

XF-serie
Brukermanual

1.5t-X5.5t (3300lb-12000lb) XF/MI -serien F
Gaffeltruck med motvekt og forbrenningsmotor

Drifts- og vedlikeholdsmanual



Oversatte instruksjoner

Utslippsstandard: EU StageV

Importør Norge: Ådalen Truck AS

HANGCHA GROUP CO., LTD
OM21-XF01(05/ 2021)

Forord

1.5t-X5.5t (3300lb-12000lb) XF-serien gaffeltruck med forbrenningsmotor er en nyutviklet gaffeltruck fra Hangcha Group, med egenskaper som energisparing og miljøvennlighet, nyutviklet struktur og overlegen ytelse. Denne manualen omhandler sikkerhet, drift, transport og smøring, samt kort om struktur og vedlikeholdsmetode for trucken. Fører, vedlikeholdspersonell og utstyrsansvarlig må lese og forstå denne manualen før bruk. På grunn av oppdatering og forbedringer av våre produkter, kan det være noen forskjeller mellom denne brukermanualen og den faktiske gaffeltrucken.

Illustrasjoner som vises i denne håndboken, kan avvike fra den faktiske trucken.

Denne manualen er også tilgjengelig for kontainer gaffeltruck og gaffeltruck som er utstyrt med tilleggsutstyr.


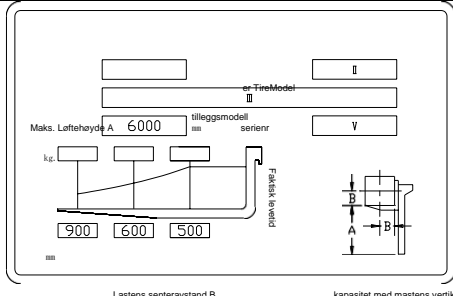
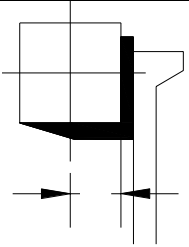
Ta kontakt med Hangcha Group eller din salgsagent hvis du har spørsmål om denne manualen.

Standardmodell

Lastsenter mm(in)	500 (19,7)				
Modell	CPCD15-	CPCD18-	CPCD20-	CPCD25-	CPCD30-
Nominell kapasitet kg(lb)	1500(3300)	1750(3850)	2000(4400)	2500(5500)	3000(6600)
Modell	CPCD35-	CPCD40-	CPCD45-	CPCD50-	CPCD55-
Nominell kapasitet kg(lb)	3500 (7700)	4000 (8800)	4500 (10000)	5000 (11000)	5500 (12000)

Lastsenter mm(in)	600(23,6)				
Modell	CPCD15-	CPCD18-	CPCD20-	CPCD25-	CPCD30-
Nominell kapasitet kg(lb)	1350 (3000)	1600 (3500)	1800 (4000)	2250 (5000)	2700 (6000)
Modell	CPCD35	CPCD40	CPCD45	CPCD50	CPCD55
Nominell kapasitet kg(lb)	3200 (7000)	3650 (8000)	4000 (9000)	4500 (10000)	5000 (11000)

CE -modell: Samlet maksimal løftehøyde 6000mm

 Forsiktig	<h3>Lastdiagram</h3>	
<p>Dette diagrammet viser sammenhengen mellom MAKS LAST og AVSTAND LASTESENTER. Sjekk om lasten og lastesenteret avstand er ifht diagrammet. Plasser den tyngste delen av godset mot mast i tilfelle vekten på lasten er skjevfordelt.</p>	 <p>Maks. Løftehøyde A 6000 mm</p> <p>tilleggsmodell senentr</p> <p>Faktisk løftehøyde</p> <p>900 600 500</p> <p>Lastens senteravstand B</p> <p>kapasitet med mastens vertikale</p>	 <p>Lastsenter</p>

Merk: Truckens tonnasjeverdi som vises nedenfor, er basert på lastens senteravstand på 500 mm.

© 05/2021 HANGCHA GROUP CO., LTD

Model I	Motor	Hydraulisk transmisjon	Kommentar
CPCD15/ 18-XW97F	KUBOTA V2607-CR-E5B	XF150-120000-G00 XF150-120000-G01	2021-01 oppgradering av transmisjonen
CPCD15/ 18-XW97B1		XB1540-120000-G00	
CPCD20/ 25-XW97F	KUBOTA V2607-CR-E5B	XF250-130000-G00 XF250-130000-G02	
CPCD30/ 35-XW97F		XF300-120000-G00 XF300-120000-G02	
CPCD20/ 25-XW97B1	KUBOTA V2607-CR-E5B	XB2540-120000-G00	
CPCD30/ 35-XW97B1		XB3040-120000-G00	
CPCD20/ 25-XW98F	KUBOTA V2607-CR-TE5B	XF250-130000-G02	
CPCD30/ 35-XW98F		XF3027-120000-G00	
CPCD20/ 25-XH7F	XINCHAI 3E22YG51	XF250-130000-G00 XF250-130000-G02	2021-01 Oppgradering av transmisjonen
CPCD30/ 35-XH7F		XF300-120000-G00 XF300-120000-G02	
CPCD20/ 25-XH7B	XINCHAI 3E22YG51	Y43160X Y48140X	
CPCD30/ 35-XH7B		Y43160X Y48150X	
CPCD40/ 45-XH8BN	XINCHAI 4E30YG52-001	XBN458-130000-G01	
CPCD50/ 55-XXH8BN			
CPCD40/ 45-XW99BN	KUBOTA V3307-CR-TIE5B	XBN458-130000-G01	
CPCD50/ 55-XXW99BN			
CPYD40/ 45-XH11BN	KUBOTA WG3800-L-E5C	XBN458-130000-G01	
CPYD50/ 55-XXH11BN			
CPYD15/ 18-XH1F	GCT GK21 LPG EU StageV	XF150-120000-G00 XF150-120000-G01	2021-01 oppgradering av transmisjonen
CPYD15/ 18-XH1B		Y43160X Y48130X	
CPYD20/ 25-XH3F	GCT GK25 LPG EU StageV	XF250-130000-G00 XF250-130000-G02	2021-01 oppgradering av transmisjonen
CPYD30/ 35-XH3F		XF300-120000-G00 XF300-120000-G02	
CPYD20/ 25-XH3B	GCT GK25 LPG EU StageV	Y43160X Y48140X	
CPYD30/ 35-XH3B		Y43160X Y48150X	

Innhold

I. Generelt	1
II. Navn på hoveddeler eller komponenter	3
1. Instrumenter	3
2. Kontroller og Brytere	12
3. Karosseri og øvrig	17
III. Sikkerhetsregler	22
IV. Vedlikehold	27
1. Daglig vedlikehold (8 timer)	27
2. Ukentlig vedlikehold (40 timer)	31
3. Halvannen måned vedlikehold (250 timer)	36
4. Halvårlig vedlikehold (1000 timer)	38
5. Årlig vedlikehold (2000 timer)	39
5. Årlig vedlikehold (4000 timer)	39
6. Øvrig	40
V. Struktur og stabilitet på trucken	44
VI. Drift	46
1. Oppstart	46
2. Kjøring	46
3. Plukke opp last	47
4. Stabling av last	48
5. Ta av lasten	48
VII. Parkering	49
1. Parkering, daglig	49
2. Parkere trucken over lang tid	49
3. Kjører etter lang tids lagring	50
VIII. Vedlikehold	51
1. Plan for forebyggende vedlikehold	51
2. Momentspesifikasjoner	61
3. Periodisk utskifting av viktige sikkerhetsdeler	61
4. Tabell for oljen som brukes i trucken	62
5. Tegning av smøresystem	66
IX. Etiketter	67
X. Transport, løfting, tauing	72
XI. Viktigste tekniske ytelsesparameter	73
XII. Førerhytte og beskyttelsestak	82
XIII. Bruk og varsel om LPG-gaffeltruck	87

XIV. Driftsmetode for blysyrebatteri.....	97
XV. Bruk, installasjon og sikkerhetsregler for utstyr	101
XVI. Beskrivelse av OPS System	103
XVII. Relevante sikkerhetskommandoer og standarder	105
XVIII.Vedlikeholdslogg	107

I. Generelt

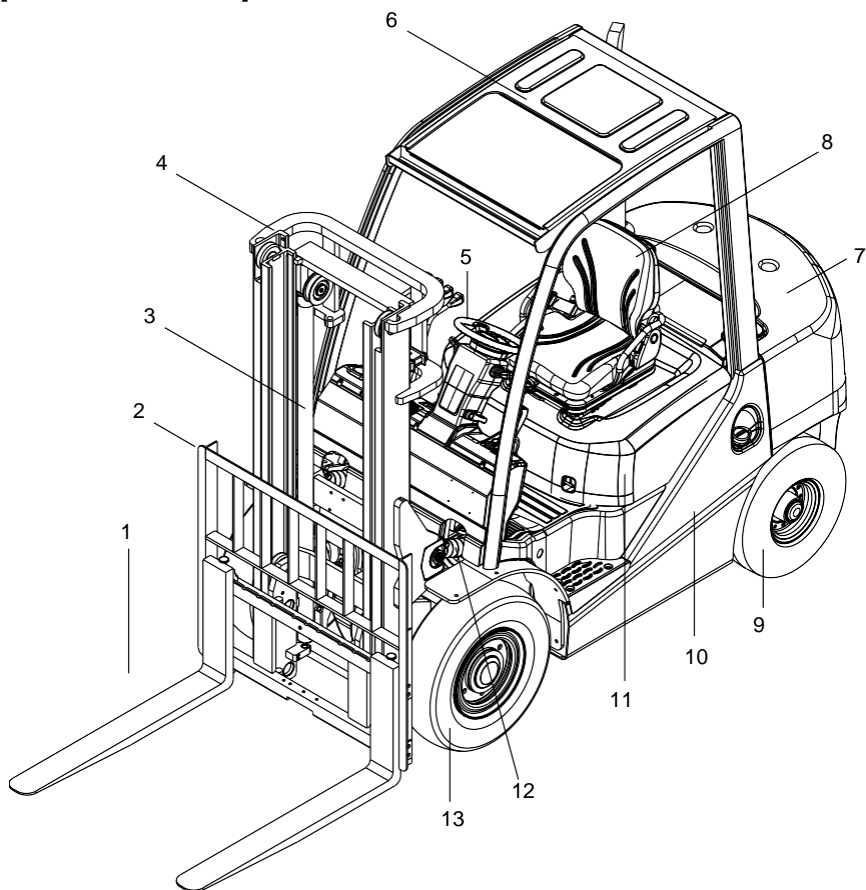
Følg disse reglene nedenfor for å holde både trucken og deg selv trygg:

