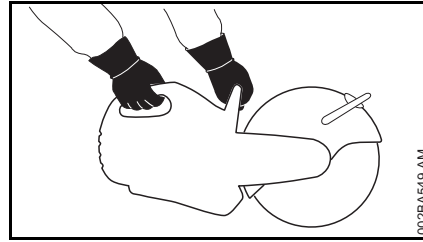
Ikke start motoren fra hånden – start motoren som beskrevet i bruksanvisningen.

Kappeskiven fortsetter å gå en stund etter at gassknappen slippes – **fare for personskader på grunn av slepeeffekt!**

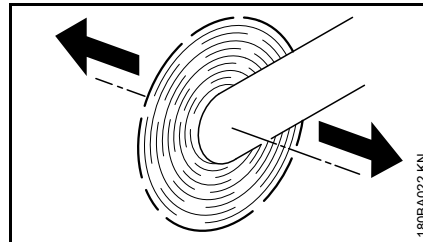
Holde og føre apparatet

Bare bruk vinkelsliperen til håndholdt kapping eller på STIHL føringsvogn.

Håndholdt kapping



Det motordrevne apparatet må alltid **holdes med begge hender**: Høyre hånd på det bakre håndtaket – også for venstrehendte. For sikker håndtering må du gripe godt rundt håndtaksrøret og håndtaket med tommelen.



Hvis vinkelsliperen beveges i pilens retning mens kappeskiven roterer, oppstår en kraft som vil velte apparatet.

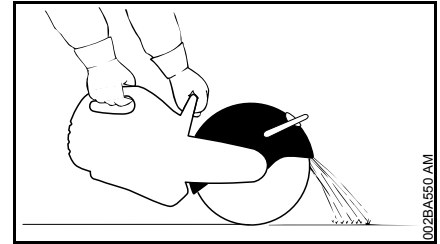
Gjenstanden som skal bearbejdes må være festet, apparatet må alltid føres mot arbeidsstykket – aldri motsatt.

Føringsvogn

STIHL vinkelsliper kan monteres på en STIHL føringsvogn.

Beskyttelse

Justeringsområdet for beskyttelsen bestemmes av en anslagsbolt. Trykk aldri beskyttelsen over anslagsboltens.



Still inn beskyttelsen for kappeskiven riktig: Styr materialpartikler vekk fra brukeren og apparatet.

Ta hensyn til hvilken vei materialpartiklene flyr.

Under arbeidet

Hvis det oppstår fare, eller i nødstilfeller, må du umiddelbart slå av motoren – still kombibryteren/kombispaken/stoppbrytere ren på **0** eller **STOP**.

Sørg for at motoren går feilfritt på tomgang, slik at kappeskiven ikke drives videre etter at gasshendelen slippes, og stopper.

Kontroller hhv. korriger tomgangsinnstillingen regelmessig. Hvis kappeskiven fortsetter å gå rundt på tomgang, må dette repareres av forhandleren.

Rydd arbeidsområdet – vær oppmerksom på hindringer, hull og groper.

Vær forsiktig når det er glatt, vått, snø, i skråninger, ujevnt terreng osv. – **sklifare!**

Ikke arbeid i en stige – ikke på steder der du ikke står støtt – ikke over skulderhøyde – ikke med en hånd – **fare for ulykker!**

Sørg for at du alltid står fast og stabil.

Ikke arbeid alene – ha alltid ropeavstand til andre personer, som kan bistå i en nødsituasjon.

Det må ikke være andre personer i arbeidsområdet – hold tilstrekkelig stor avstand til andre personer for å beskytte dem mot støy og deler som slynges ut.

Bruk av hørselvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva du hører av lyder som varslers om fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta hyppig pauser i arbeidet.

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, og ikke utsett andre for fare.



Apparatet genererer giftige avgasser, straks motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde ikke-brente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med apparatet i lukkede eller dårlig ventilerte rom – heller ikke med katalysator-maskiner.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller lignende forhold – **livsfare pga. forgiftning!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

Det må ikke røykes ved bruk av apparatet, eller i dets nærmeste omgivelser – **brannfare!**

Hvis apparatet har vært utsatt for uforkriftsmessig store påkjenninger (f.eks. voldsomme slag eller fall), skal det alltid kontrolleres at det er i driftssikker stand før videre bruk – se også "Før start". Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Apparater, som ikke lenger er driftssikre, må ikke brukes videre. I tvilstilfeller må du kontakte forhandleren.

Ikke arbeide med startgassinnstilling – ved denne stillingen av gassknappen kan motorturtallet ikke reguleres.

En roterende kappeskive må aldri berøres med hånden eller med andre kroppsdelene.

Kontroller arbeidsstedet. Unngå risiko på grunn av skader på rørledninger og elektriske ledninger.

Apparatet må ikke brukes i nærheten av antennelige stoffer og brennbare gasser.

Ikke kapp i rør, platetønner eller andre beholdere, hvis du ikke er sikker på at de ikke inneholder flyktige eller brennbare stoffer.

La aldri motoren gå uten tilsyn. Slå av motoren før du forlater apparatet (f.eks. ved pauser i arbeidet).

Før vinkelsliperen settes på bakken:

- Slå av motoren
- Vent til kappeskiven har stanset eller kappeskiven er brems til stillstand ved forsiktig berøring med en hard overflate (f.eks. betongplate)



Kontroller kappeskiven oftere – skift den straks hvis det er synlige sprekker, krumninger eller andre skader (f.eks. overoppheting) – **fare for ulykker** på grunn av brudd!

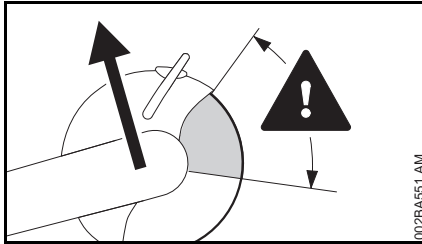
Avbryt arbeidet ved endringer i kappeegenskapene (f.eks. kraftigere vibrasjoner, redusert kappeeffekt), og utbedre årsakene til endringene.

Reaksjonskrefter

De reaksjonskreftene som oppstår oftest er rekyl og inntrekking.



Fare på grunn av rekyl – **rekyl kan føre til dødelige personskader.**



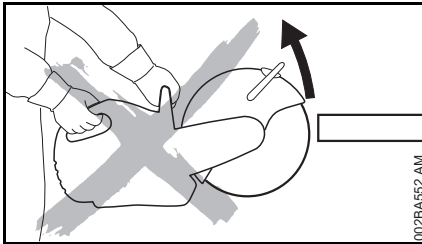
Ved rekyl (kick back) slynges vinkelsliperen plutselig og ukontrollert mot brukeren.

Rekyl oppstår f.eks. hvis kappeskiven

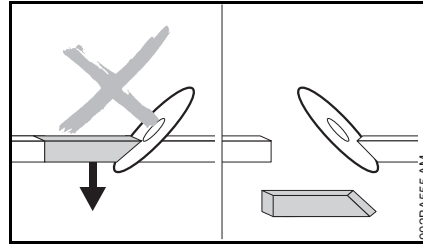
- Kommer i klem – spesielt i den øvre fjerdedelen
- Bremses kraftig ved friksjons mot en hard gjenstand

Redusere faren for rekyl

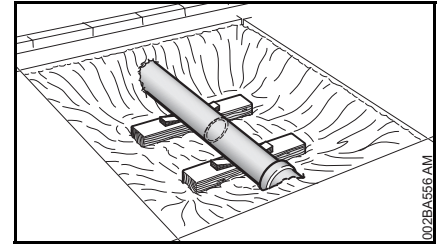
- Ved å arbeide fornuftig og riktig
- Ved å holde vinkelsliperen med begge hendene og med et sikkert grep



- Ved helst ikke å kappe med den øvre fjerdedelen av kappeskiven. Sett kappeskiven svært forsiktig inn i et snitt, ikke vri den eller støt den inn i snittet

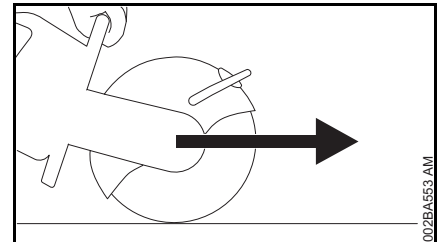


- Unngå kileeffekt, den adskilte delen må ikke bremse kappeskiven
- Regn alltid med en bevegelse i gjenstanden som skal kappes eller andre årsaker til at snittet lukkes slik at kappeskiven kommer i klem
- Fest gjenstanden som skal bearbejdes godt og støtt den slik at snittfugen er åpen under og etter kappingen
- Gjenstander som skal deles må derfor ikke ligge hult og må sikres mot å rulle eller gli bort, og mot vibrasjoner



- Et rør som ligger fritt må bygges under slik at det ligger stabilt og stødig, bruk ev. kiler – pass alltid på underlaget – materialet kan forvirre
- Bruk våtkapping med diamantkappeskiver
- Kappeskiver av kunstig harpiks er enten egnet til bare tørt- eller bare våtkapping, avhengig av utførelse. Kappeskiver av kunstig harpiks som bare er egnet for våtkapping må bare brukes til dette

Vekktrekking



Vinkelsliperen trekkes framover bort fra brukeren når kappeskiven berører gjenstanden som skal kappes ovenfra.

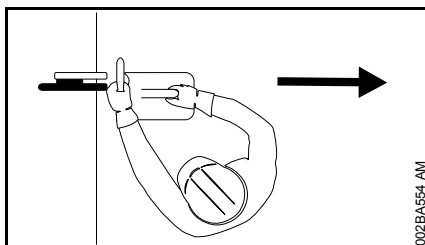
Arbeide - kappe



Før kappeskiven rett inn i snittet, ikke sett den på skrå eller utsett den for sidebelastning.



Ikke kapp eller grovkutt fra siden.



Hold kroppsdeler borte fra det utvidede svingområdet til kappeskiven. Pass på at det er tilstrekkelig frirom, i byggeprosjekt må det spesielt være nok plass for brukeren og til at den delen som skal kappes av kan falle ned.

Ikke stå bøyd for mye framover når du arbeider, og bøy deg aldri over kappeskiven, spesielt når beskyttelsen er trukket tilbake oppover.

Ikke arbeid høyere enn skulderhøyde.

Bruk vinkelsliperen bare til kapping. Den er ikke egnet til å flytte eller spa vekk gjenstander.

Ikke trykk på vinkelsliperen.

Bestem først kapperetningen, sett deretter mot vinkelsliperen. Ikke endre kapperetningen igjen etterpå. Ikke støt

eller slå med apparatet i snittet – ikke la apparatet falle inn i snittet – **fare for brudd!**

Diamant-kappeskiver: Hvis kappeeffekten reduseres kontrollerer du skarpheten til diamant-kappeskiven og ettersliper den om nødvendig. Kapp et kort øyeblikk i slipende materiale, som f.eks. sandstein, gassbetong eller asfalt.

På slutten av snittet støttes ikke lenger vinkelsliperen av kappeskiven i snittet. Brukeren må absorbere tyngdekraften – **fare for å miste kontrollen!**



Ved kutting av stål: **Brannfare** på grunn av glødende materialpartikler!

Hold vann og slam borte fra strømførende elektriske kabler – **fare for elektrisk støt!**

Trekk kappeskiven inn i arbeidsstykket – ikke skyv den inn. Ikke korriger utførte kappsnitt med vinkelsliperen. Ikke etterjuster – bryt av trinn og bruddkanter (f.eks. med en hammer).

Utfør våtkapping ved bruk av diamant-kappeskiver – bruk f.eks. STIHL vanntilkobling.

Kappeskiver av kunstig harpiks er enten egnet til bare tørr- eller bare våtkapping, avhengig av utførelse.

Utfør våtkapping ved bruk av kappeskiver av kunstig harpiks som er egnet for våtkapping – bruk f.eks. STIHL vanntilkobling.

Utfør tørrkapping ved bruk av kappeskiver av kunstig harpiks som bare er egnet for tørrkapping. Hvis slike kappeskiver av kunstig harpiks likevel

brukes til våtkapping, mister de kappeeffekten og blir sløve. Hvis slike kappeskiver av kunstig harpiks blir våte ved bruk (f.eks. på grunn av vanndammer eller rester av vann i rørene) – ikke øk kappetrykket, men oppretthold det – **fare for brudd!** Bruk opp slike kappeskiver av kunstig harpiks så snart som mulig.

Føringsvogn

Hold veien for føringsvognen fri. Hvis føringsvognen skyves over gjenstander, kan vinkelsliperen bli skrådd i snittet – **fare for brudd!**

Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen må vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholdsarbeider og reparasjoner som er beskrevet i bruksanvisningen. Alle andre arbeider skal utføres av faghandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid høyverdige reservedeler, ellers kan det være fare for ulykker eller skader på apparatet. Ved spørsmål angående dette, ta kontakt med en forhandler.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. De er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Ved reparasjoner, vedlikehold og rengjøring må alltid **motoren slås av og tennpluggen tas av – fare for personskader** ved utilsiktet start av motoren! – Unntak: innstilling av forgasser og tomgang.

Når tennpluggen er tatt av eller tennpluggen skrudd ut, skal motoren bare settes i bevegelse ved hjelp av startmekanismen dersom kombibryteren / kombispaken / stoppbryteren er satt på **STOP** eller **0** – **Brannfare** ved tenningsgnist utenfor sylindren.

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – brannfare forårsaket av **brannfare!**

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL, se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

Kontroller at lydputten er i feilfri stand.

Arbeid aldri med defekt lydputte eller uten lydputte – **brannfare! – fare for hørselsskader!**

Ikke ta i lydputten når den er varm – **fare for forbrenning!**

Kontroller gummibufferen på undersiden av maskinen – huset skal ikke slipe nedat bakken – **fare for skader!**

Tilstanden på vibrasjonsdemperne påvirker vibrasjonsforholdene – kontroller vibrasjonsdemperne regelmessig.

Eksempler på bruk

Med diamantkappeskiver skal det kun våtkappes

Øke levetiden og skjærehastigheten

Kappeskiver skal generelt tilføres vann.

Binde støvet

Tilfør minst 0,6 l/min vann til kappeskiven.

Vanntilkobling

- Vanntilkobling på maskinen for alle forsyningstyper med vann
- Trykkvannbeholder 10 l for å binde støv
- Vannbeholder for støvbinding til bruk på føringsvognen

Tørr- eller våtkapp med kappeskiver av syntetisk harpiks, avhengig av utførelse

Avhengig av modell er kappeskiver av syntetisk harpiks egnet for kun tørrkapping eller kun våtkapping.

Kun for kappeskiver av syntetisk harpiks som er egnet for tørrkapping

Bruk egnet støvmaske ved tørrkapping.

Forventes det at det oppstår damp eller røyk (f.eks. ved kapping av komposittmaterialer), **åndedrettsvern** hansker.

Kun for kappeskiver av syntetisk harpiks som er egnet for våtkapping



Kappeskiven skal kun brukes med vann.

For å binde støvet skal kappeskiven tilføres en vannmengde på minst 1 l/min. For ikke å redusere skjæreeffekten, skal det ikke tilføres mer enn høyden 4 l vann i minuttet.

Etter arbeidet skal kappeskiven gå i 3 til 6 sekunder uten vann, slik at vannet som sitter på skiven kan slynges av.

- Vanntilkobling på maskinen for alle forsyningsstyper med vann
- Trykkvannbeholder 10 l for å binde støv
- Vannbeholder for støvbinding til bruk på føringsvognen

Vær oppmerksom på følgende ved bruk av diamantkappeskiver og kappeskiver av syntetisk harpiks

Gjenstander som skal kappes

- skal ikke ligge hult
- skal sikres mot å rulle eller skli vekk
- skal sikres mot vibrasjoner

Kappede deler

Ved gjennomslag, utsparinger osv. er rekkefølgen på kappingen viktig. Siste kappesnitt skal utføres slik at kappeskiven ikke klemmes, og at deler som kuttes av eller ut ikke er til fare for brukeren.

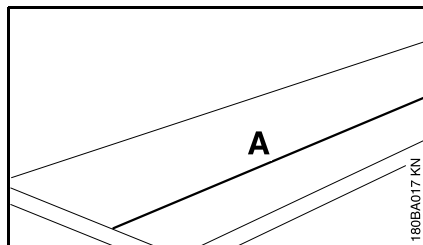
La evt. små kanter stå igjen, de holder delene som skal kuttes av på plass. Disse kantene brykkes av senere.

Før delen endelig kappes av, må følgende fastsettes:

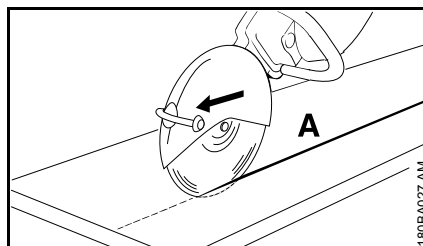
- Hvor tung er delen?
- Hvordan kan den beveges etter avkappingen?
- Står delen under spenning?

Når delen brytes av, skal det sikres at hjelpende personer ikke skades.

Kapping i flere omganger



- Tegn opp kappelinje (A)

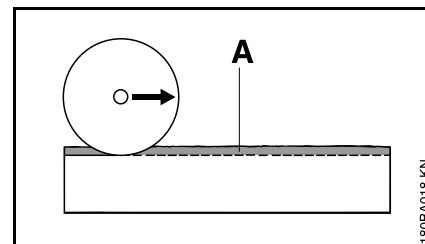


- Arbeid langs kappelinjen. Ikke sett kappeskiven på skrå om retningen skal korrigeres, sett den alltid an på nytt - snittdybden skal være høyden

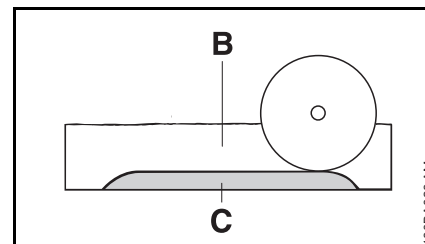
5 til 6 cm for hver operasjon. Tykkere materialer skal kappes i flere omganger

Kappe plater

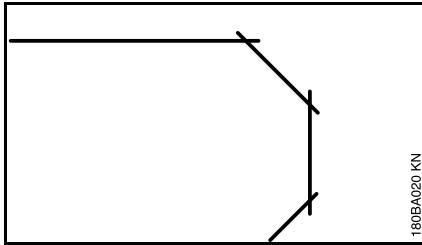
- Sikre platen (f.eks. på et sklissikkert underlag, sand)



- Slip et føringsspor (A) langs den tegnede linjen



- Gjør kappefugen (B) dypere
- La det stå en brytekant (C)
- Skjær platen på snittendene først, slik at materialet ikke brykkes
- Brykkes platen

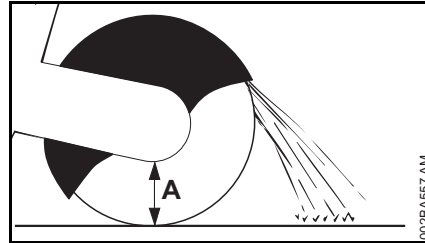


- Kurver lages i flere arbeidsomganger - påse at kappeskivene ikke står på skrå

Kappe rør og runde og hule emner

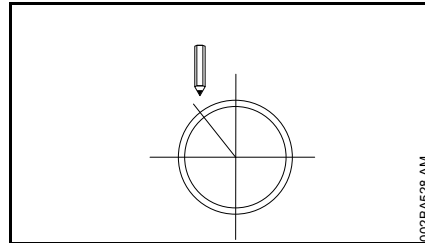
- Sikre rør, runde og hule emner slik at de ikke vibrerer, sklir eller triller bort
- Vær oppmerksom på fallet og vekten til delen som skal kappes av
- Fastlegg og tegn opp kappelinjen. Unngå armeringer, spesielt i retning av kappesnittet
- Fastlegg rekkefølgen av kappesnittene
- Slip et føringsspor langs den tegnede kappelinjen
- Fordyp kappelinjen langs føringssporet, og ta hensyn til anbefalt snittdybde for hver operasjon. Ikke sett kappeskiven på skrå om retningen skal korrigeres litt, men sett den an på nytt. La evt. små kanter stå igjen, slik at de holder delen som skal kappes av på plass. Brekk av disse kantene etter siste planlagte snitt

Kappe betongrør



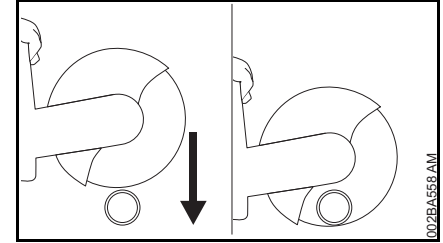
Fremgangsmåten er avhengig av rørets utvendige diameter og maks. mulig snittdybde for kappeskiven (A).

- Sikre røret så det ikke kan vibrere, skli eller trille vekk
- Vær oppmerksom på vekten, spenningen og fallet til delen som skal kappes av



- Fastlegg hvor snittet skal gå, og tegne det opp
- Bestem snittrekkefølgen

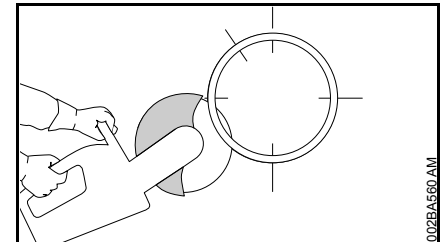
Utvendig diameter er mindre enn maks. snittdybde



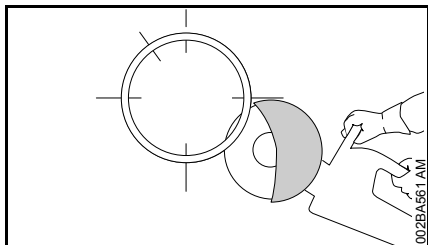
- **Skjær** et snitt ovenfra og nedover
- Utvendig diameter er større enn maks. snittdybde**

Planlegg først, arbeid deretter. **Det kreves flere** kappesnitt - korrekt rekkefølge er viktig.

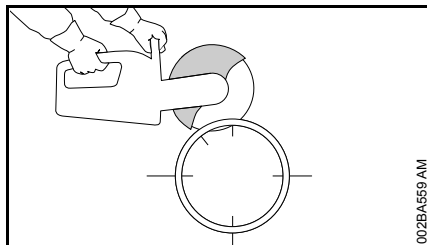
- Vri verne deckslet på den bakre stopperen



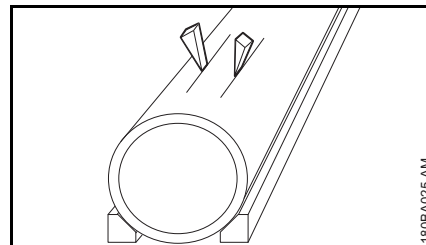
- Begynn alltid nederst, arbeid med den øvre fjerdedelen av kappeskiven



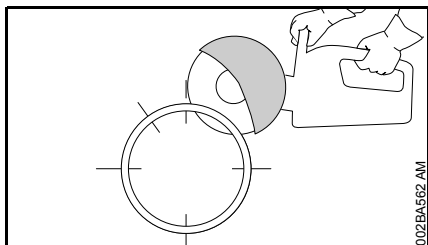
- Skjær nedre, motsatte side med den øvre fjerdedelen av kappeskiven



- Siste snitt skjæres alltid ovenfra (ca. 15 % av røromfanget)



- Bruk kiler og/eller la små kanter stå igjen. Disse brykkes av etter kappingen

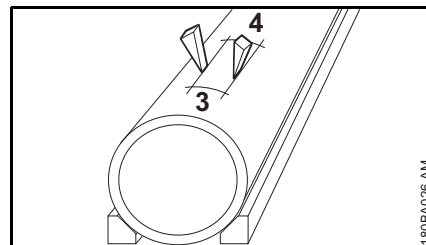


- Første snitt på siden på øvre halvdel av røret

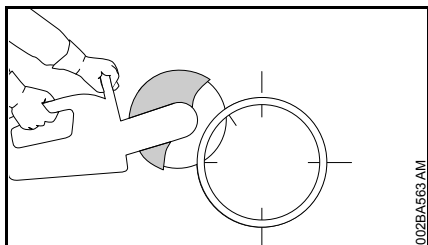
Betongrør - kappe utsparing

Kappesnittenes rekkefølge (1 til 4) er viktig:

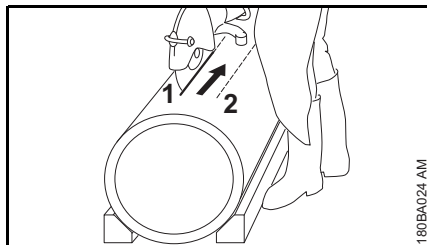
- Kapp først vanskelig tilgjengelige områder



- Dersom den avkappede delen blir igjen i utsparingen etter kapping (pga. kiler eller kanter), skal det ikke kappes videre. Bryk av den avkappede delen



- Annet snitt i det markerte området - skjær ikke under noen omstendighet i området for siste snitt, slik at rørdelen som skal kappes av er godt sikret



- Utfør kappesnittene slik at kappeskiven ikke klemmes fast

Først når alle nedre snitt og sidesnitt er utført, kan det siste øvre snittet foretas.