1. Kun opplærte og autoriserte førere skal ha tillatelse til å bruke trucken.
2. Før du starter trucken, må du kontrollere alle kontroll- og alarminnretninger. Hvis noe er skadet, MÅ DU ikke bruke den før den er reparert.
3. Ikke overbelast når du bærer last. Gaflene skal settes helt inn og jevnt inn i lasten. Det er ikke tillatt å bruke bare én gaffel til å laste.
4. Du bør bruke trucken jevnt når du starter, svinger, kjører, bremses og parkerer. På en glatt eller våt vei, reduser hastigheten når du svinger.
5. Senk gaflene og tipp masten bakover når du kjører med last.
6. Hvis hellingsvinkelen er større enn 10 %, kjør du forover opp skråninger og bakover ned hellingen. Sving aldri sidelengs- eller stable last i en helling.
7. Vær oppmerksom på tilskuere, barrierer, slaghull og klaringer i høyden.
8. IKKE la passasjerer eller personer stå på gaffelen.
9. Ikke la personer stå på eller under gaffelen.
10. IKKE bruk trucken eller utstyret fra noen annen posisjon enn førersetet.
11. IKKE kjør last upakket. Vær forsiktig når du kjører stor last.
12. Vær forsiktig så du ikke mister lasten når løftehøyden er høyere enn 3 meter. Ta beskyttelsestiltak om nødvendig.
13. Kjør med lasten så lavt som mulig, og tipp masten bakover.
14. Vær forsiktig når du kjører over en lasterampe eller en broplate, og kjør sakte.
15. Sørg for at det ikke er noen åpen flamme i nærheten av området. Røyking er forbudt. Føreren må ikke sitte på trucken under fylling av drivstoff.
16. Behandle truck med utstyr som om den er fullt lastet.
17. Når du forlater trucken, bør du sette gaflene ned, sette girspaken i nøytral, slå av motoren og kutte strømmen. Når du parkerer på en helling, må du trekke til bremsespaken. Bruk om nødvendig en kloss når du parkerer i en helling over lang tid.
18. Hvis trucken plutselig ikke virker, eller det er lekkasje av elektrolytt, hydraulikkolje eller bremseolje ved løfting av varer eller klatring av last, må trucken stå i sikker tilstand og servicetekniker må kontaktes umiddelbart.
19. Under installasjon og montering vil det være støy og vibrasjoner. Velg riktig verktøy og monteringsmetode. Reduser støy og vibrasjon så snart som mulig for å redusere støyforurensning.
20. Truckene er bare beregnet på bruk på lukket anlegg, arbeidsflaten for gaffeltrucken skal være stabil og fri for søppel, fortrinnsvis sement, asfalt eller betongunderlag. Hvis det er snø, is, vann eller dårlig sikt, må du gjøre forebyggende tiltak før du fortsetter arbeidet.
21. Flytt trucken til et sted der den ikke forstyrrer trafikken når den står i ro. Hvis årsaken er bremse- eller styresystemet, må du flytte den med en passende truck (se delen for egnet truck til forflytning). Uansett må du bruke en egnet truck til å flytte, og feste stroppene utenfor denne. Vær oppmerksom på trafikkreglene når du flytter trucken på vei.
22. IKKE bruk trucken eller last på etter at du har fjernet panseret, dekselet til vannbeholderen, beskyttelsestaket eller lasteryggen på masten.
23. Kontroller at det er nok lys rundt arbeidstedet. Om natten bruker du hovedlysene.
24. Brukes med automatisk vippegaffel på gaffeltrucken for å unngå at lasten faller av i langsgående retning for ikke å miste balansen og skade gaffeltruckens komponenter.
25. 5-10 t trucker er utstyrt med energiakkumulator, som gir ytelse til minst én nødbremsing etter at motoren er slukket. For din sikkerhet, Les nøye og utfør korrekt betjening av akkumulatoren.
26. Før hydraulikkoljen har nådd driftstemperatur, må du ikke tippe masten forover, bakover eller løfte masten til grensen ved tomgang.
27. Ingen modifikasjoner eller endringer på en motorisert industritruck, som kan påvirke, for eksempel, kapasitet, stabilitet eller sikkerhetskrav til trucken, skal utføres uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra den opprinnelige truckprodusenten, den autoriserte representanten eller dennes representant.

Dette inkluderer endringer som påvirker for eksempel bremsing, styring, sikt og avtagbare redskaper. Når produsenten eller dennes representant godkjenner en endring eller modifikasjon, skal produsenten eller representanten også foreta og godkjenne endringer i kapasitetsplaten, merkene, kodene og betjenings- og vedlikeholdsmanualen.

28. Endring av trucken fra bruker, som kan føre til farer eller risiko som ikke er vurdert av produsenten, vil ugyldiggjøre de eksisterende risikovurderingene for trucken. Modifisering av trucken utenfor Europa er underlagt regionale krav (se ISO/TS 3691-8).

II. Navn på hovedkomponenter



1. Gaffel

5. Ratt

9. Bakhjul

13. Forhjul

2. Støtterygg for last

6. Beskyttelsestak

10. Truckramme

3. Løftesyliner

7. Motvekt

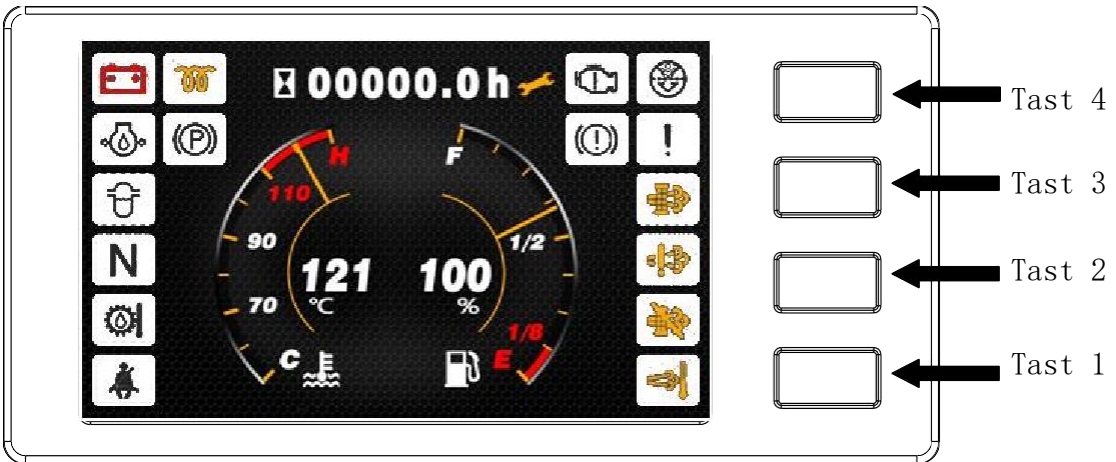
11. Deksel

4. Mast

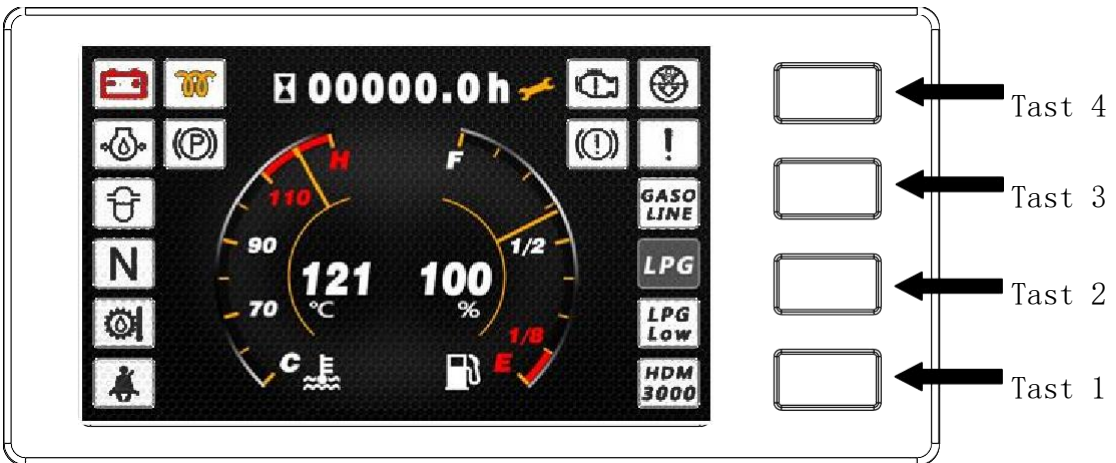
8. Sete

12. Vippesyliner

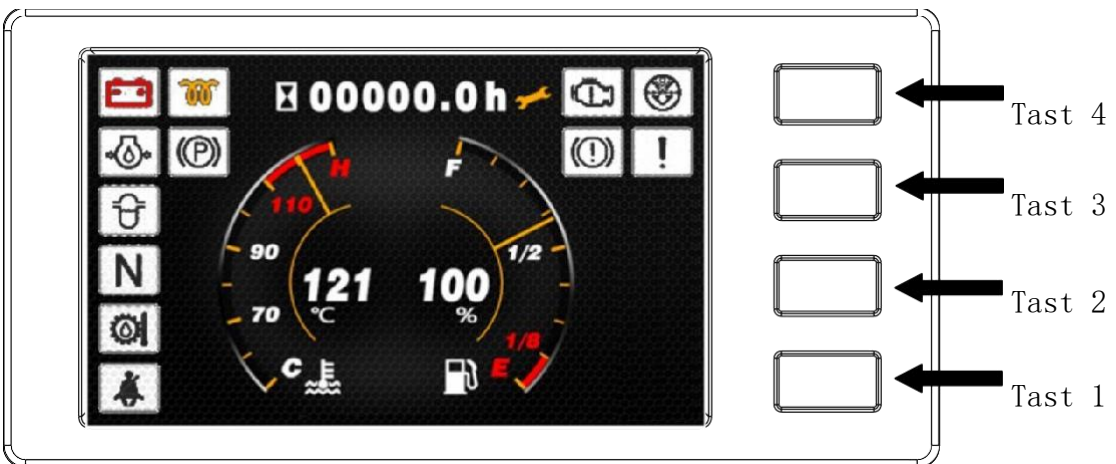
1. INSTRUMENTERING



Dieselmotor, hovedside



Hovedsiden for GCT MOTOR



H11 motor Hovedside

A. Indikatorlampe for instrumentets
vanntemperaturmåler



Denne måleren viser oljetemperaturen i transmisjonsboksen for momentomformereren når nøkkelen er i | (PÅ)-stilling. I normal status vises LED i området 40 °C -110 °C



Forsiktig

Hvis LCD-skjermen i den røde sonen, må du stoppe trucken umiddelbart. Reduser motorturtallet for å kjøle motoren ned. Kontroller at det er nok kjølevæske og at vifteremmen er tilstrekkelig strammet.

Drivstoffmåler



Måleren viser drivstoffnivået i tanken når nøkkelen er i | (PÅ)-stilling. Foreslår at du fyller drivstofftanken etter arbeid hver dag.

Timeteller



Denne måleren måler driftstiden for motoren når nøkkelen er i | (PÅ) stilling. Måleren øker med en etter hver arbeidstime.

Bruk måler til å planlegge smøreperioder og vedlikeholdsperioder.



Forsiktig

Når timetelleren overstiger 100 timer (fabrikkstandard tidsintervall er 100 timer, som kan justeres), blinker verktøysymbolet regelmessig i én time for å minne om vedlikeholdet til gaffeltruck. Se månedlig vedlikehold etter første blink. Se periodisk vedlikeholdsplan for gjeldende intervall. Bruk den faktiske indikeringen fra lampen som standard.