Kappslipeskiver

Kappeskiver er utsatt for store belastninger, spesielt under kapping på frihånd.

Bruk derfor kun kappeskiver som er godkjent og merket for bruk til håndholdte apparater iht. EN 13236 (diamant) eller EN 12413 (kunstharpiks). Vær oppmerksom på maks. tillatt turtall for kappeskiven - **fare for ulykker!**

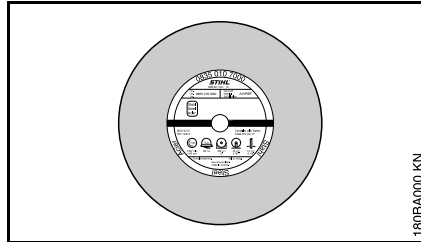
Sammen med kjente slipeskiveprodusenter har STIHL utviklet kappeskiver i høy kvalitet. Skivene er tilpasset både de enkelte bruksformål og kappeslipemaskinens motoreffekt.

De er av jevn, fremragende kvalitet.

Transport og oppbevaring

- Under transport og lagring skal kappeskivene ikke utsettes for direkte sollys eller andre varmekilder
- Unngå støt og slag
- Kappeskiver skal oppbevares i originalforpakningen ved jevn temperatur og stables liggende på et plant underlag
- Kappeskivene skal ikke oppbevares i nærheten av aggressive væsker
- Oppbevar kappeskivene frostfritt

Vinkelslipeskiver av syntetisk harpiks



Type:

- for tørr bruk
- for våt bruk

Riktig valg og bruk av kappeskiver av syntetisk harpiks garanterer økonomisk bruk og forhindrer rask slitasje. Kortbetegnelsen på

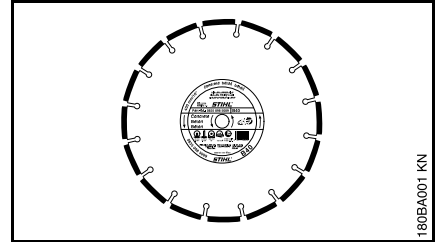
- etiketten
- på emballasjen (tabell med anbefalte bruksområder) gjør det enklere å velge riktig komponent.

STIHL kappeskiver av syntetisk harpiks egner seg til kapping av følgende materialer:

- Asfalt
- Betong
- Stein
- strekkbare gassrør
- Stål; STIHL kappeskiver av syntetisk harpiks egner seg ikke til kapping av jernbaneskinner.

Ikke kapp andre materialer – **fare for ulykker!**

Diamant-vinkelslipeskiver



For våt bruk.

Riktig valg og bruk av diamantkappeskiver gir økonomisk bruk og hindrer rask slitasje. Disse kortbetegnelsen gjør det enklere å velge

- På etiketten
- På emballasjen (tabell med bruksanbefalinger)

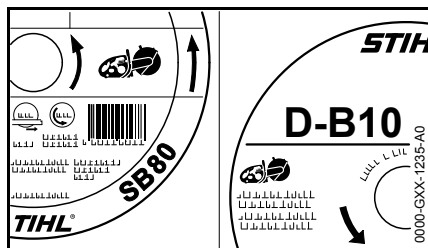
STIHL diamantkappeskiver egner seg til kapping av følgende materialer, avhengig av utførelse:

- Asfalt
- Betong
- Stein (herdet stein)
- Slipende betong
- Fersk betong
- Leirtegl
- Leirerør

Ikke kapp noen andre materialer – **fare for ulykker!**

Bruk aldri diamantkappeskiver med belegg på sidene, ettersom disse kan komme i klem i snittet og føre til ekstrem rekyl – **fare for ulykker!**

Kortbetegnelser



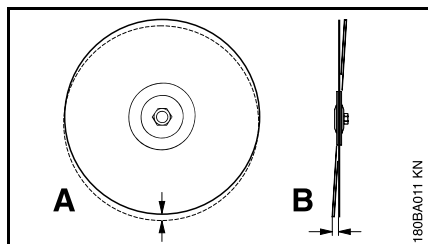
Kortbetegnelsen er en kombinasjon av bokstaver og tall på opptil fire tegn:

- Bokstavene viser hovedbruksområdet for kappeskiven
- Tallene angir effektklassen for STIHL diamant-kappeskiven

Rundløp og planhet

Det er nødvendig at spindellageret på vinkelsliperen er feilfri for at kappeskiven skal ha lang levetid og fungere effektivt.

Bruk av kappeskiven på en vinkelsliper med skadet spindellager kan føre til avvik i rundløp og planhet.



Et for stort avvik i rundløpet (A) overbelaster enkelte diamantsegmenter, som dermed blir

varme. Dette kan føre til spenningssprekker i stambladet eller til at enkelte segmenter gløder bort.

Avvik i planhet (B) fører til høyere varmebelastning og bredere snitt.

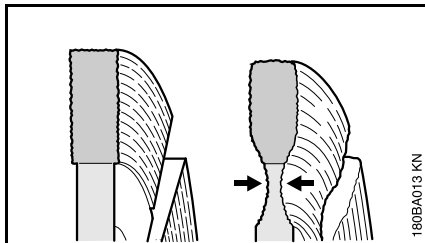
Utbedring av driftsfeil

Kappeskive

Feil	Årsak	Utbedring
Ujevne kanter eller snittflater, skrått snitt Sterk slitasje på sidene av segmentene	Avvik i rundløp eller planhet Kappeskiven vingler	Oppsøk fagforhandler ¹⁾ Bruk en ny kappeskive
Ujevne kanter, skrått snitt, ingen kappeeffekt, det oppstår gnister	Kappeskiven er sløv, oppbyggingskutt ved kappeskiver for stein	Slip kappeskive for stein ved å kutte i et slipende materiale et kort øyeblikk, bytt ut kappeskive for asfalt med en ny
Dårlig kappeeffekt, høy segmentslitasje	Kappeskiven roterer feil vei	Monter kappeskiven i riktig dreieretning
Hakk eller sprekker i stamblad og segment	Overbelastning	Bruk en ny kappeskive
Kjerneslitasje	Kutting i feil materiale	Bruk en ny kappeskive; Ta hensyn til skillelaget for ulike materialer

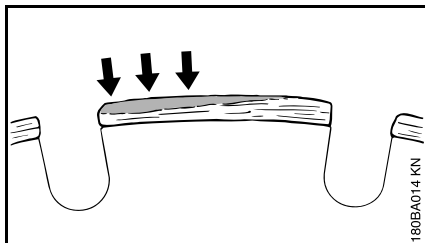
¹⁾ STIHL anbefaler STIHL fagforhandler

Kjerneslitasje



Ved kapping av veidekke må du ikke trenge ned i bærelaget (ofte grus) – kappeskive i grus kan gjenkjennes ved lyst støv – det kan oppstå sterk kjerneslitasje – **fare for brudd!**

Oppbyggingskutt, sliping



Oppbyggingskutt dannes som lyst grått belegg på oversiden av diamantsegmentene. Dette belegget dekker til diamantene i segmentene og sløver segmentene.

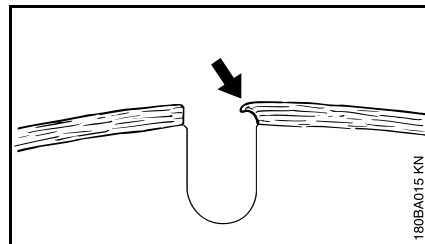
Oppbyggingskutt kan dannes:

- Ved ekstremt hardt materiale, f.eks. granitt
- Ved feil håndtering, f.eks. for stor kraft

Oppbyggingskutt forsterker vibrasjoner, reduserer kappeeffekten og fører til at det dannes gnister.

Ved første tegn til oppbyggingskutt må diamant-kappeskiven slipes med en gang – kapp i et slipende materiale som f.eks. sandstein, gassbetong eller asfalt i et kort øyeblikk.

Tilførsel av vann hindrer at det dannes oppbyggingskutt.



Hvis du fortsetter å arbeide med sløve segmenter, kan disse bli myke på grunn av den sterke varmeutviklingen – stambladet gløder ut og mister styrken – dett kan føre til spenninger, som er lett synlige på vinglingen i kappeskiven. Ikke bruk kappeskiven lenger – **fare for ulykker!**

Montere lager med beskytter

Fra fabrikken er lageret med vernebeskyttelse monteret på innsiden.

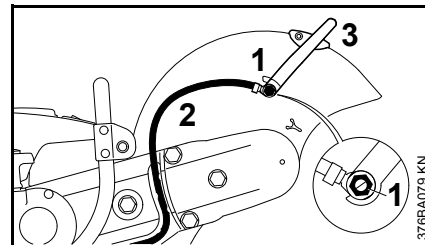
Avhengig av bruk kan lageret med vernebeskyttelse også monteres på utsiden.

For frihåndsskjæring anbefales montering på innsiden fordi det gir en bedre fordeling av tyngdepunktet.

Utvendig montering (TS 700)

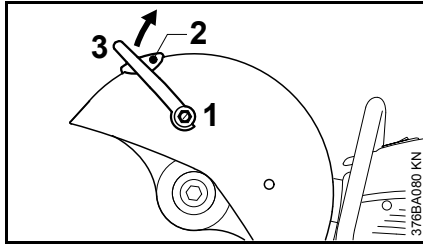
- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)

Fjern vanntilkoblingen



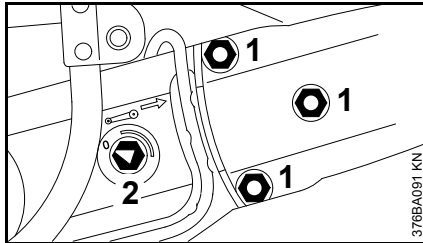
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av vernebeskyttelse
- Ta vannslangen (2) med stuss av justeringsspaken (3)

Fjern justeringsspaken



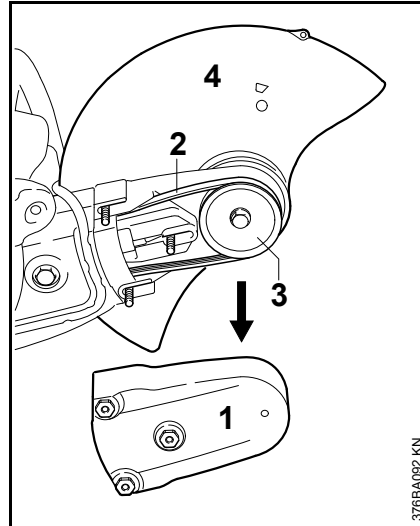
- Skru ut hulskruen (1) med kombinøkkelen og ta den av sammen med tetningen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av vernedeckslet
- Skru ut skruen (2)
- Vri justeringsspaken (3) oppover og ta den av

Slakk kileremmen



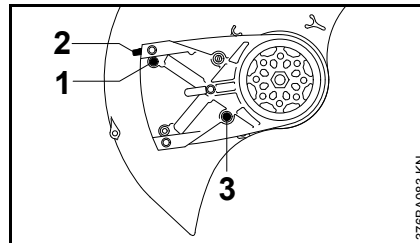
- Løsne mutrene (1) for å slakke kileremmen, men ikke skru mutrene (1) av stagboltene
- Bruk kombinøkkelen og vri spennmutteren (2) mot klokken, ca. 1/4 omdreining, til den stanser = 0
- Skru mutrene (1) av stagboltene. Mutrene (1) er festet i rembeskytteren så de ikke kan falle ut

Fjern rembeskytteren

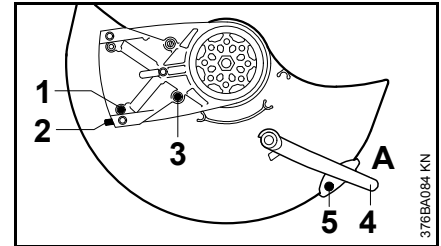


- Ta av rembeskytteren (1) og ta kileremmen (2) av den fremre remskiven (3)
- Ta av lageret med vernedeksel (4)

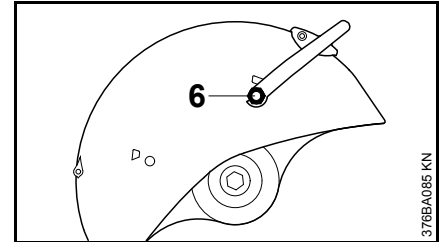
Klargjør lageret med vernedeksel for utvendig montering