Ladeindikator



Denne lampen angir batteriets ladetilstand. Lampen tennes når tenningen er på.

Bryteren er satt på |—PÅll, men den slukkes når motoren starter og gasspedalen trykkes inn.



Forsiktig

Hvis lampen fortsetter å lyse eller lyser under drift, er ladehastigheten lav og bør kontrolleres umiddelbart.

Glødeindikator [Diesel Truck]



Vri nøkkelen til «PÅ»-stilling, og indikatorlampen lyser et øyeblikk. Når indikatoren slukker, vrir du nøkkelen til . ➡ -Startposisjon

Varsellampe for motoroljetrykk



Denne lampen indikerer tilstanden til smøreoljen i motoren.



Forsiktig

Hvis denne lampen fortsetter å lyse eller tennes under drift, er trykket lavere enn 0,05Mpa og bør kontrolleres umiddelbart.

Parkeringsindikator



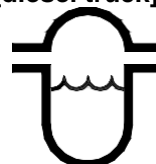
Parkeringsindikatoren viser at bremsen er på. Løsne parkeringshåndtaket (håndbrems-håndtaket), parkeringsindikatoren vises.



Advarsel

Det vil skade motoren og transmisjonen osv. når det er angitt.

Vannutskiller [diesel truck]



Denne lampen lyser når væsken i vannutskilleren har nådd et visst nivå mens motoren går.

Hvis denne lampen fortsetter å lyse eller lyser

mens motoren går, stopper du motoren og drenerer vann umiddelbart.



Forsiktig

Om den fortsetter å fungere når lampen lyser, kan innsprøytingspumpen være

Startindikator for nøytral stilling

N

Sett styrespaken i nøytral når trucken er midlertidig stoppet, og lampen indikeres på Trucken kan bare startes opp i nøytral.

Det er forbudt å ha trucken i nøytral når den er i skråninger.

Varsellampe for giroljetemperatur (hydraulisk gaffeltruck)



Under arbeidstiden hvis oljetemperaturen overskrider normalområdet går (60°C~120°C/140F-248F) indikatorlampen på.



Forsiktig

Hvis viseren kommer inn i det røde området, må du stoppe driften umiddelbart og redusere motorturtallet for å kjøle ned kjølevæsken og vente til måleren går inn i det grønne området, og deretter

Varsellampe for sikkerhetsbelte

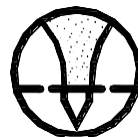


Når startnøkkelen er i **I**, har ikke motoren startet, og føreren sitter ikke i setet. Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet, eller har løsnet, vil alarm og varsellampen for sikkerhetsbeltet tennes.

Påminn føreren om å stoppe sikkert, spenne sikkerhetsbeltet på nytt, varsellyden deaktiveres og alarmlampen for sikkerhetsbeltet er av.

Indikator for luftfilter [O]



Når lampen lyser, indikerer det at luftinntakssystemet er blokkert. Stopp trucken og rengjør luftfilteret.

Indikator for motorfeil [elektronisk styrt motor]



Om motoren er i ustand, vil denne indikatoren være på. da må den umiddelbart stoppe.

Trykk på tasten på høyre side av instrumentet for å vise, eller ECU-diagnoseport som er koblet til diagnoseutstyr, Les feilkodeinformasjonen som er lagret i ECU.

ADVARSEL for akkumulator [D]



Denne indikatorlampen virker ikke på gaffeltrucken.

OPS-indikasjon



Når dette lyset er på, betyr det at føreren har forlatt setet, eller ikke sitter riktig i setet.

Bensinmotor / LPG-motor : H1, H3

GASO
LINE

Motordrivstoff: Bensin

LPG

Motordrivstoff: LPG

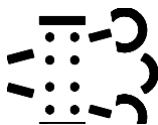
LPG
Low

LPG -kapasiteten er lav, rask rettidig leveranse. (utviklingsreservasjon)

HDM
3000

Tilkoblingsindikator for feildiagnoseinstrument lampe

Regenerering nødvendig / forespørsels indikator



Det er tre arbeidstilstander: Regenerering, stillestående regenerering og service regenerering (ettermarkedsprogram).

I det første tilfellet lyser regenereringsindikatoren permanent og er i regenererings driftstilstand. Det kreves ingen manuell inngripen på dette tidspunktet, og bare normal arbeidstilstand må vedlikeholdes.

Regenereringspåminnelsen slukkes automatisk, noe som også betyr at partikkelbehandlingen er fullført.

Føreren må redusere tiden varselampen lyser så mye som mulig for å øke eksostemperaturen og forkorte regenereringstiden.

I det andre tilfellet, må du umiddelbart stoppe og starte stillestående regenerering.

Slå på stillestående regenerering til betingelsene for stillestående regenerering er oppfylt . (Se instruksjon om betjeningspanel).

Stillestående regenerering krever følgende betingelser:

- ① gaffeltrucken parkeres på et godt ventilert flatt område
- ② trekk opp håndbremsen.
- ③ slipp gasspedalen.
- ④ vendegiret holdes i nøytral (N-gruppe).
- ⑤ Forvarm gaffeltrucken til vanntemperaturen når 70 °C.
- ⑥ Et varselskilt for fare er plassert i nærheten av eksosåpningen.



Forsiktig

Stillestående regenerering: Parkeringstilstand, ikke bidra til varmespredning. Hold deg unna brennbare materialer og hold deg trygg avstand fra mennesker.

Føreren bør være oppmerksom på beskyttelse, ikke forlat området, og vær alltid oppmerksom på motortilstanden under regenerering.

Det er best å ikke stoppe underveis, ellers er det lett å forårsake DPF feil.



Advarsel

I nødstilfeller er det ikke tillatt med stillestående regenerering, og du må avslutte den aktuelle

Indikatorlampen for regenerering blinker under kjøring. Gaffeltrucken kan fortsette å brukes som normalt, eller kjøres til et sikkert sted for å utføre stillestående regenerering.

Hvis regenereringsindikatoren blinker under kjøring, og indikatoren for motorfeil lyser også, må du kontakte fabrikkens vedlikeholdspersonell eller ettermarked for å kontrollere feilkoden for motoren. **Etter å ha bekreftet at det ikke er noen annen feil, start stillestående regenerering igjen.**



Forsiktig

Hvis de to indikatorlampene lyser og stillestående regenerering ikke utføres innen 2 timer, vil partikkelfilteret for diesel (DPF) sannsynligvis bli alvorlig blokkert, og stillestående regenerering kan ikke startes, og DPF kan bli skadet, noe som resulterer i vedlikeholdskostnader.

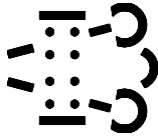

H7 H8 lamp en		
W97 , W98, W99 diesel		

Etter at regenereringen er fullført, slås lampen av automatisk, og etter 2-3 minutter går motoren tilbake til normal tomgangshastighet, kan du slå av motoren.

Det tredje tilfellet er regenerering ved service.

H7 H8 lamp en		
---------------------	--	--

Lampen blinker motorfeilkode
SPN:50261 FMI:15

W97, W98, W99 diesel motor	 lampen blinker	 Motorfeil Kode SPN:3701 FMI:16
--	--	--

DPF er alvorlig blokkert, motoren har redusert effekt- og momentgrense, gaffeltrucken fungerer ikke normalt. Kontakt serviceavdeling for å fullføre regenerering.

EATS feilindikatorlampe



For å indikere at motoren EATS(eksos etterbehandlingssystem) har mislyktes eller faller utenfor de angitte driftsparametrene. Samtidig lyser varselampen for motorfeil.

Struping, regenerering indikator



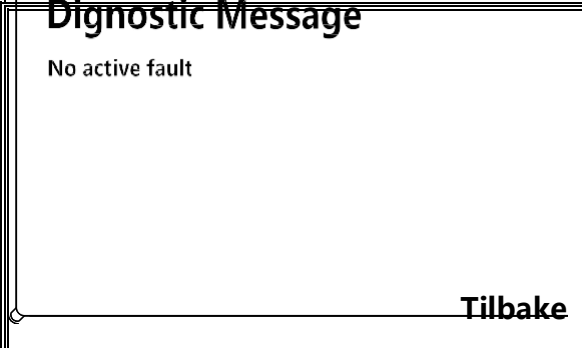

Denne lampen indikerer at motorens regenereringsstatus er strupt, og at den forespurte regenereringen ikke kan utføres på dette tidspunktet.



B. Betjeningsinstruksjoner for instrumentpanelets taster

B.1 Informasjonsside for motorfeil

(1) Dieselmotor (KUBOTA / XINCHAI) og H11 (WG3800-L-E3C)

Ingen feil	Feil
	

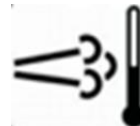
- ① **Gå til visningsside for motorfeilinformasjon:** Hovedside=» tast 4
- ② **Feilsøkingsside oppdater:** Trykk på tasten 2 eller tasten 3 for å oppdatere siden (sidevedningstasten vises ikke når det ikke er noen feil)

Ved arbeid i et miljø som ikke er egnet for DPF-regenerering. Slå på regenereringsblokkering. Etter at regenereringsblokkeringen er avsluttet, bør dette avsluttes i tide for å slå av indikatoren for regenereringsblokkering slik at aktiv regenerering kan fortsette.

Advarsel

Hvis aktiv regenerering alltid er avslått, vil eksosfilteret bli blokkert, eksosen blir blokkert, og gaffeltruckens ytelse vil bli dårligere inntil indikatoren for motorfeil er aktivert.

Høy eksostemperatur



Forsiktig

Når lyset er på : Påminnes føreren om høy eksostemperatur under regenerering. Vær oppmerksom på sikkerheten.