- Skru ut skruen (1) på anslaget (2)
- Trekk av anslaget (2)
- Skru ut anslagsbolten (3)

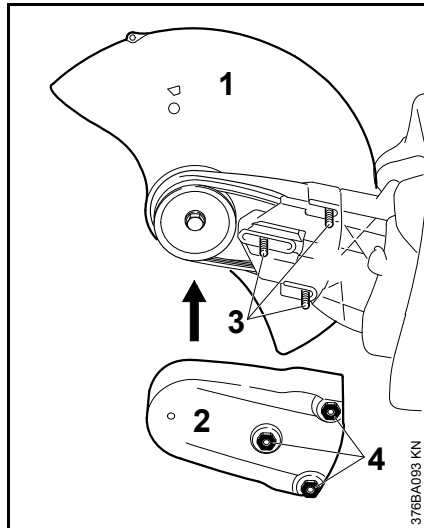


- Vri vernedeckslet i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (3) og trekk godt til
- Sett inn anslaget (2) – hullet i anslaget skal stemme overens med hullet i lageret
- Skru inn skruen (1) og trekk til
- Skyv justeringsspaken (4) til posisjon A
- Skru inn skruen (5) og trekk til



- Vri lageret med vernedeksel slik at vernedeckslet er på utsiden
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på vernedeckslet og hold den fast
- Skru den korteste hulskruen (6) med tetning inn på justeringsspaken og trekk til med kombinøkkelen

Monter lageret med verne deksel – vernedekslet skal være på utsiden



- Legg lageret med verne deksel (1) på utsiden og før samtidig kileremmen over remskiven

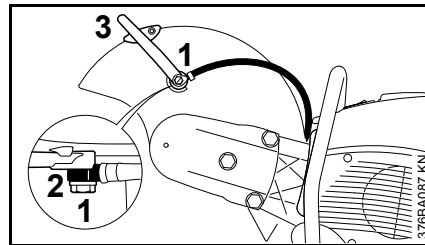


LES DETTE

Remdrevet må gå lett.

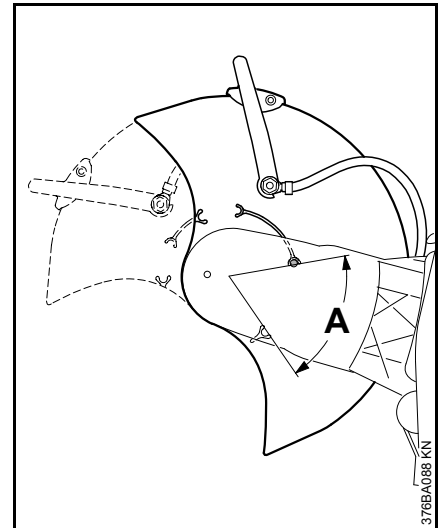
- Legg på rembeskytteren (2)
- Stagboltene (3) i lageret skal stemme overens med mutrene (4) i rembeskytteren
- Skru mutrene (4) på stagboltene (3), men ikke trekk til ennå

Monter vanntilkoblingen



- Stikk den lengste hulskruen (1) gjennom stussen (2) på vannslangen, vær obs. på stussens posisjon
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på verne dekslet og hold den fast
- Legg stussen med den lengste hulskruen på justeringsspaken (3), skru inn hulskruen og trekk til med kombinøkkelen

Kontrollere verne dekslets justeringsområde



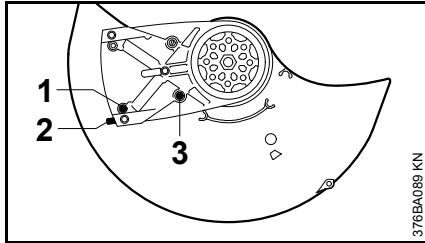
- Drei verne dekslet så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.

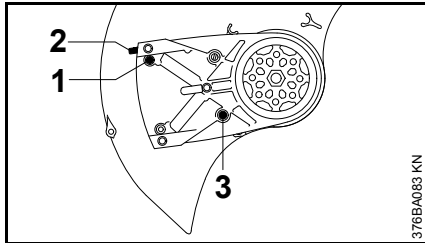
Innvendig montering (TS 700)

- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)
- Fjern vanntilkoblingen
- Fjern justeringsspaken
- Slakk kileremmene
- Fjern rembeskytteren
- Demonter lageret med verne deksel

Klargjøre lageret med verne deksel for innvendig montering

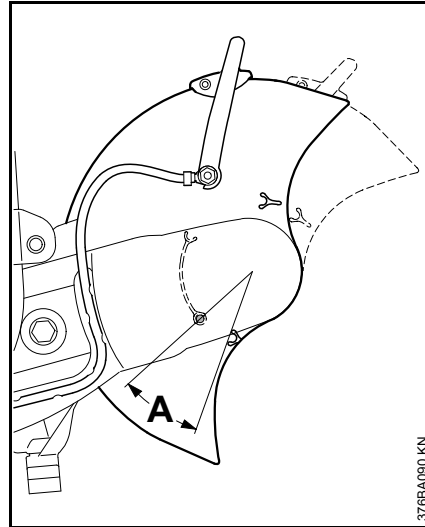


- Skru ut skruen (1) på anslaget (2)
- Trekk av anslaget (2)
- Skru ut anslagsbolten (3)



- Vri verne dekslet i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (3) og trekk godt til
- Sett inn anslaget (2), hullet i anslaget skal stemme overens med hullet i lageret
- Skru inn skruen (1) og trekk til
- Monter justeringsspaken
- Monter lageret med verne deksel, verne dekslet på innsiden
- Monter rembeskytteren
- Monter vanntilkoblingen

Kontrollere verne dekslets justeringsområde



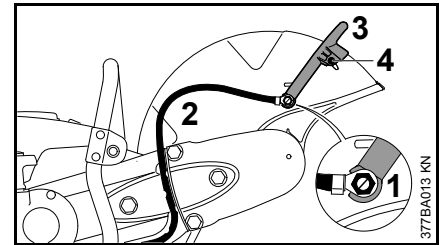
- Drei verne dekslet så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.

Utvendig montering (TS 800)

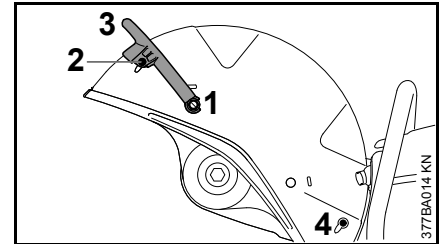
- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)

Fjern vanntilkoblingen



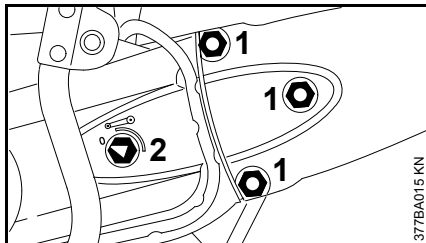
- Skru ut hulskrue (1) med kombinøkkelen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av verne dekslet
- Ta vannslangen (2) med stuss av justeringsspaken (3)
- Skru ut skruen (4)

Fjern justeringsspaken



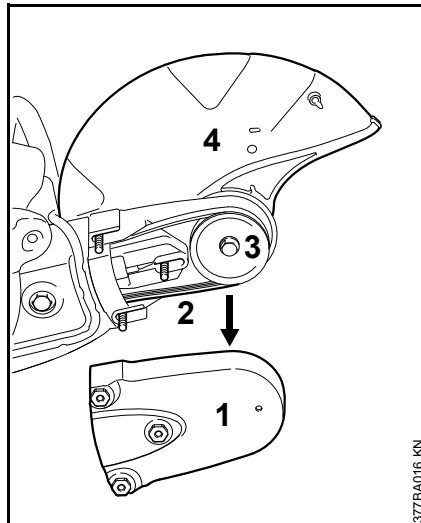
- Skru ut hulskrue (1) med kombinøkkelen og ta den av sammen med tetningen, ta samtidig firkantmutteren ut av føringen på innsiden av verne dekslet
- Skru ut skruen (2)
- Vri justeringsspaken (3) oppover og ta den av
- Ta ut blindpluggen (4)

Slakk kileremmene



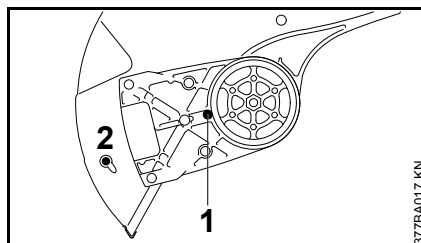
- Løsne mutrene (1) for å slakke kileremmen, men ikke skru mutrene (1) av stagboltene
- Bruk kombinøkkelen og vri spennmutteren (2) mot klokken, ca. 1/4 omdreining, til den stanser = 0
- Skru mutrene (1) av stagboltene. Mutrene (1) er festet i rembeskytteren så de ikke kan falle ut

Fjern rembeskytteren

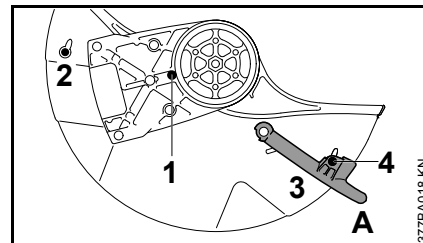


- Ta av rembeskytteren (1) og ta kileremmen (2) av den fremre remskiven (3)
- Ta av lageret med vernedeksel (4)

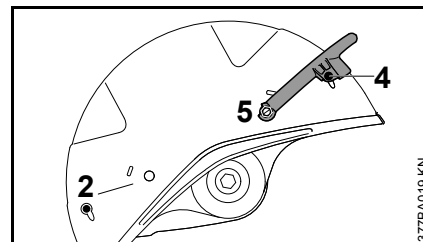
Klargjøre lageret med vernedeksel for utvendig montering



- Skru ut anslagsbolten (1)
- Ta ut blindpluggen (2)

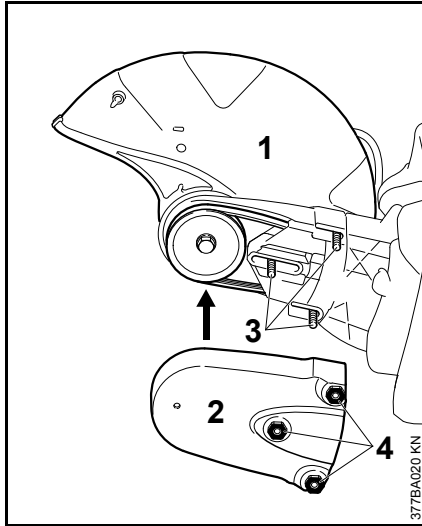


- Vri vernedekslet i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (1) og trekk godt til
- Sett inn blindpluggen (2)
- Skyv justeringsspaken (3) til posisjon A
- Skru inn skruen (4) og trekk til



- Vri lageret med vernedeksel slik at vernedekslet er på utsiden
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på vernedekslet og hold den fast
- Skru den korteste hulskruen (5) med tetning inn på justeringsspaken og trekk til med kombinøkkelen
- Sett inn blindpluggen (2)
- Skru inn skruen (4) og trekk til

Monter lageret med vernedeksel – vernedekslet skal være på utsiden



- Legg lageret med beskytter (1) på utsiden og før samtidig kileremmen over remskiven

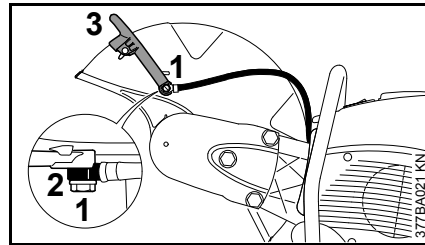


LES DETTE

Remdrevet må gå lett.

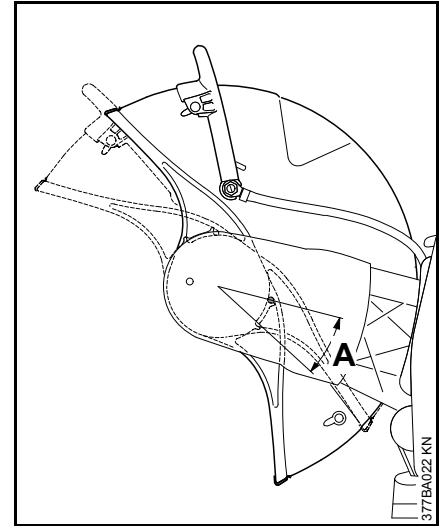
- Legg på remskytteren (2)
- Stagboltene (3) i lageret skal stemme overens med mutrene (4) i remskytteren
- Skru mutrene (4) på stagboltene (3), men ikke trekk til ennå

Monter vanntilkoblingen



- Stikk den lengste hulskruen (1) gjennom stussen (2) på vannslangen, vær obs. på stussens posisjon
- Skyv firkantmutteren inn i føringen på vernedekslet og hold den fast
- Legg stussen med den lengste hulskruen på justeringsspaken (3), skru inn hulskruen og trekk til med kombinøkkelen

Kontrollere vernedekselets justeringsområde



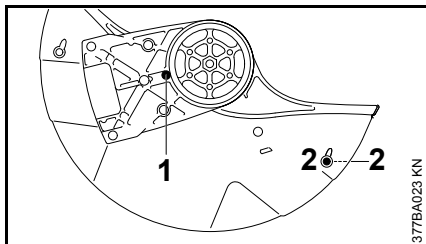
- Drei vernedekselet så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.

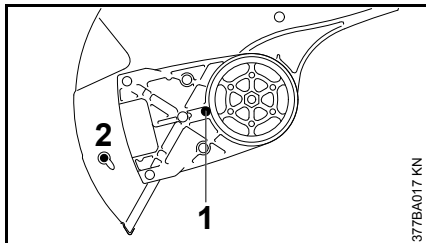
Innvendig montering (TS 800)

- Demonter kappeskiven (se „Sette inn / skifte kappeskive“)
- Fjern vanntilkoblingen
- Fjern justeringsspaken
- Slakk kileremmene
- Fjern remskytteren
- Demonter lageret med vernedeksel
- Ta ut blindpluggen

Klargjøre lageret med vernedeksel for innvendig montering

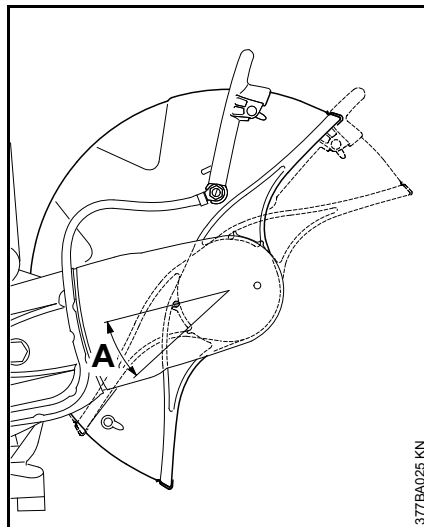


- Skru ut anslagsbolten (1)
- Sett inn begge blindpluggene (2), også på motsatt side



- Vri vernedekslet i vist posisjon (se figuren)
- Skru inn anslagsbolten (1) og trekk godt til
- Monter justeringsspaken
- Monter lageret med vernedeksel, vernedekslet på innsiden
- Monter rembeskytteren
- Monter vanntilkoblingen

Kontrollere vernedekselets justeringsområde

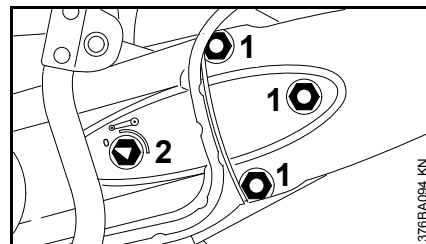


- Drei vernedekselet så langt som mulig forover og bakover, justeringsområdet (A) skal være begrenset av anslagsbolten

Videre, se „Stramme kileremmen“.

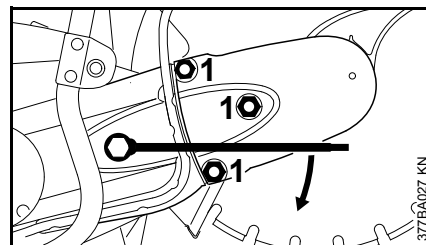
Stramme kilereima

Denne maskinen er utstyrt med en automatisk remstrammeanordning drevet av fjærkraft.



Før kileremmen strammes, må mutrene (1) løsnes og pilen på spennmutteren (2) må peke på 0 .

- Er dette ikke tilfelle, må mutteren (1) løsnes og spennmutteren (2) skrues med kombinøkkelen mot klokken, ca. 1/4 omdreining til den stanser = 0



- For å stramme kileremmen settes kombinøkkelen på spennmutteren som vist på bildet

⚠ ADVARSEL

Spennmutteren er fjærbelastet – hold godt fast i kombinøkkelen.

- Vri spennmutteren ca. 1/8 omdreining med klokken, spennmutteren påvirkes av fjærkraften
- Vri spennmutteren ca. 1/8 omdreining videre til den stanser



LES DETTE

Ikke skru kombinøkkelen videre med makt.

I denne posisjonen strammes kileremmen automatisk av fjærkraften.

- Ta kombinøkkelen av spennmutteren
- Trekk til mutrene (1) på rembeskytteren

Etterstramme kileremmen

Kileremmen etterstrammes uten at spennmutteren beveges.

- Løsne de tre mutrene på rembeskytteren

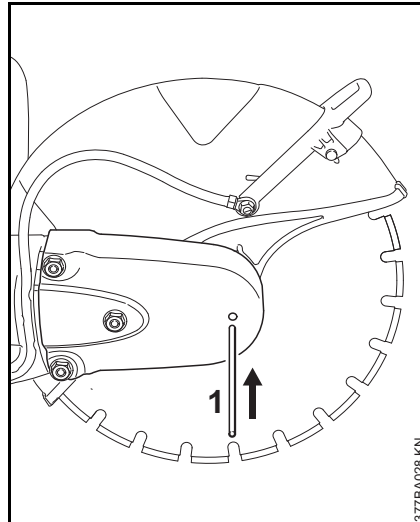
Kileremmen strammes automatisk av fjærkraft

- Trekk til mutrene igjen

Sette inn / bytte kappslipeskive

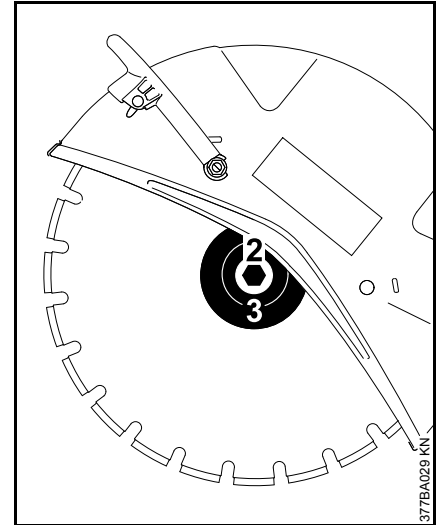
Kappeskiven skal settes inn eller skiftes ut kun når motoren er slått av – sett kombibryteren på **STOP** eller **0**.

Blokkere akselen



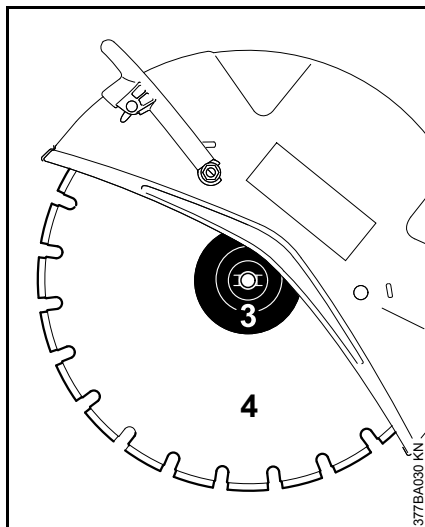
- Stikk blokkeringsstiften (1) gjennom hullet i rembeskytteren
- Vri akselen med kombinøkkelen til blokkeringsstiften (1) går inn i et av hullene bak

Ta ut kappeskiven



- Løsne sekskantskruen (2) med kombinøkkelen og skru den ut
- Ta den fremre trykkskiven (3) og kappeskiven av akselen

Sette inn kappeskiven



- Sett inn kappeskiven (4)

! ADVARSEL

Legg merke til dreieretningspilene på diamantkappeskivene.

- Legg på den fremre trykkskiven (3), låsetappene på den fremre trykkskiven (3) må gripe inn i sporene på akselen
- Bruk kombinøkkelen til å skru inn sekskantskruen og **trekke den godt til** - ved bruk av momentnøkkel, se „Tekniske data“ for dreiemoment
- Trekk blokkeringsstiften ut av rembeskytteren

! ADVARSEL

Det må aldri brukes to kappeskiver samtidig, ujevn slitasje fører tilfare for **brudd og personskader!**

Drivstoff

Motoren drives med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.

! ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og innånding av drivstoffdamper.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Dette ferdigblandete drivstoffet er blyfritt og fritt for bensol, utmerker seg med et høyt oktantall og har alltid korrekt blandingsforhold.

For lengst mulig motorlevetid er STIHL MotoMix blandet med STIHL - totaktsmotorolje HP Ultra.

MotoMix er ikke tilgjengelig på alle markeder.

Blande drivstoff

! LES DETTE

Uegnede drivstoffer eller blandingsforhold som avviker fra forskriftene kan føre til alvorlige skader på motoren. Bensin eller motorolje av lavere kvalitet kan skade motor, tetningsringer, ledninger og drivstofftank.

Bensin

Bruk kun **merkebensin** med et oktantall på minst 90 ROZ – blyfritt eller blyholdig.

Maskiner med eksoskatalysator må kjøres med blyfri bensin.



LES DETTE

Ved bruk av flere tankfyllinger blyholdig bensin kan virkningen av katalysatoren avta merkbart.

Bensin med en alkoholandel på over 10 % kan forårsake driftsfeil på motorer med manuelt justerbar forgasser, og må derfor ikke brukes i disse motorene.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med bensin med inntil 25 % alkoholandel (E25).

Motorolje

Bruk kun totaktsmotorolje av høy kvalitet – fortrinnsvis **STIHL totakts-motorolje HP, HP Super eller HP Ultra Disse er optimalt tilpasset STIHL-motorer. Den høyeste effekten og lengste levetid for motoren gir HP Ultra.**

Motoroljene fås ikke på alle markeder.

Som tilsetning i drivstoffblandingen i motordrevne apparater med eksoskatalysator skal det kun brukes **STIHL totaktsmotorolje 1:50**.

Blandingsforhold

for STIHL totaktsmotorolje 1:50; 1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

Eksempler

Bensin- mengde	STIHL totaktsolje 1:50	
liter	liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Bensin- mengde	STIHL totaktsolje 1:50	
liter	liter	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Fyll først motorolje på en kanne godkjent for drivstoff, deretter bensin, og bland grundig

Oppbevare drivstoffblandingen

Lagres kun på beholdere godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sollys.

Drivstoffblandinger eldes – bland kun til behovet for noen uker. Drivstoffblandingen skal ikke lagres lenger enn 30 dager. Ved påvirkning av lys, sol eller lave eller høye temperaturer, kan drivstoffblandingen bli ubrukkbar i løpet av kortere tid.

STIHL MotoMix kan imidlertid oppbevares i 2 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblandingen kraftig før tanken fylles



ADVARSEL

Det kan oppstå trykk i kannen – åpne den forsiktig.

- Rengjør kannen og drivstofftanken grundig fra tid til annen

Rester av drivstoff og væskene brukt til rengjøring skal avhendes på en miljøvennlig måte i henhold til forskriftene!

Fyll på drivstoff



Klargjøre maskinen

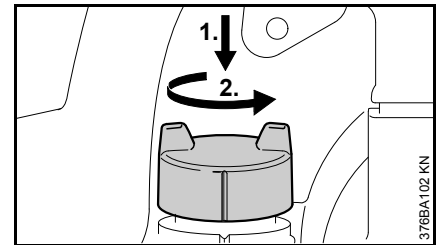
- Rengjør tanklokket og området rundt før tanken fylles, slik at det ikke faller smuss i tanken
- Plasser maskinen slik at tanklokket vender oppover



ADVARSEL

Ikke åpne bajonettanklokket med verktøy. Dette kan skade lokket og føre til at det lekker drivstoff.

Åpne lokket

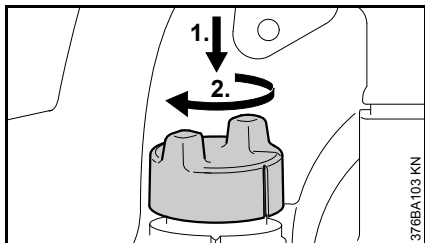


- Trykk lokket helt ned med hånden, skru det opp mot klokken (ca. 1/8 omdreining) og ta det av

Fyll drivstoff

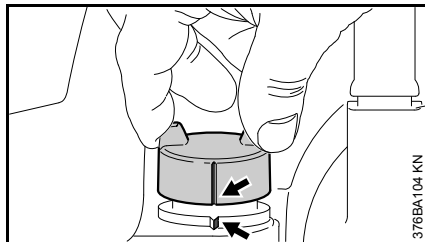
Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt opp til kanten. STIHL anbefaler å bruke STIHLs påfyllingssystem for drivstoff (ekstrautstyr).