③ Gå tilbake til hovedsiden: Trykk på tasten 1 for å gå tilbake til hovedsiden

(2) Hovedside for GCT motor

<h3 style="text-align: center;">当前故障信息 - ECU</h3> <ul style="list-style-type: none"> Stop lamp switch signal malfunction Atmospheric pressure sensor malfunction LPG vaporizer malfunction LPG fuel pressure sensor malfunction Open circuit of LPG fuel injector Ignition signal malfunction Overheat signal(STEP 1) Overheat signal(STEP 2) Electronic throttle control system malfunction Self shut off system malfunction Cam angle sensor signal malfunction Accelerator pedal sensor signal malfunction Fuel system diagnosis malfunction(LPG) Fuel system diagnosis malfunction(Gasoline) <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">返回</p>	<h3 style="text-align: center;">Active malfunction - ECU</h3> <ul style="list-style-type: none"> Stop lamp switch signal malfunction Atmospheric pressure sensor malfunction LPG vaporizer malfunction LPG fuel pressure sensor malfunction Open circuit of LPG fuel injector Ignition signal malfunction Overheat signal(STEP 1) Overheat signal(STEP 2) Electronic throttle control system malfunction Self shut off system malfunction Cam angle sensor signal malfunction Accelerator pedal sensor signal malfunction Fuel system diagnosis malfunction(LPG) Fuel system diagnosis malfunction(Gasoline) Crank angle sensor signal malfunction O2 sensor heater signal malfunction O2 sensor signal malfunction Water temperature sensor signal malfunction Air flow meter signal malfunction Communication malfunction(ECM) Communication malfunction(MP) Engine check lamp signal ECM malfunction Throttle sensor signal malfunction <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">tilbake</p>
---	--

① Gå til visningsside for motorfeil: Hovedside=》 tast 4
 ② Gå tilbake til hovedsiden: Trykk på tasten 1 for å gå tilbake til hovedsiden
MERK: Feilinformasjon for GCT-motoren vises direkte i henhold til feilen.
 c

B.2 Parametere for drift av gaffeltrucken og bytte av språk mellom kinesisk og engelsk

- ① Angi visningssiden for motorinformasjon: Hovedside=》 tast 2 eller tast 3
- ② Språkbryter: Trykk på tasten 3 for å bytte språk (kinesisk / engelsk)
- ③ Gå tilbake til hovedsiden: Trykk på tasten 1 for å gå tilbake til hovedsiden

蓄电池电压	发动机转速	机油压力	转速负载	EN
12.5 VDC	2450 r/min	0.689 Bar	68 %	
Aske 负载	SOT 负载	进气温度	行驶速度	
89 %	-128 %	30 °C	13 km/t	

Batteri Spenning	motor hastighet	olje	belastning@ trykk RPM	CN
12.5 VDC	2450 r/min	0.689 Bar	68 %	
aske Last	SOT inn temperatur	inntak luftkjøretøy	hastighet	
89 %	-128	30 °C	13 km/t	

Dieselmotor (KUBOTA / XINCHAI)

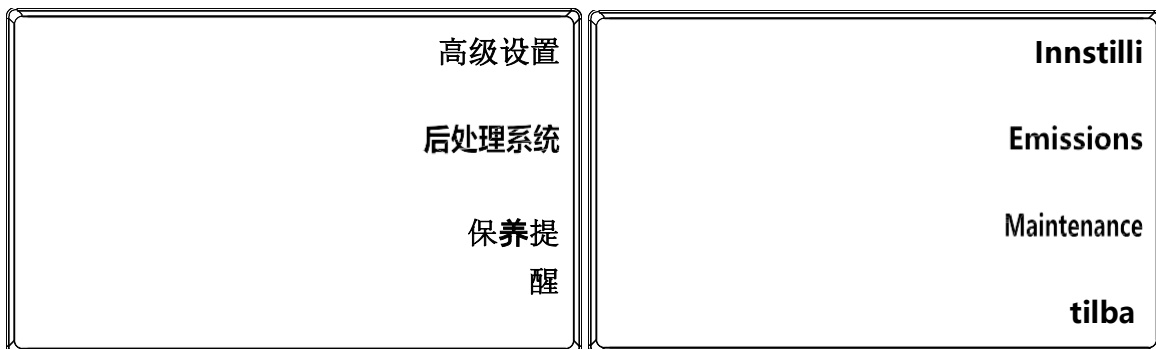
蓄电池电压	发动机转速	LPG 压力	充电效率	EN
12.5 VDC	2450 r/min	0.385 kg/cm ₂	68 %	
A / F Alpha	点火正时	进气温度	喷射脉宽	
89 %	-128 ?	30 °C	6530 oss	

Batteri motor Spenning	Hastighet	Trykk Effektivitet	LPG-drivstoffading	CN
12.5 VDC	2450 r/min	0.385 kg/cm ₂	68 %	
A / F Alpha	tenningsinntak Timing	luftinnspyrning Temperature	Pluse Bredder	
89 %	-128 ?	30 °C	6530 us	

GCT-motor

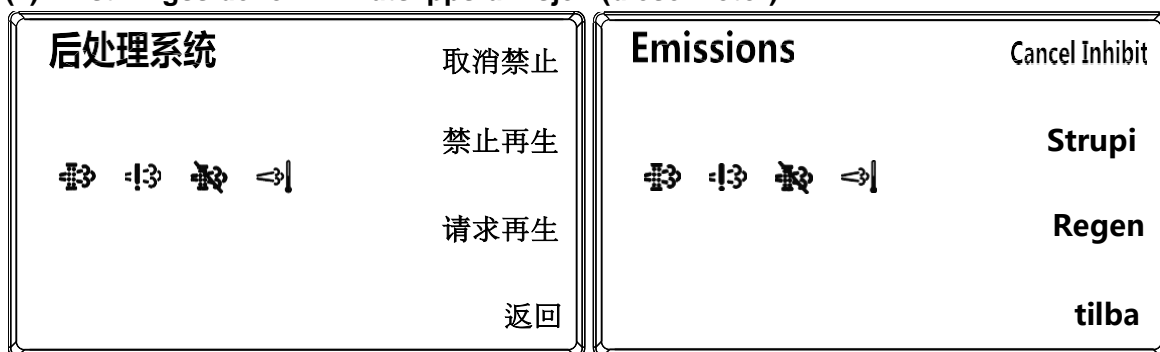
B.3 Innstillingsside

(1) Angi sidehandlinger



- **Angi innstillingssiden:** Hovedside=》 tast 1
- **Angi vedlikeholdssiden:** Hovedside=》 tast 1=》 tast 2, for å angi vedlikeholdsside
- **Angi side for utslippsinnstilling:** Hovedsiden=》 tast 1=》 tast 3, for å angi siden for utslippsinnstilling
- **Angi side for avanserte innstillinger:** Hovedside=》 tast 1=》 tast 4, Angi passordinntastingsside for avanserte innstillinger vedlikeholdspersonell
- **Gå tilbake til hovedsiden:** Trykk på tasten 1 for å gå tilbake til hovedsiden

(2) Innstillingsside for DPF-utslippsfunksjon (dieselmotor)



Avbryt struping: Trykk på tasten 4, DPF skal brenne (DPF-regenerering) innestengt partikler på en automatisk måte.

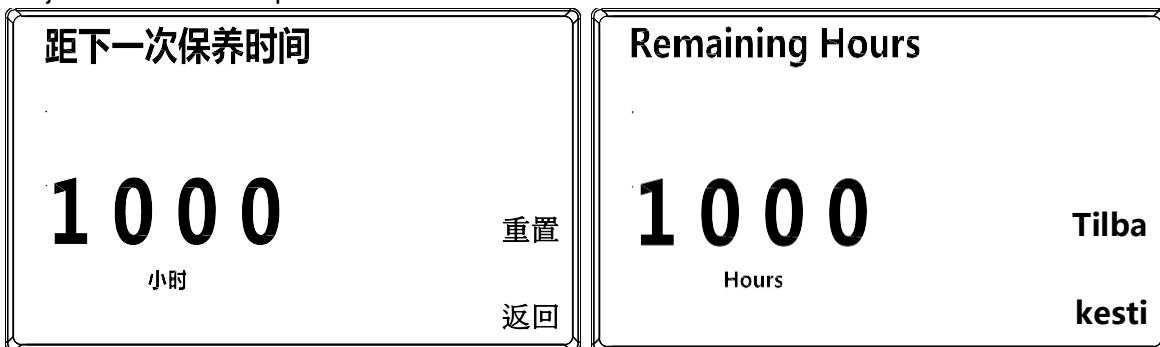
Hemmer: Trykk på tasten 3, DPF-regenereringsfunksjon av

Regen: Trykk på tasten 2, slå på DPF-stillestående regenerering

Gå tilbake til innstillingssiden: Trykk på tasten 1 for å gå tilbake til innstillingssiden

(3) Side for påminnelse om vedlikehold

a. Gjenstående timer spørreside



Tilbakestill: Trykk på tasten 2 for å gå til siden for tilbakestilling av vedlikeholdstid for å tilbakestille de gjenværende vedlikeholdstimene til Angi startverdien (vedlikeholdsintervall).

Tilbake: Trykk på tasten 1 for å gå tilbake til innstillingssiden

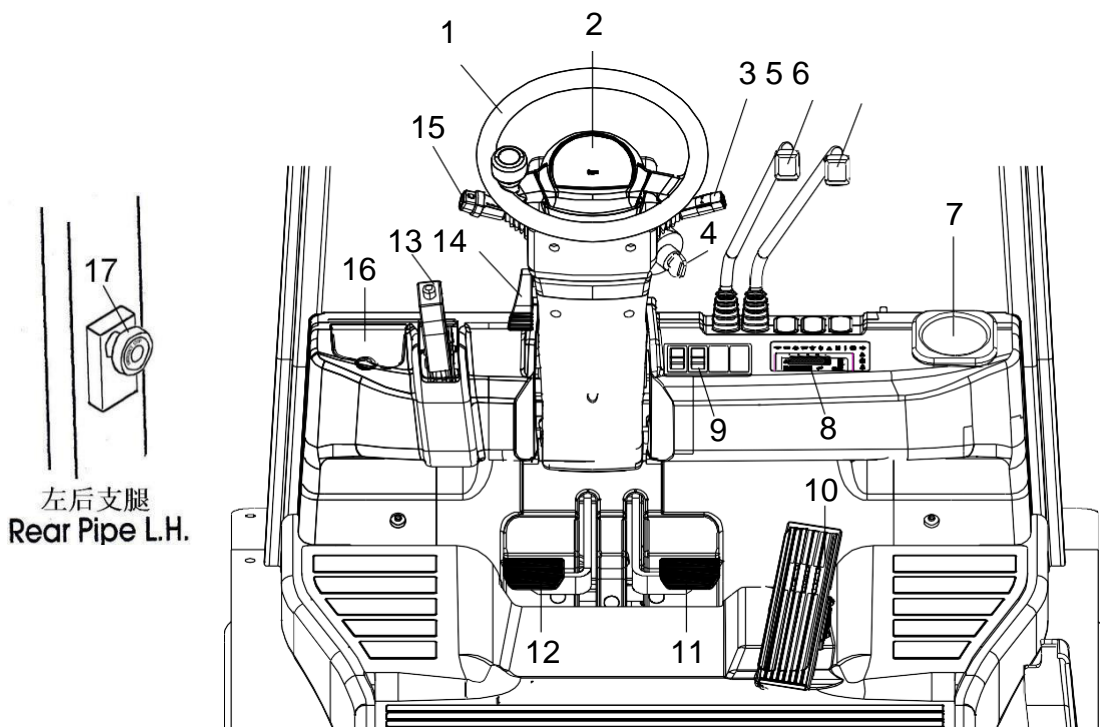
b. siden for tilbakestilling av vedlikeholdstid

<p>注意： 您将重置保养时间设定！</p> <p>确定</p> <p>返回</p>	<p>Attention: you will reset maintenance reminders !</p> <p>Bekreft</p> <p>tilbake</p>
---	---

Bekreft : trykk på tasten 2 for å bekrefte tilbakestillingen. Etter bekreftelse, går den automatisk tilbake til siden for vedlikeholdsspørring.

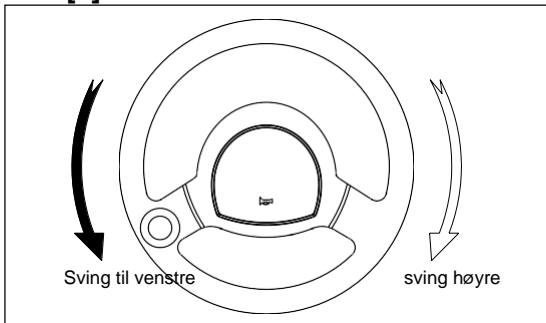
Tilbake: Trykk på tasten 1 for å gå tilbake til oppsettsiden.