Lukk lokket



- Sett på lokket og skru til det glir inn i bajonettoptaket
- Trykk lokket ned til anslag med hånden og drei det med klokken (ca. 1/8 omdreining) til det går i lås

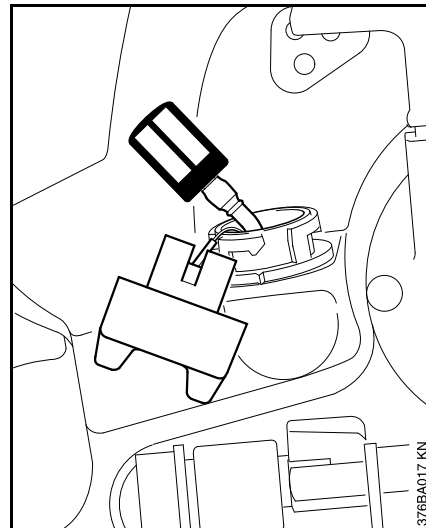
Kontroller låsen



- Ta tak i lokket. Lokket er låst på riktig måte når det ikke kan beveges eller tas av og markeringene (piler) på lokk og tank står i flukt med hverandre

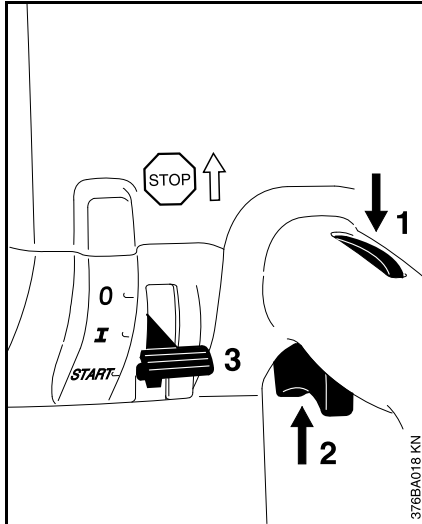
Når lokket kan tas av eller markeringene ikke flukter, lukk lokket på nytt. Se avsnittene „Lukke lokket“ og „Kontrollere låsen“.

Årlig utskifting av drivstoffsugehodet

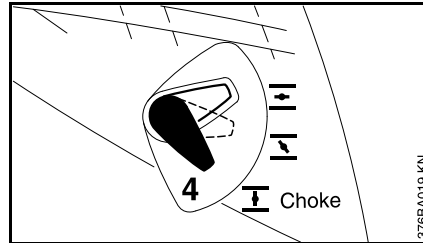


- Tøm drivstofftanken
- Trekk drivstoffsugehodet ut av tanken med en krok, og trekk det av slangen.
- Stikk det nye sugehodet inn i slangen
- Legg sugehodet tilbake i tanken

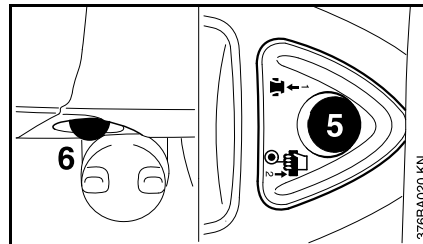
Starte / stoppe motoren



- Les sikkerhetsanvisningene, se kapittel „Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk“
- Trykk inn gassknappsperrer (1) og gassknappen (2) samtidig
- Hold begge knappene inne
- Sett kombispaken (3) på **START** og hold den også fast
- Slipp gassknappen, kombispaken og gassknappsperrer etter hverandre = **startgasstilling**

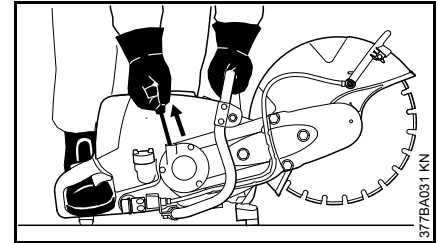


- Still inn startspjeldspaken (4) i henhold til motortemperaturen
 - ⇄ ved **kald** Motor
 - ⇄⇄ ved **varm** motor (også når motoren allerede er startet, men fremdeles er kald, eller når den varme motoren har vært stanset mindre enn fem minutter)
 - ⇄⇄⇄ ved **varm** motor (når den varme motoren har vært stanset i mer enn fem minutter)



- Trykk inn knappen (5) på dekompresjonsventilen før hvert startforsøk
- Trykk inn belgen (6) til drivstoffpumpen 7-10 ganger, selv når belgen ennå er fylt med drivstoff

Starte

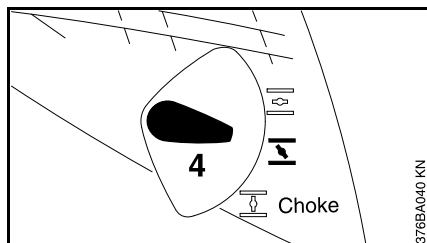


- Plasser kappeslipemaskinen trygt på bakken. Kappeskiven må ikke berøre gjenstander eller bakken, og ingen andre personer må oppholde seg i kappeslipemaskinens svingområde
- Innta en stødig stilling
- Trykk kappeslipemaskinen fast mot bakken med venstre hånd på håndtaksrøret – tommelen under håndtaksrøret
- Tråkk på det bakre håndtaket med høyre fot
- Trekk starthåndtaket langsomt ut med høyre hånd til det stanser, og trekk deretter raskt og kraftig. Ikke trekk snoren helt ut til enden

LES DETTE

Ikke la starthåndtaket sprette tilbake – **fare for at den kan ryke!** Før det tilbake mot uttrekksretningen, slik at startsnoren vikles opp riktig.

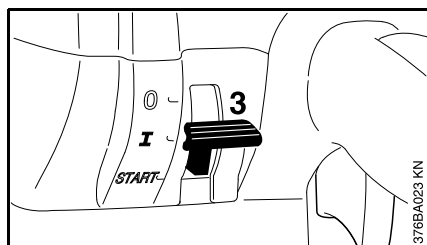
Etter første tenning



- Sett startspjeldspaken (4) på . Før hvert nye startforsøk må knappen på dekompresjonsventilen trykkes inn på nytt, og det foretas et nytt startforsøk

Så snart motoren går

- Trykk gassknappen helt inn og la motoren gå seg varm i ca. 30 sek. på full gass
- etter oppvarmingsfasen, still startspjeldspaken på

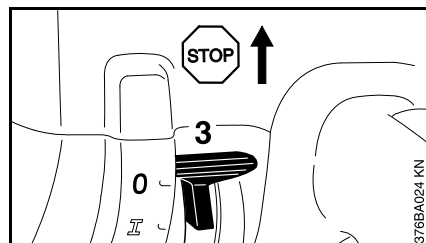


- Kombispaken (3) går over i normalstilling når du trykker på gassknappen I

Ved riktig innstilt forgasser skal kappeskiven ikke bevege seg når motoren går på tomgang.

Kappeslipemaskinen er klar til bruk.

Slå av motoren



- Sett kombispaken (3) på STOP eller 0

Mer informasjon om oppstart

Hvis motoren ikke starter

Etter første tenning ble startspjeldspaken ikke satt på i tide, motoren er kvalt.

- Sett kombispaken på **START = startgasstilling**
- Sett startspjeldspaken på = varmstart – også om motoren er kald
- Trekk i startsnoren 10– 20 ganger for å luften ut forbrenningskammeret
- Start motoren på nytt

Tanken ble kjørt fullstendig tom

- Fyll drivstoff
- Trykk inn belgen til drivstoffpumpen 7-- 10 ganger, selv når belgen ennå er fylt med drivstoff
- Still inn startspjeldspaken i henhold til motortemperaturen
- Start motoren på nytt

Luftfiltersystemet

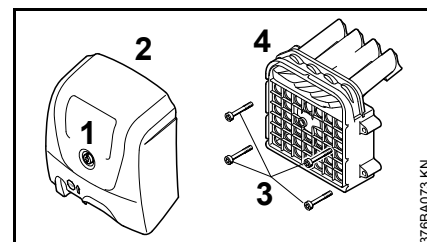
Basisinformasjon

Filterets levetid er gjennomsnittlig mer enn 1 år. Det er ingen grunn til å avmontere filterdekselet og bytte luftfilter dersom det ikke foreligger noe merkbart effekttap.

På langtidsluftfiltersystemer med sykklon-forhåndsutskilling blir smussholdig luft sugd inn og satt i målrettet rotasjon – dermed blir større og tyngre partikler slynget mot utsiden og ført bort. Bare forhåndsrenset luft havner i luftfiltersystemet – noe som gir filteret ekstremt lang levetid.

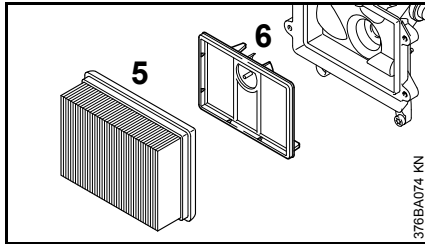
Bytte luftfilter

Bare dersom motoreffekten avtar merkbart



- Løsne stengeskruen (1) for filterdekselet.
- Ta av filterdekselet (2).
- Rengjør området rundt filteret og innsiden av filterdekselet for grovt smuss.

- Skru ut skruene (3).
- Ta ut filterhuset (4).



- Trekk hovedfilteret (5) ut av filterhuset.
- Sett startspjeldspaken på \perp .
- Trekk tilleggsfilteret (6) av fra filterbunnen – ikke la smuss havne i innsugingsområdet.
- Rengjør filterrommet.
- Monter nytt hovedfilter og nytt tilleggsfilter med de øvrige filterkomponentene.
- Sett på filterdekselet.
- Skru fast stengeskruen.

Bruk bare høyverdige luffiltre, slik at motoren blir beskyttet mot abrasivt støv.

STIHL anbefaler at det bare brukes originale STIHL-luffiltre. Den høye kvalitetsstandarden til disse delene sørger for feilfri drift, lang levetid på drivverket og ekstremt lang levetid på filteret.

Innstillе forgasseren

Basisinformasjon

Tenningsanlegget for denne kappeslipemaskinen er utstyrt med en elektronisk turtallsbegrensning.

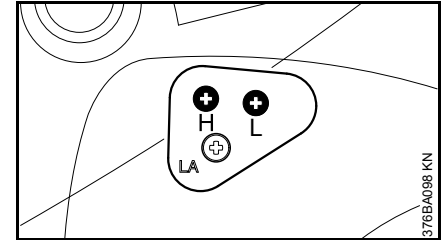
På fabrikken innstilles forgasseren på standardinnstilling.

Forgasserinnstillingen er justert slik at motoren tilføres en optimal blanding av drivstoff og luft i alle driftstilstander.

Klargjøre maskinen

- Slå av motoren
- Kontroller luffilteret og rengjør eller skift det ut ved behov
- Kontroller gnistgitteret (forekommer bare i enkelte land) i lyddemperen, rengjør eller skift ut ved behov

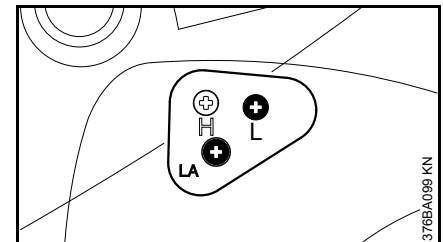
Standardinnstilling



- Skru hovedstillskruen (H) mot klokken til den stopper, maks. 3/4 omdreining
- Drei tomgangsstillskruen (L) med klokken til den stopper, og drei den deretter 3/4 omdreining mot klokken

Stille inn tomgang

- Foreta standardinnstilling
- Start motoren og la den gå seg varm



Motoren stanser på tomgang

- Skru tomgangsstoppskruen (LA) med klokken til kappeskiven begynner å gå, og deretter 1 omdreining tilbake

Kappslipeskiven roterer på tomgang

- Skru tomgangsstoppskruen (LA) mot klokken til kappeskiven stopper, og deretter 1 omdreining videre i samme retning

ADVARSEL

Hvis kappeskiven står på tomgang etter vellykket innstilling, må du få kappeslipemaskinen reparert av en autorisert forhandler.

Uregelmessig turtall på tomgang, dårlig akselerasjon (til tross for endring av LA-innstilling)

Tomgangsinnstillingen er for mager.