2. Kontrollfunksjoner og Brytere



1.Ratt	2.Horn	3.Kombinasjonsbryter
4.Tenningslås	5. Kontrollspak for løft	6. Vippespak
7. Koppholder	8.Instrument	9. Vippebryter
10. Gasspedal	11. Bremsepedalen	12. Krypepedal
13. Parkeringsbremsens håndtak	14. Justeringsbryter for ratt	
15. Ryggespak	16. Lokk på bremsevæskebeholder	
17.Nødfrakoblingsbryter (tilleggsutstyr)		

Ratt [1]



Den styrer truckens bevegelsesretning. Roter mot klokken, og trucken beveger seg mot venstre, dreier med klokken og den beveger seg mot høyre



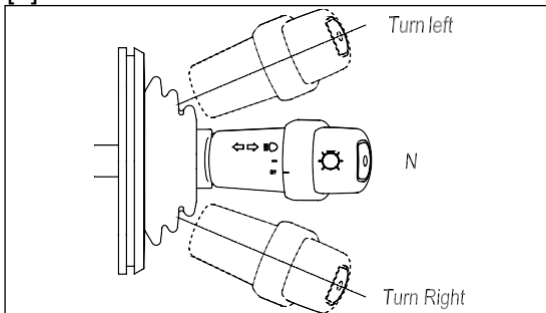
Advarsel

Denne trucken har servostyring, slik at rattets betjening blir tung dersom motoren kveles. Start motoren på nytt uten forsinkelse for å sette servostyringen i drift igjen.

Hornknapp[2]

Trykk på knappen midt på rattet, hornet høres.

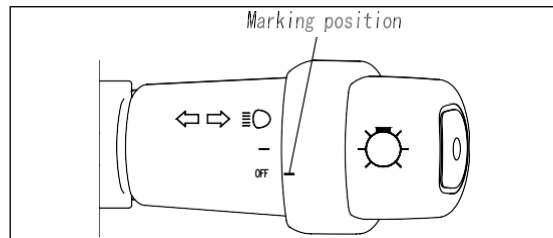
Kombinasjonsbryter (blinklysbyrter/lysbryter) [3]



Bruk denne spaken som er på høyre side av rattstammen for å angi truckens svingeretning.

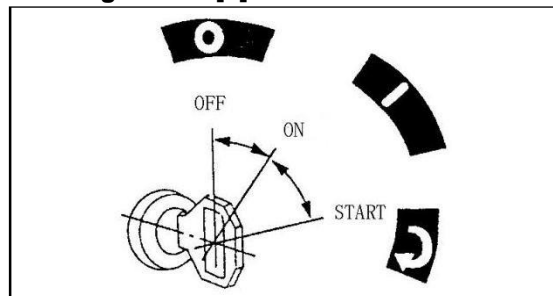
Venstreblinklys forover, **N**-nøytral, **bakover**-høyre blinklys

Blinklysspaken går ikke automatisk tilbake til nøytral stilling i motsetning til vanlige personbiler. Den må settes tilbake til nøytral stilling manuelt.



Slå på hovedlyset og den lille lampen, vri denne bryteren og sett bryterens posisjon til den aktuelle merkingen på bryterobjektet.

Tenningsnøkkel[4]



O (AV) : Dette er posisjonen der nøkkelen kan settes inn eller fjernes

| **(PÅ)** : er den elektriske kretsen lukket

Med startbryteren på — | (PÅ). Etter motoren starter, nøkkelen forblir i.

(START) : når nøkkelen dreies til stillingen, kobles startmotoren inn.

Bryteren går tilbake til — | -stillingen automatisk etter start.

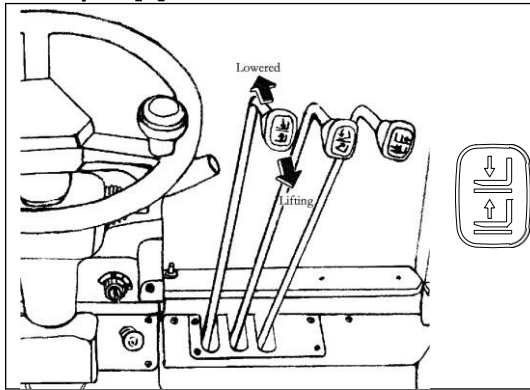
Vri nøkkelen til — | -stilling, indikatorlampen [i] vil lyse et øyeblikk. Når indikatorlampen slukkes, vrir du nøkkelen til — | -stilling.



Forsiktig

1. Ikke la nøkkelen stå i — | -stillingen når motoren er av. Hvis du gjør dette, lades batteriet ut.
2. Ikke vri nøkkelen til — | -stillingen når motoren går. Dette kan skade startmotoren.
3. Ikke hold nøkkelen i stillingen — START i mer enn 10 sekunder om gangen. Vent ca. 2 minutter mellom forsøk.

Løftespak [5]

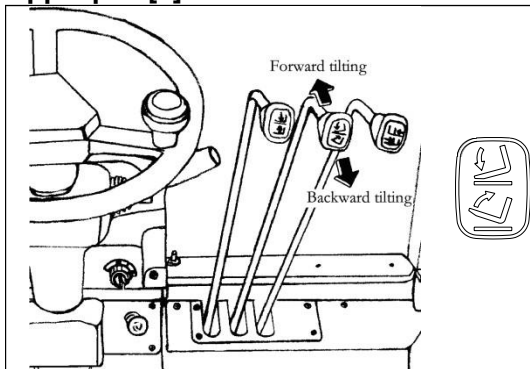


Styrer gafflene opp eller ned.

**Skyv forover – senket trekk
bakover – løfte**

Løftehastigheten kontrolleres ved å tippe bakover i spaken og gasspedalen. Senkehastigheten kan kontrolleres ved å tippe forover-vinkelen på spaken.

Vippespak [6]



Den brukes til å vippe masten forover og bakover.

**Skyv – vipp
forover og trekk--
vipp bakover**

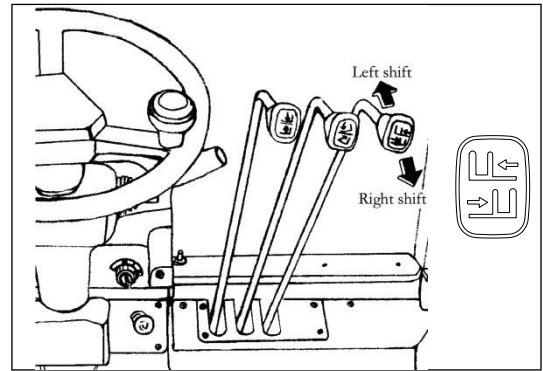
Vippehastigheten kontrolleres ved å tippe vinkelen på spaken og gasspedalen.



Forsiktig

Mekanismen for vippelåsen i den hydrauliske kontrollventilen gjør at masten ikke kan tippe forover mens motoren slås av, selv om tippspaken skyves forover.

kontrollspak for sideskift



Brukes til venstre girskift og høyre girskift på sideskiftbraketten.

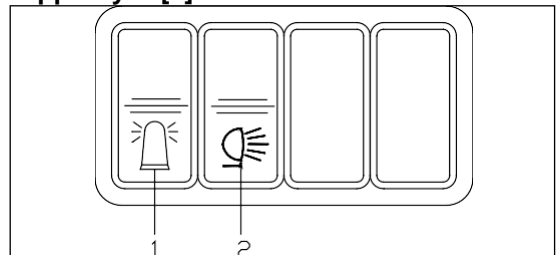
**Skyv forover-flytt til venstre
trekk bakover-flytt til høyre**

Sideskifteshastigheten avhenger av vippevinkelen på håndtaket og gasspedalen. Ulike typer tilleggsutstyr har forskjellig arbeidsmåte, slik at føreren må være kjent med den faktiske operasjonen.

Koppholder[7]

Den er på høyre side av instrumentet. Den er designet for at føreren skal kunne sette koppen der.

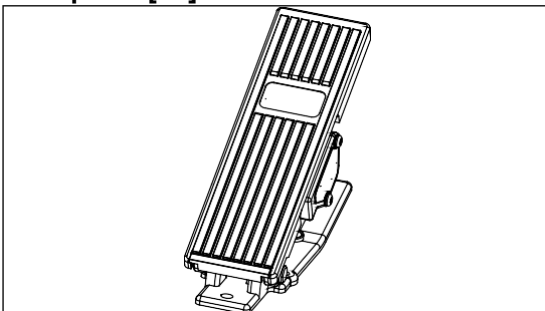
Vippebryter[9]



1Varselampe. : Trykk bakover, advarselen lampen lyser. trykk forover, varsellampen er av.

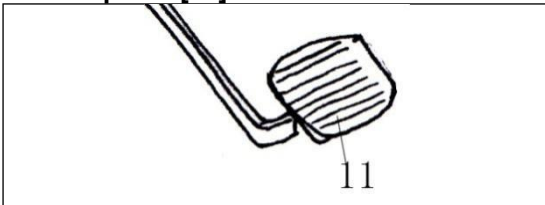
2Bryter for baklys : Trykk bakover, baklyset er på. Trykk forover, og baklyset er av. Det kan være forskjell på vippebryteren for maskiner med førerhytte. Slå på ventilasjon, defrosting eller andre funksjoner.

Gasspedal [10]



Trå inn gasspedalen for å øke hastigheten. Slipp pedalen for å redusere hastigheten.

Bremsepedal [11]



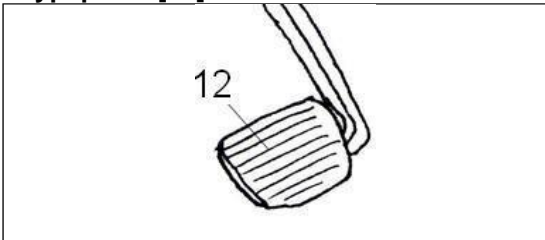
Trå pedalen delvis ned for å senke farten på truckens bevegelse. Trykk den helt ned for å stoppe trucken. Slipp pedalen for å gjenoppta truckens bevegelse.



Forsiktig

Unngå plutselig bremsing som kan føre til at bilen ruller over, eller at lasten faller, og fører til ulykker.

Krypepedal [12]



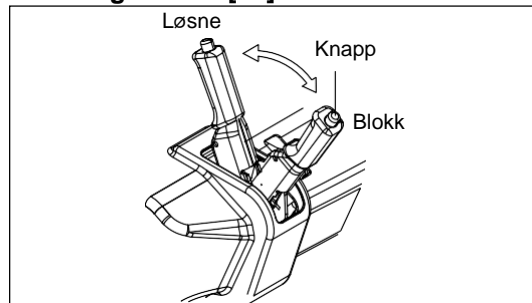
Trå pedalen delvis ned for å redusere hydraulikkoljetrykket. Bruk krypepedalen for lasting og lossing av gaffeltruckene, og når det er nødvendig med lav hastighet. Når pedalen trykkes helt ned, vil gaffeltruckene bremse til en stopp.



Forsiktig

Ikke bruk krypepedalen for mye, da det vil føre til at giroljetemperaturen stiger og kløtsjen slurer.

Parkeringsbrems [13]



Trekk spaken bakover for å sette på parkeringsbremsen, skyv spaken forover for å løsne parkeringsbremsen. Sett alltid på parkeringsbremsen før du forlater trucken.

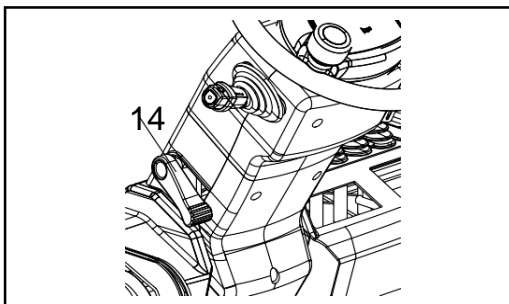


Forsiktig

Hvis bremsesystemet ikke fungerer, eller det er en nødssituasjon, kan du stramme denne spaken for å stoppe trucken omgående.

Normalt er det forbudt å bruke

Justering av rattstammens vippevinkel [14]



Svingvinkelen på rattet kan justeres for individuell tilpasning for føreren. Rattstammen låses opp ved å trykke ned spaken på venstre side av svingstangen, og deretter justere vinkelen etter føreren, og dra opp spaken for å låse.



Forsiktig

a. Etter at trucken er stoppet og du har trukket opp håndbremsen, justerer du rattvinkelen.

b. Etter justering trekker du i rattet for å kontrollere om det er låst.

Ryggespak [15]

Den er montert på venstre side av rattstammen. Gaffeltruckene i denne serien har elektronisk revers, hvor du skyver eller trekker i denne spaken for å aktivere

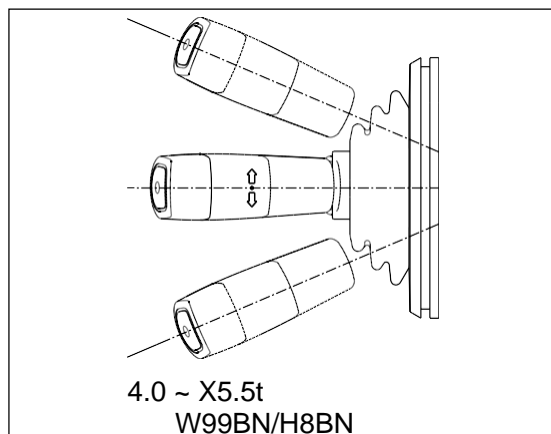
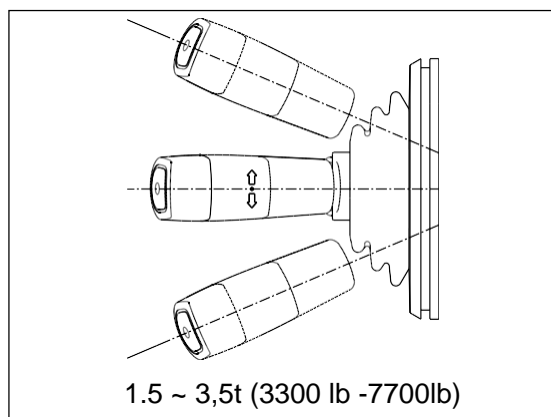
følgende funksjoner :

1.5t ~ 3.5t (3300lb -7700lb)	F	Forover
	N	Nøytral
	R	Revers
4,0 t ~ X5.5t (8800lb-1 2000lb)		
	F	Forover 1 gir
	N	Nøytral
	R	Revers

starte motoren

Nødstoppbryter [17]

Trykk på nødstrømbryteren, som kobler fra den elektriske strømforsyningen på batteriet. Start trucken på nytt, trekk opp bryteren. Slå av bryteren i løpet av 30 sekunder etter at den er slått av.



Før du skifter kjøreretning, må du trå bremsepedalen helt til trucken stopper, deretter bevege spaken forover til F1 og flytte til F2 gjennom F1. Hvis du må rygge, må du trå bremsepedalen for å senke farten på trucken, bevege deg bakover til R1, og deretter gå til R2 gjennom R1.



Forsiktig

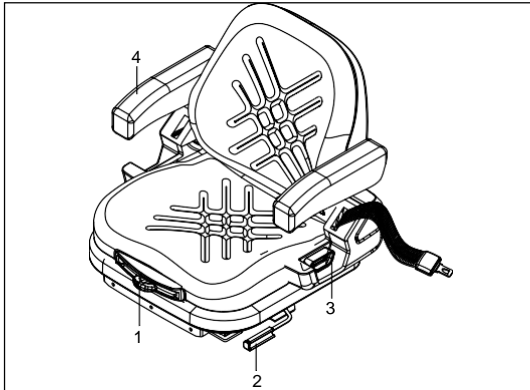
Bare ved å sette spaken i nøytral kan du

3. Karosseri og øvrig

Støtterugg for last

Lasteryggen forbedrer stabiliseringen ved lasting av varer. Bruk aldri gaffeltrucken uten lasteryggen.

sete



- 1 Vektjusteringsspak
2 Justeringsspak for forover og bakover 3:
Justeringsspak for ryggvinkel
4 Justeringsknapp for armlene

• Vektjustering på setet

Trekk opp vektjusteringsspaken og deretter flytt spaken til venstre eller høyre side horisontalt for å justere setet til førerens vekt slik at det er behagelig å kjøre og arbeide.

• Justering av setet forover og bakover

Flytt spaken til den indre siden med hendene, og flytt deretter seteenheten forover eller bakover for å justere setet til riktig stilling. Når håndtaket slippes, låses setet automatisk.

• Vinkeljustering av sammenleggbare seterygg

Når du sitter på et sete, legger du ryggen på seteryggen og trekker justeringsspaken for ryggenevinkelen oppover med venstre hånd. Ikke slipp spaken før det er montert en riktig stilling i setet ved å bevege kroppen forover eller bakover.

• Justering av armlene

Helningen på armlenene kan endres ved å vri på justeringsknappen. Når du vrir knappen til utsiden av den fremre delen av armlenet, løftes bryteren når den dreies til innsiden, senkes den.

⚠ Advarsel

- Slå av nøkkelen før du justerer setet.
- Det er bare tillatt å justere seteposisjonen når trucken står stille.
- I tilfelle ulykke, er det ikke tillatt å justere setet under kjøring
- Kontroller at spaken flytter setets struktur helt adskilt før

justering av sete og vinkel forover og bakover justering av seteryggen.

- Etter justering skal hver spak være på plass igjen. Før du bruker trucken, sørg for at hver del er ordentlig låst.

Sikkerhetsbelte

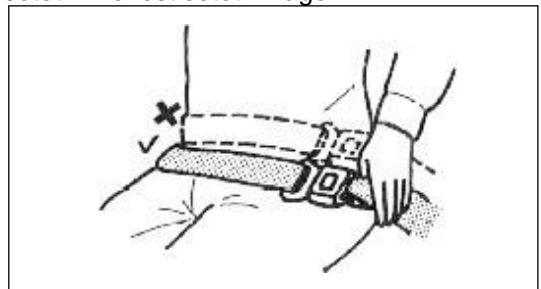
•Fest sikkerhetsbeltet

Beltet er hengt opp i holderen. Deretter trekker du ut beltet. Så du kan møte noen problemer om du ikke er kjent med det.

En setetype: Du må trykke på den hvite sirkulære knappen (med ordene: Trykk for å løsne) med en hånd, så beltet kan trekkes ut av den andre hånden og settes inn i holderen.

Du kan også tilpasse til en annen setehøyde: Belteboksen er justerbar. Trekk belteboksen fremover, beltet kan ikke trekkes ut. Trekk belteboksen bakover, beltet trekkes ut. Sett beltet inn i kontakten på den andre siden. Trekk belteboksen forover igjen, og så er beltet i normal arbeidsstilling.

Fest setebeltet når du går på trucken. I mellomtiden, plassea ryggen og midjen nær setet. Ikke fest setet i magen.



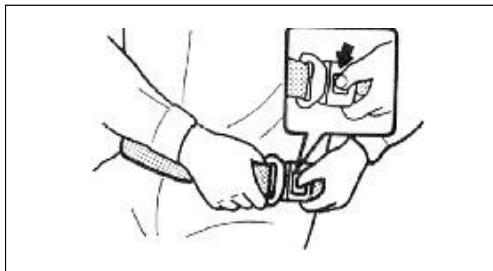
Ikke ha seteryggen vippet for mye. Ellers kan beltet ikke

forlenges riktig.

Beltet må ikke brukes vridd eller med knute på

Bruk av setebelte under daglig drift, vil beskytte deg om trucken velter, og redusere skaden.

Løsne beltet



Bruk venstre hånd for å trykke på den røde knappen (med ordet TRYKK) i kontakten, og setebeltet er frigitt.

Kontroller beltet

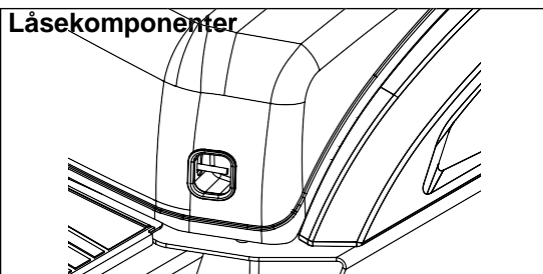
Kontroller regelmessig om bolten som fester beltet er løsnet. Ikke plasser beltet mot harde eller uhandterlige gjenstander, og unngå å slipe det mot skarpe kanter for å unngå skade. Det er forbudt å fjerne deler av beltet. Belter som brukes ofte, må kontrolleres oftere.

- klippede eller frynsete stropper.
- slitte eller skadete komponenter, inklusive forankringer.
- feil på spennen eller mottakeren.
- løse sømmer.

Hvis du finner avvik, må du skifte det nye beltet umiddelbart. Levetiden til beltet er tre år, så avvis det umiddelbart om det er eldre enn dette

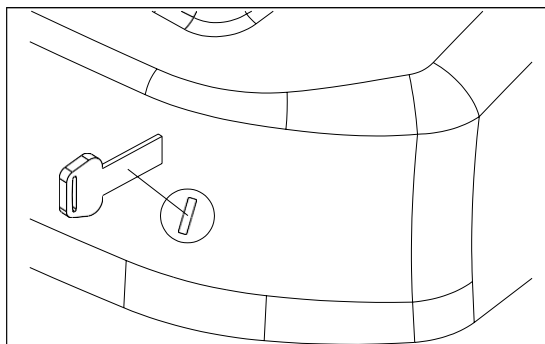
Beskyttelsestak

IKKE bruk gaffeltrucken uten beskyttelsestaket. Den er utformet for å beskytte føreren mot fallende gjenstander og oppfyller sikkerhetsstandarder.