- Skru tomgangsstillskruen (L) ca. 1/4 omdreining mot klokken til motoren går jevnt og akselererer godt, maks. til anslag

Tomgangsturtallet kan ikke stilles tilstrekkelig høyt ved hjelp av tomgangsjusteringsskruen (LA), maskinen stopper ved overgang fra belastning til tomgang

Tomgangsinnstillingen er for fet.

- Skru tomgangsjusteringsskruen (L) ca. 1/4 omdreining med klokken

Etter hver korrektur av tomgangsstillskruen (L) er det som regel også nødvendig å forandre på tomgangsstoppskruen (LA).

Justering av forgasserinnstillingen ved bruk i store høyder

Hvis motoren ikke går tilfredsstillende, kan det være nødvendig med en liten justering:

- Foreta standardinnstilling
- La motoren gå seg varm
- Vri litt på hovedstillskruen (H) med klokken (magrere), maks. til den stanser

LES DETTE

Når du er kommet tilbake fra høyden, må forgasserinnstillingen stilles tilbake til standardinnstilling.

Er innstillingen for mager, kan manglende smøring og overoppheting føre til skader på drivverket.

Gnistgitter i lydputta

I enkelte land er lydputta utstyrt med et gnistgitter.

- Hvis motoreffekten avtar, må gnistgitteret i lydputta kontrolleres

ADVARSEL

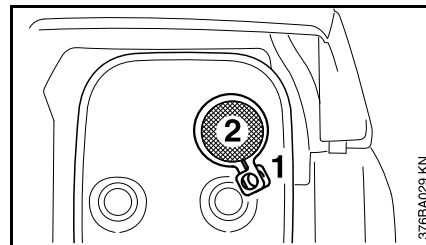
Vent med å utføre arbeider til drivverket er fullstendig avkjølt.

Utgaver

Det finnes to forskjellige utførelser av gnistgittere i lydputta.

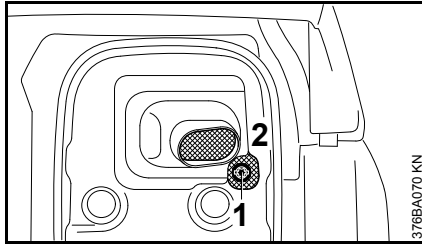
- Gnistgitter festet med bøyle
- Gnistgitter festet med skruer

Gnistgitter festet med bøyle



- Trykk bøylene (1) sammen i enden med et egnet verktøy og ta den av
- Trekk gnistgitteret (2) av fra lydputta
- Rengjør gnistgitteret hvis det er skittent
- Et skadet eller forkokket gnistgitter må byttes
- Gnistgitteret monteres i omvendt rekkefølge

Gnistgitter festet med skruer



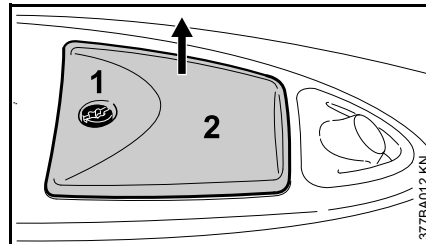
- Skru ut skruen (1)
- Trekk ut gnistgitteret (2) med et egnet verktøy
- Rengjør gnistgitteret hvis det er skittent
- Et skadet eller forkokset gnistgitter må byttes
- Gnistgitteret monteres i omvendt rekkefølge

Tennplugg

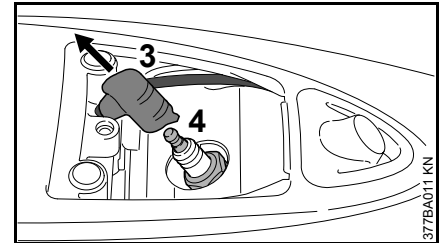
- Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrente elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugger – se „Tekniske data“

Ta ut tennpluggen

- Stans motoren ved å stille stoppbryteren på **STOP** eller **0** stillen

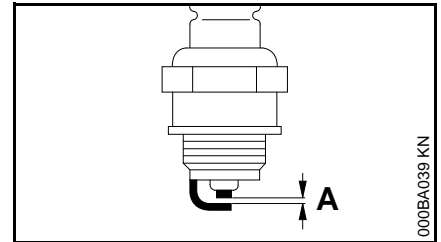


- Skru ut skruen (1) og ta av dekslet (2). Skruen (1) er festet på innsiden av dekslet (2), slik at den ikke kan falle av



- Trekk ut tennpluggkontakten (3)
- Skru ut tennpluggen (4)

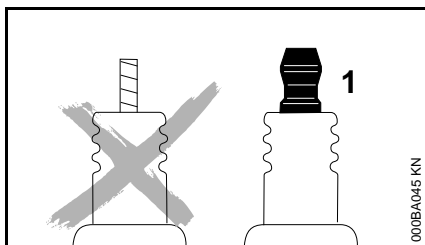
Kontroller tennpluggen



- rengjør den tilsmussede tennpluggen
- Kontroller elektrodeavstanden (A) og still inn om nødvendig, verdi for avstand – se "Tekniske data"
- Fjern årsakene for tilsmussing av tennpluggen

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- tilsmusset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



⚠ ADVARSEL

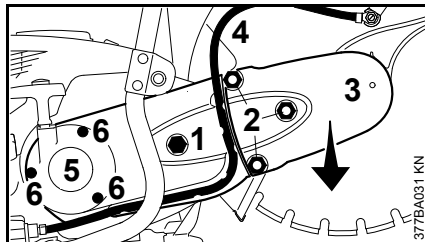
Hvis koblingsmutteren (1) ikke er trukket fast eller mangler kan det oppstå gnister. Det kan føre til brann eller eksplosjoner i lett antenkelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller materielle skader kan oppstå.

- bruk dempede glødeplugger med fast koblingsmutter

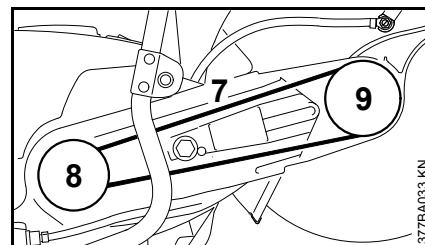
Sette inn tennpluggen

- Sett inn tennpluggen for hånd og skru den inn
- Trekk til tennpluggen med kombinøkkelen
- Trykk tennledningspluggen fast på tennpluggen
- Sett på kappe for tennledningsplugg og skru fast

Bytte kilereimer



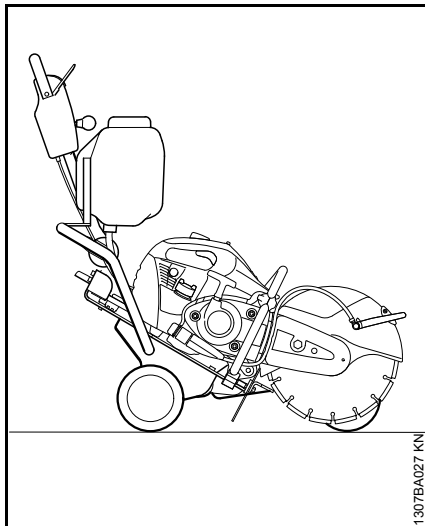
- Pilen på spennmutteren (1) må peke mot 0 - bruk kombinøkkelen og vri spennmutteren (1) ca. 1/4 omdreining mot klokken, til den stanser = 0
- Skru mutrene (2) av stagboltene
- Ta av rembeskytteren (3) og ta kileremmen av den fremre remskiven
- Ta av lageret med vernedeksel
- Ta slangen (4) ut av føringen i starterdekslet (5)
- Skru ut skruene (6) på starterdekslet
- Ta av starterdekslet
- Ta den defekte kilerem av koblingsstykket



- Legg en ny kilerem (7) omhyggelig inn i koblingsstykket og legg den inn i remskiven (8) på drivverket
- Monter starterdekslet
- Legg lageret med vernedeksel inntil koblingsstykket
- Legg kileremmen inn i remskiven (9)
- Legg på rembeskytteren
- Stagboltene i lageret skal stemme overens med mutrene i rembeskytteren
- Skru mutrene på stagboltene – ikke trekk til ennå
- Legg slangen inn i føringen på starterdekslet

Videre, se „Stramme kileremmen“.

Føringsvogn



Kappemaskinen kan monteres på STIHL føringsvogn FW 20 (spesialutstyr) med få håndgrep.

Føringsvognen forenkler

- utbedring av skader i veibanen
- markeringer i kjørebanelen
- skjæring av fuger

Oppbevare maskinen

Dersom maskinen ikke skal brukes på over 3 måneder

- Tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted
- Drivstoff skal leveres til godkjent mottak iht. forskriftene
- Kjør forgasseren tom, hvis ikke kan membranene i forgasseren klebe seg fast
- Ta av kappslipeskiva
- Rengjør maskinen grundig, spesielt sylinderribbene
- Oppbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Oppbevar maskinen utilgjengelig for uvedkommende (f.eks. barn)

Stell og vedlikehold

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes.		Før arbeidet begynner	Etter arbeidets slutt eller daglig	Etter hver drivstoffylling	Hver uke	Hver måned	Hvert år	Ved feil	Ved skader	Ved behov
Hele maskinen	Visuell kontroll (tilstand, tetthet)	X		X						
	rengjøring		X							
Betjeningselementer	Funksjonskontroll	X		X						
Drivstoffhåndpumpe (der en slik finnes)	kontroll	X								
	repareres av autorisert forhandler ¹⁾								X	
Sugehodet i drivstofftanken	kontroll							X		
	skift ut						X		X	X
Drivstofftank	rengjøring					X				
Kileremmer:	rengjøres/etterstrammes					X				X
	skift ut								X	X
Luftfilter (alle filterkomponenter)	skiftes ut	Bare dersom motoreffekten avtar merkbart								
Kjøleluft-innsugingsåpning	rengjøring		X							
Sylinderribber	rengjøres av autorisert forhandler ¹⁾						X			
Gnistgitter ²⁾ i lydotta	kontroll		X							
	rengjør el. skift ut									X
Vanntilkobling	kontroll	X						X		
	repareres av autorisert forhandler ¹⁾								X	
Forgasser	Kontroller tomgangen - kappeskiven må ikke bevege seg på tomgang	X		X						
	Juster tomgangen									X
Tennplugg	juster elektrodeavstanden							X		
	Utskifting etter 100 driftstimer									
Tilgjengelige skruer og mutre (unntatt stillskruer)	ettertrekk		X							X

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes.		Før arbeidet begynner	Efter arbeidets slutt eller daglig	Efter hver drivstoffylling	Hver uke	Hver måned	Hvert år	Ved feil	Ved skader	Ved behov
Antivibrasjonselementer	kontroll	X						X		X
	skiftes ut av autorisert forhandler ¹⁾								X	
Kappeskive	kontroll	X		X						
	skift ut								X	X
Støtte/bøyle/gummibuffer (maskinunderside)	kontroll		X							
	skift ut								X	X
Sikkerhetsetikett	skift ut								X	

1) STIHL anbefaler autoriserte STIHL-forhandlere

2) finnes kun i enkelte land

Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødig slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdige,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjøleluftføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