For å unngå å åpne panseret utilsiktet,

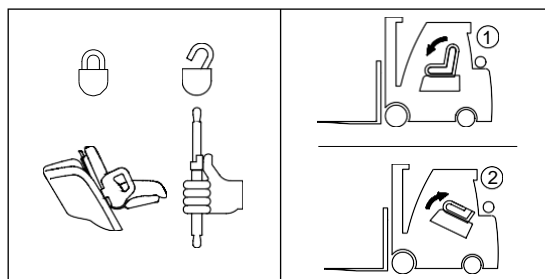
finnes det en hurtiglås. Åpne hurtiglåsen først, slik at lokket er åpent.



Valgfritt : Trucken er utstyrt med lås for å unngå uautorisert åpning av panseret. Bruk knappen for å åpne panseret.

Panser

Panseret kan svinges helt opp for å gi enkelt vedlikehold. Du kan løfte opp panseret med liten innsats ved hjelp av panserdemper.



Hvis du vil låse panseret, trykker du på den røde knappen. Låseknappen låses opp denne gangen, og trykk deretter ned knappen på forsiden av panseret til du hører et klikk. Det betyr at panseret er låst.

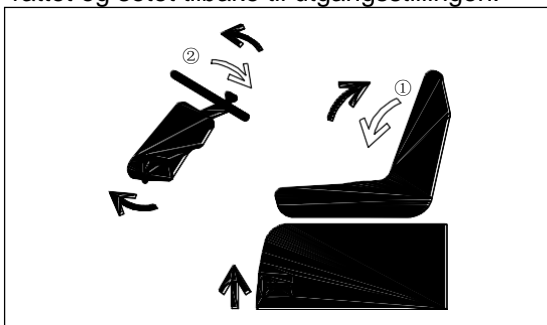
Forsiktig

Panseret trenger nøkkelen for å åpne CE-trucken. Vri nøkkelen til horisontal stilling, og trykk deretter på tasten forover for å åpne panseret. Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i panseret mens du lukker det.

Advarsel

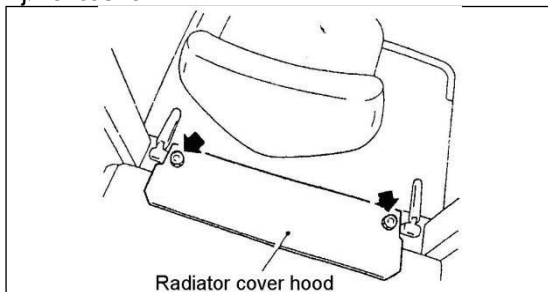
Mens du utfører vedlikehold under panseret, må motoren være av for å unngå skade på hender eller andre kroppsdeler. Motoren kan kjøre for feilsøking, men du må IKKE plassere kroppen under panseret mens den går.

Før du åpner panseret, må du bevege rattet forover og tippe setet bakover. Etter at panseret er lukket, tilbakestill du rattet og setet tilbake til utgangsstillingen.



Radiatordeksel

Når motordekslet er lukket, kan dette radiatordekslet fjernes for å kontrollere kjølevæsken.



Forsiktig

Monter radiatordekslet igjen, og trekk til bolten for hånd.

Innfesting av denne delen skjer med innvendige sekskantbolter for trucker som eksporteres til Europa. Bruk pipenøkkel til å løsne før du tar den av. Sett på plass og trekk til bolten med pipenøkkel.

Radiatorlokk og kjølevæskebeholder

Beholderen er plassert inne i panseret. Radiatorlokket er plassert under dekselplaten bak på panseret.



Advarsel

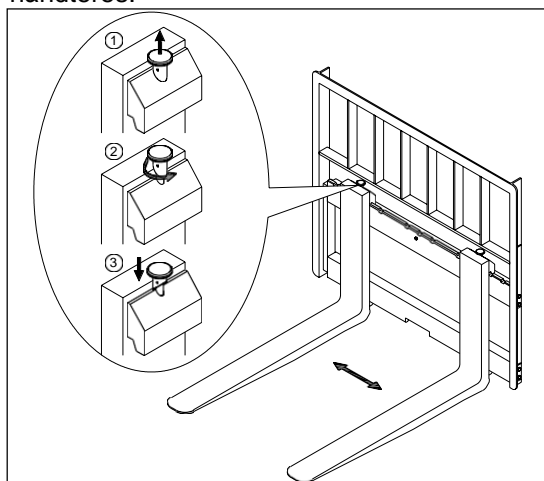
- Når temperaturen på motoren er høyere enn 70 °C, må du ikke åpne radiatorens trykklokk. Løsne lokket sakte for å slippe ut damp. Trekk deretter lokket godt til. Det er god praksis å bruke en tykk klut eller lignende når du fjerner hetten.
- Bruk ikke hansker når du tar den av

radiatorlokk.

- Frostvæske er skadelig for mennesker, ved svelging, kontakt lege umiddelbart. Hold frostvæske unna barn.

Gaffelstopper

Bruk den til å justere gaffelavstanden. Trekk opp gaffelstopperen, dreii 180°, juster gaffelavstanden avhengig av lasten som skal håndteres.



Advarsel

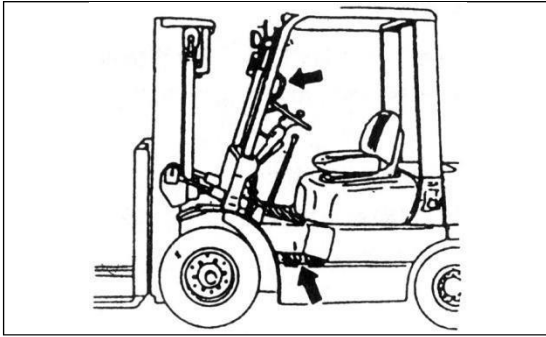
Gaglne skal alltid settes symmetrisk til maskinens midtlinje, og gaffelstopperne skal alltid stilles inn

De nedre bjelkene på gaffelen har en åpen del, for å ta inn og ut gaglne.

IKKE sett gaglne over åpningen. Kontroller bolten på midten av gaffelbraketten som brukes for å hindre at gaffelen belaster kanten på åpningen.

Sikkerhetstrinn og sikkerhetsgrep

Sikkerhetstrinnene er montert på begge sider av truckhuset. Sikkerhetsgrepet er plassert på venstre og høyre side av beskyttelsestaket. Bruk både sikkerhetstrinn og sikkerhetsgrep når du monterer og demonterer trucken.



Lokk på hydraulikkvæskebeholder

Hydraulikkoljetankens lokk er plassert på høyre side av panseret. Åpne motorpanseret når du tilsetter olje. Fyll hydraulikkvæsken gjennom denne påfyllingsåpningen, og fest lokket etter at hydraulikkvæsken er fylt.

Tanklokk for drivstoff



Tanklokk uten lås



Tanklokk med lås

Tanklokket for drivstofftanken er plassert bak på venstre side av truckhuset. Lokket på drivstofftanken har et pustefilter inne i det slik at det kommer luft inn i beholderen. Kontroller at lufteren er i god stand hver gang drivstoff fylles på.

Forsiktig

1. Stopp trucken, slå av motoren og sett på parkeringsbremsen. Sørg for at det ikke er åpen flamme i nærheten. IKKE røyk mens du håndterer drivstoff. IKKE bli sittende når du legger til drivstoff.
2. Etter at du har fylt på drivstoff, må du lukke lokket på beholderen. En løs hette kan forårsake drivstofflekkasje eller føre til brannfare.
3. Før du starter motoren, må du kontrollere at det ikke er sølt drivstoff på eller rundt trucken.
4. BRUK ALDRI åpen flamme som lys

Førerhusets bakrute

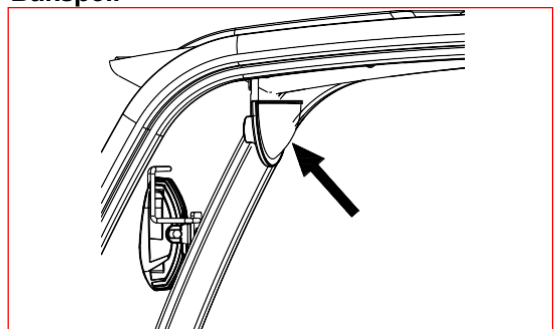
Når du ventilerer eller åpner panseret, må du åpne bakvinduet.

Forsiktig

For 1,5 t-3,5 t (3000lb-7000lb) LPG-truck kan du berøre sylindere når du åpner bakruten, så du må snu sylindere etter at du har trykket bakruten, gjenoppta sylindere til opprinnelig posisjon.



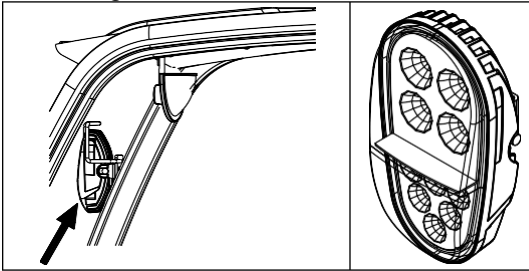
Bakspeil



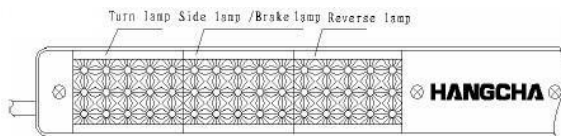
Det er sidespeil på øvre høyre side av beskyttelsestaket for at føreren skal se bak trucken.

LED-kombinasjonslys foran

To frontkombinasjonslys (hovedlys, styringssignallys, breddelampe) er montert på frontstøtten til beskyttelsestaket. Pass på at du er forsiktig med lyktene. Rengjør hvis det er støv, og skift den ut hvis det er skade.



Bakre kombinasjonslampe



Ta fra hverandre den bakre kombinasjonslampe fra beskyttelsestaket, vær oppmerksom på sikkerheten

1. Ta hele den bakre kombinasjonslampe på servicestedet, ta av lampehuset og skru av de fire boltene bak på lampehuset
2. Ta av LED-platen, løsne to bolter festet kontakten, ta av kontakten, og skift ut LED platen
3. Installasjonsprosedyren er motsatt av demonteringen.

ECU-diagnoseport



Motorens ECU-diagnoseport er plassert under panseret på bilen til høyre, med et støvdeksel.

Kontroller regelmessig om støvdekslet er skadet, rengjør diagnoseporten for ECU på støv og olje.

III. Sikkerhetsregler

1. Bare opplærte og autoriserte førere skal bruke trucken.

2. Kontroller trucken regelmessig for olje, vann og LPG-lekkasjer, deformasjon, defekter osv. Hvis trucken blir neglisjert, vil levetiden bli forkortet, og i verste fall kan det oppstå en dødsulykke.

Sørg for å skifte ut —viktige sikkerhetsdeler under periodisk inspeksjon.

Tørk av olje, fett eller vann fra gulvplaten og foten og håndkontrollene.

Slå av motoren før du kontrollerer motoren og de tilhørende komponentene. Vær ekstra forsiktig når du er i nærheten av motorviften.

Vær forsiktig når du kontrollerer radiatoren eller lydpotte, slik at du unngår å bli brent.

3. Om du oppdager at trucken ikke fungerer som den skal, må du stoppe trucken og rapportere tilstanden til en overordnet.

Når du utfører vedlikehold på masten, fremre og bakre lys eller andre høye steder, må du være sikker på at du ikke sklir

Hvis en varsellampe tennes, må du gå til et trygt sted og kontrollere eller reparere problemet.