Slitasjedeler

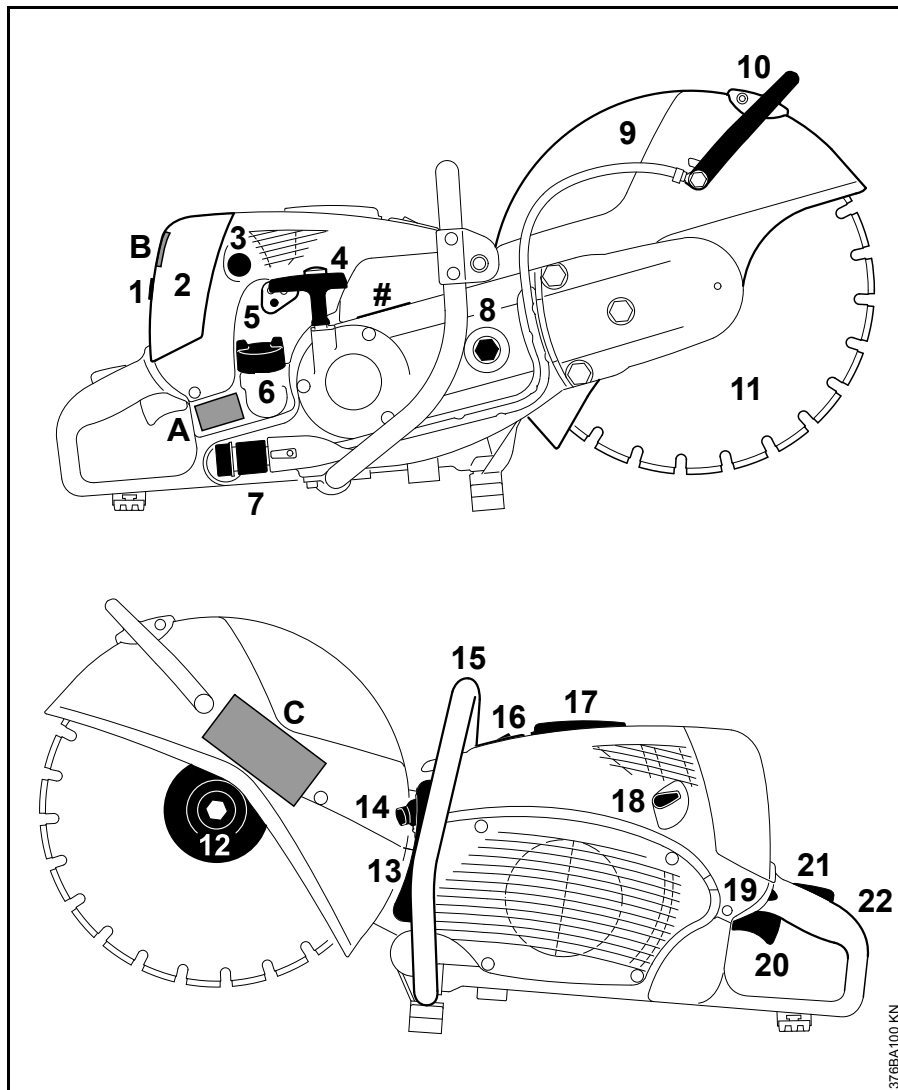
Mange av delene i maskinen utsettes for normal slitasje, også ved riktig bruk, og må skiftes ut til rett tid avhengig av bruksmåte og -varighet. Dette gjelder blant annet:

- kopleing, kilerem
- Kappeskiver (alle typer)
- Filter (til luft, drivstoff)
- Startmekanisme
- Tennplugg
- Dempingselementer på antivibrasjonssystemet

Viktige komponenter

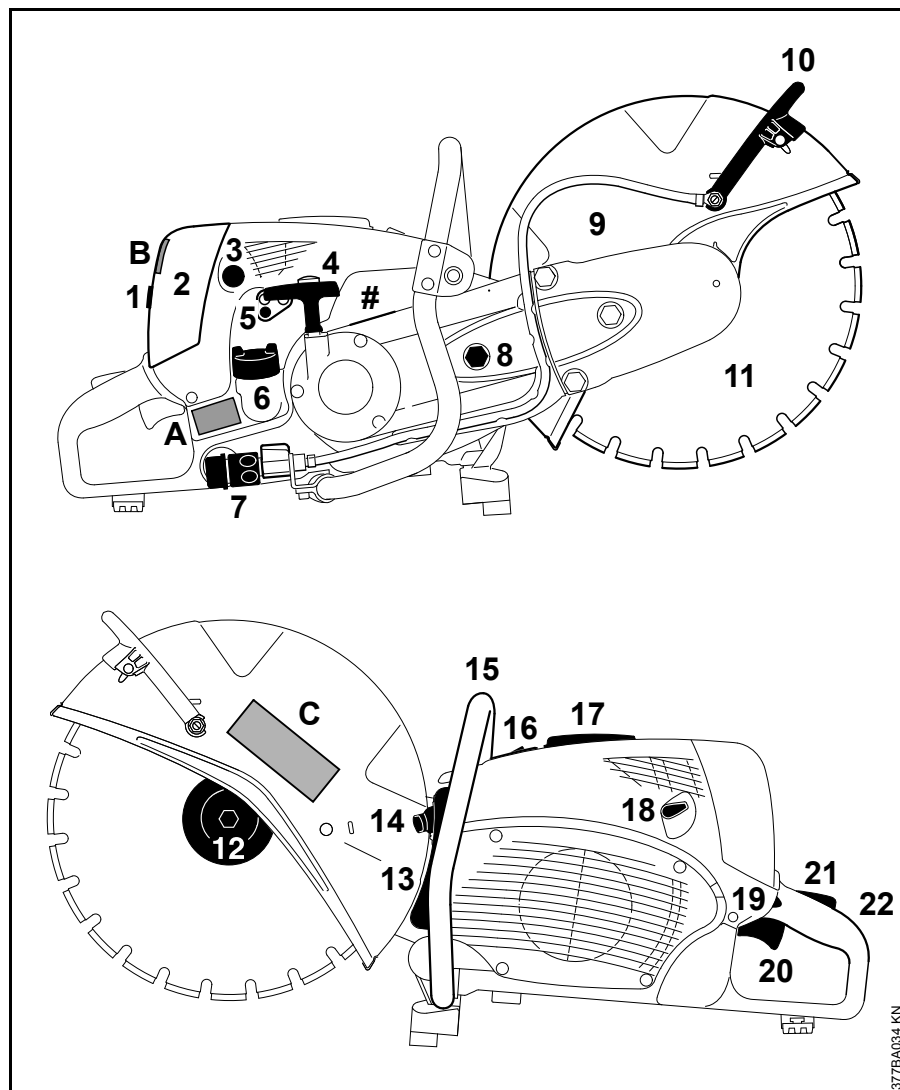
TS 700

- 1 Stengeskrue
- 2 Filterdeksel
- 3 Drivstoffpumpe
- 4 Starthåndtak
- 5 Forgasseinnstillingskruer
- 6 Tanklokk
- 7 Vanntilkobling
- 8 Spennmutter
- 9 Verne deksel
- 10 Justeringsspak
- 11 Kappeskive
- 12 Fremre trykkskive
- 13 Lydpotte
- 14 Gnistgitter (finnes bare i visse land)
- 15 Håndtaksrør
- 16 Dekompresjonsventil
- 17 Hette til tennpluggkontakt
- 18 Startspjeldspak
- 19 Kombispak
- 20 Gassknapp
- 21 Gassknappsperre
- 22 Bakre håndtak
- # Maskinnummer
- A Sikkerhetsetikett
- B Sikkerhetsetikett
- C Sikkerhetsetikett



376BA-100 KN

TS 800



- 1 Stengeskrue
- 2 Filterdeksel
- 3 Drivstoffpumpe
- 4 Starthåndtak
- 5 Forgasseinnstillingskruer
- 6 Tanklokk
- 7 Vanntilkobling
- 8 Spennmutter
- 9 Verne deksel
- 10 Justeringsspak
- 11 Kappeskive
- 12 Fremre trykkskive
- 13 Lydpotte
- 14 Gnistgitter (finnes bare i visse land)
- 15 Håndtaksrør
- 16 Dekompresjonsventil
- 17 Hette til tennpluggkontakt
- 18 Startspjeldspak
- 19 Kombispak
- 20 Gassknapp
- 21 Gassknappsperre
- 22 Bakre håndtak
- # Maskinnummer
- A Sikkerhetsetikett
- B Sikkerhetsetikett
- C Sikkerhetsetikett

Tekniske data

Motor

STIHL ensylindret totaktsmotor

TS 700

Slagvolum:	98,5 cm ³
Sylinderboring:	56 mm
Slaglengde:	40 mm
Effekt iht. ISO 7293:	5,0 kW (6,8 hk) ved 9300 o/min
Tomgangsturtall:	2200 o/min
Maks. spindelturtall iht. ISO 19432:	5080 o/min

TS 800

Slagvolum:	98,5 cm ³
Sylinderboring:	56 mm
Slaglengde:	40 mm
Effekt iht. ISO 7293:	5,0 kW (6,8 hk) ved 9300 o/min
Tomgangsturtall:	2200 o/min
Maks. spindelturtall iht. ISO 19432:	4290 o/min

Tenningsanlegg

Elektronisk styrt magnettenner

Tennplugg (støydempet):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7A
Elektrodeavstand:	0,5 mm

Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank: 1200 cm³ (1,2 l)

Luftfilter

Hovedfilter (papirfilter) og et ekstrasfilter med velurbelagt trådvev

Vekt

utanket, uten kappeskive, med vanntilkobling

TS 700:	11,6 kg
TS 800:	12,7 kg

Kappeskiver

Vist maks. tillatt turtall ved drift av kappeskiven må være større enn eller likt maks. spindelturtall for kappeskiven som brukes.

Kappeskiver (TS 700)

Utvendig diameter:	350 mm
Maks. tykkelse:	4,8 mm
Boringsdiameter/spindeldiameter:	20 mm
Tiltrekkingmoment:	30 Nm

Kappeskiver av syntetisk harpiks

Min. utvendig diameter på trykkskivene: ^{1) 2)} 103 mm

Maksimal skjæredybde: ³⁾ 125 mm

1) For Japan 118 mm

2) For Australia 118 mm

3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 118 mm reduseres maks. snittdybde til 116 mm

Diamant-kappeskiver

Min. utvendig diameter på trykkskivene: ¹⁾ 103 mm

Maksimal skjæredybde: ³⁾ 125 mm

1) For Japan 118 mm

3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 118 mm reduseres maks. snittdybde til 116 mm

Kappeskiver (TS 800)

Utvendig diameter: 400 mm

Maks. tykkelse: 4,8 mm

Boringsdiameter/spindeldiameter: 20 mm

Tiltrekkingmoment: 30 Nm

Kappeskiver av syntetisk harpiks

Min. utvendig diameter på trykkskivene: ^{1) 2)} 103 mm

Maksimal skjæredybde: ³⁾ 145 mm

1) For Japan 140 mm

2) For Australia 140 mm

3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 140 mm reduseres maks. snittdybde til 130 mm

Diamant-kappeskiver

Min. utvendig diameter på trykkskivene: ¹⁾ 103 mm

Maksimal skjæredybde: ³⁾ 145 mm

1) For Japan 140 mm

3) Ved bruk av trykkskiver med en utvendig diameter på 140 mm reduseres maks. snittdybde til 130 mm

Lyd- og vibrasjonsverdier

Ytterligere opplysninger om oppfyllelse av arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydtryknivå L_{peq} iht. ISO 19432

TS 700: 101 dB(A)

TS 800: 101 dB(A)

Lydeffektnivå L_{weq} iht. ISO 19432

TS 700: 113 dB(A)

TS 800: 113 dB(A)

Vibrasjonsverdi $a_{hv, eq}$ iht. ISO 19432

	Venstre håndtak:	Høyre håndtak:
TS 700:	6,6 m/s ²	4,5 m/s ²
TS 800:	6,5 m/s ²	3,9 m/s ²

For lydtryknivået og lydnivået er K-faktor iht. RL 2006/42/EF = 2,5 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-faktor iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/sek².

REACH

REACH betegner EF-kjemikalierregelverket for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierregelverket REACH (EF) nr. 1907/2006 på www.stihl.com/reach


Reparasjoner

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

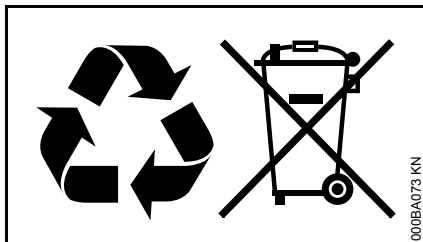
Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL** og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket  (på små deler kan dette merket også stå alene).

Avfallshåndtering

Følg de nasjonale forskrifter om avfallshåndtering.



STIHL-produkter hører ikke til i husholdningsavfallet. STIHL produkt, akkumulator, tilbehør og emballasje skal leveres til godkjente avfallsstasjoner.

Aktuell informasjon om avfallshåndtering får du hos STIHL-forhandleren.

EU-samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

tar alene ansvar for at

Modell:	Vinkelsliper
Varemerke:	STIHL
Type:	TS 700 TS 800

Serieidentifikasjon:	4224
Slagvolum:	98,5 cm ³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til direktivene 2006/42/EF, 2014/30/EU og 2000/14/EF og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1

Det målte og garanterte lydeffektnivået ble beregnet i henhold til direktiv 2000/14/EF, vedlegg V, med anvendelse av standard ISO 3744.

Målt støyeffektnivå

TS 700:	115 dB(A)
TS 800:	115 dB(A)

Garantert lydeffektnivå

TS 700:	117 dB(A)
TS 800:	117 dB(A)

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Byggeår og maskinnummer står oppført på apparatet.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
med fullmakt fra

Thomas Elsner

Leder produktledelse og service



0458-572-9121-D

NEU



www.stihl.com



0458-572-9121-D