Når du utfører vedlikehold, må du passe på at du ikke kutter hender, hode eller andre deler av kroppen på truckens kanter.

Plasser et skilt/merke på en truck som er defekt.

4. IKKE bruk åpen flamme til å kontrollere drivstoff- eller LPG-, elektrolytt- eller kjølevæsknivåene.

IKKE røyk under kontroll av batteriet, håndtering av drivstoff/LPG eller arbeid på drivstoff/LPG-systemet. Det er fare for eksplosjon.

Ha alltid et brannslukningsapparat tilgjengelig når du arbeider på trucken.

Fyll aldri drivstofftanken mens motoren går.

5. Varm vanntemperaturen til 70 °C før bruk. Hvis temperaturen på vannet er over 70 °C, MÅ DU IKKE åpne tanklokket.

6. Når du bruker trucken i et lukket rom, må du kontrollere at det er tilstrekkelig ventilasjon. Bruk om nødvendig en ventilasjonsvifte.

IKKE arbeid i et lukket arbeidsområde da eksosgasser er skadelige.

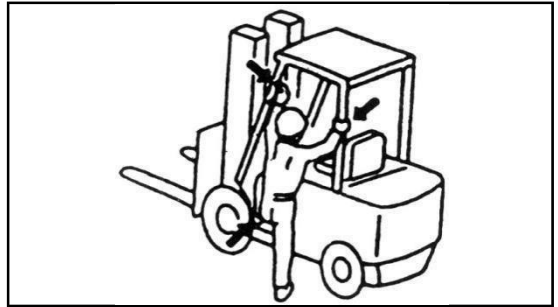


Forsiktig

Ikke tillatt å bruke i under bakken.

Det er forbudt å bruke trucken i områder med materiale hvor det er brennbar eller sprengbart materiale.

7. Du må aldri montere eller demontere en truck som er i bevegelse. Bruk sikkerhetstrinn(e) og sikkerhetsgrep når du monterer eller demonterer trucken.



8. IKKE bruk truckkontrollene med mindre du sitter i setet

Før du starter og bruker trucken, må du justere setet slik at du har enkel tilgang til alle spaker og pedaler.

9. Kontroller at før du starter :

①ingen er under, på eller nær trucken.

②vendegiret er i nøytral.

10. Parker trucken på et jevnt underlag, og sett på parkeringsbremsen. Hvis trucken ikke kan parkeres på et jevnt underlag, må du sørge for å blokkere hjulene.

Sett gaflene på bakken eller gulvet, og vipp dem litt fremover. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.

11. Betjen kontrollene jevnt, IKKE rykk på rattet. Unngå plutselige stopp, starter eller svinger.

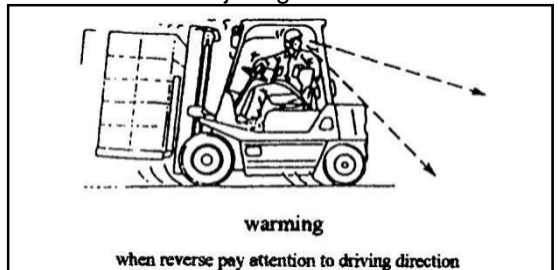
12. Kontroller hastigheten og observer trafikkskilt.



Forsiktig

Når du kjører på offentlig vei eller i gater, må du følge alle lokale trafikkregler.

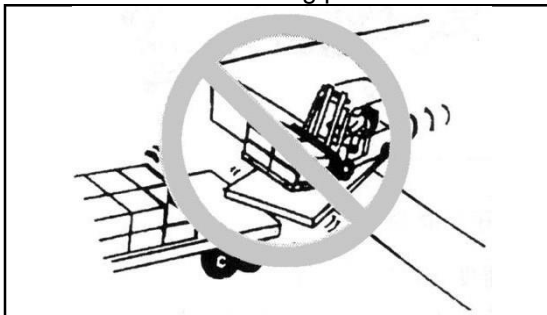
13. Vær oppmerksom på omgivelsene dine til enhver tid under kjøring av trucken.



14. IKKE la passasjerer kjøre på trucken, eller la folk sitte på gaflene eller pallene.



15. Før du kjører over en lasterampe eller broplate, må du passe på at den er godt festet og sterk nok til å tåle vekten av trucken/lasten. Kontroller tilstanden til arbeidsområdets underlag på forhånd.



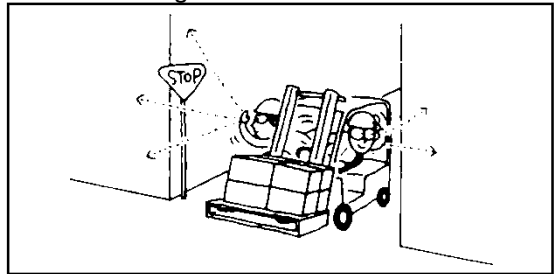
16. Hold fokus på arbeidet ditt.

17. Hold hodet, hendene, armene, føttene og bena inne i førerhuset. Hold de aldri ut av førerhuset av en eller annen grunn.



18. Når du håndterer stor last som begrenser sikten, må du bruke trucken i revers eller ha en signalgiver.

19 Senk farten og tut i hornet ved kryss, eller andre steder der synet er begrenset. Hastigheten bør holdes langsommere enn 1/3 av maks hastighet.



20. Hold spraybokser, råbomull, papir eller kjemikalier unna trucken under drift, siden de kan ta fyr eller eksplodere på grunn av eksos fra lyddemperen.

21. Bruk hovedlys og nødvendig arbeidslys og markeringslys om natten. Kjør med lavere hastigheter om natten.

22. Arbeidsflaten skal være solid og jevn, for eksempel sementvei, asfalt eller betongunderlag.

Følgende klimatiske forhold gjelder for bruk av trucken:

gjennomsnittlig lufttemperatur for kontinuerlig drift: + 25°C (77°F) ;

maksimal lufttemperatur, kortsiktig (opptil 1 timer): + 40°C (104°F);

laveste lufttemperatur for trucker som er beregnet på bruk under normale innendørsforhold:

+ 5°C (41°F);

laveste lufttemperatur for trucker som er beregnet på bruk under normale utendørsforhold:

- 20°C (-4°F);

Maks høyde: opp til 2 000 m.

Forsiktig

Kontroller overflaten hvor trucken skal betjenes. Kontroller om det er hull, fall, hindringer og ujevne punkter. Se etter alt som kan føre til at du mister kontrollen over trucken, eller at trucken faller ned eller velter.

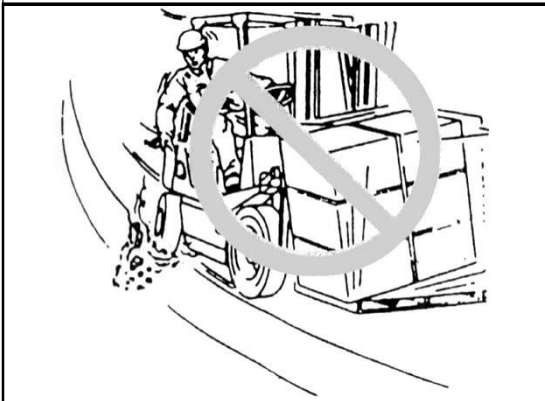
·Ta bort søppel og rusk. Plukk opp alt som kan punktere dekkene, eller få lasten til å bli ubalansert

·Slakk ned når du kjører på våte og glatte veier. Hold deg unna veiskulderen. Hvis du må kjøre på skulderen, må du være svært forsiktig

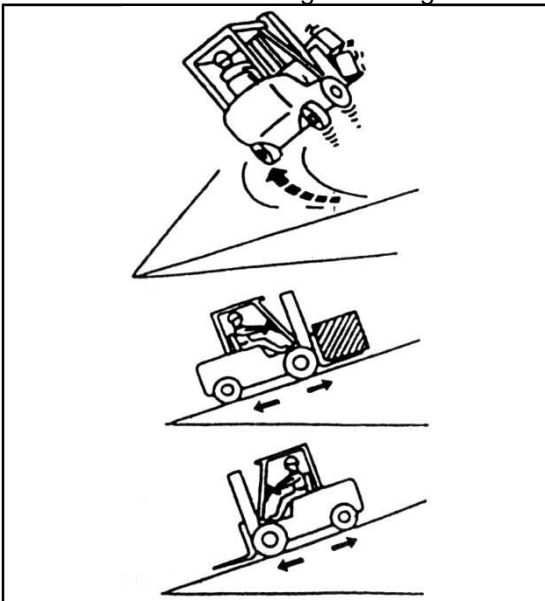
Røffe overflater forårsaker vibrasjon og støy fra trucken. Høyt lufttrykk i dekkene vil også føre til vibrasjon og støy.

⚠ Advarsel

IKKE bruk trucken når været er dårlig, for eksempel ved stormer, tordenvær, snø og så videre



23. Når du bruker en truck som er lastet, må du sette den bakre enden av trucken i nedoverbakke. Når du bruker en losset truck, må du få bakenden av maskinen vendt oppover
Sving aldri trucken sideveis i en helling. Det er fare for at trucken svinger over og velter.



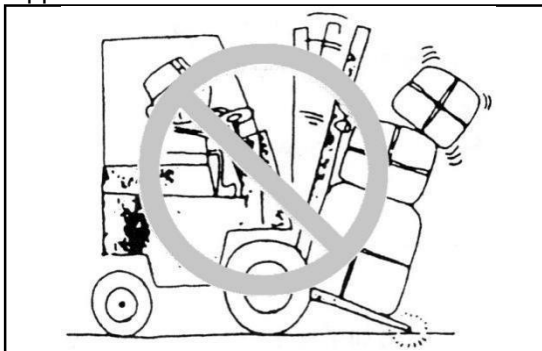
24. Bruk tomgangsturtall når trucken kjøres ned i en helling. Samtidig bruker du bremsepedalen periodisk.

25. Det er farlig å kjøre med gafflene høyere enn den aktuelle stillingen, uavhengig av om de er lastet eller ikke. Oppretthold en god kjøreposisjon (Når du kjører, skal gafflene være 15 til 30 cm. (5.9055in-11.8110in) over bakken eller gulvet.)

utstyrt, når gafflene er løftet og lastet, siden dette vil føre til at trucken blir ubalansert. En truck med tilleggsutstyr skal betraktes likt med en lastet truck.



26. Kjør med lasten så lavt som mulig og vipp tilbake masten.



27. Unngå å bremse for kraftig eller redusere hastigheten brått ved rask kjøring i helling. Det er fare for at last faller ned eller at trucken velter.



IKKE bruk sideskiftmekanismen hvis trucken er lastet høyt.

28. Brems alltid til full stopp før rygging, eller omvendt

29. Ta hensyn til formen og materialet på lasten når du velger riktig redskap og verktøy. Unngå å heise lasten med tauet som er hengt fra gafflene eller tilbehøret, siden tauet kan gli av. Hvis nødvendig, bør kvalifisert personell utføre stropping, ved hjelp av krok eller kranarm.

⚠ Forsiktig

Kontroller at gaffelen ikke stikker ut under belastning. Gaffeltuppene som stikker ut

kan skade eller snu en last ved siden av.

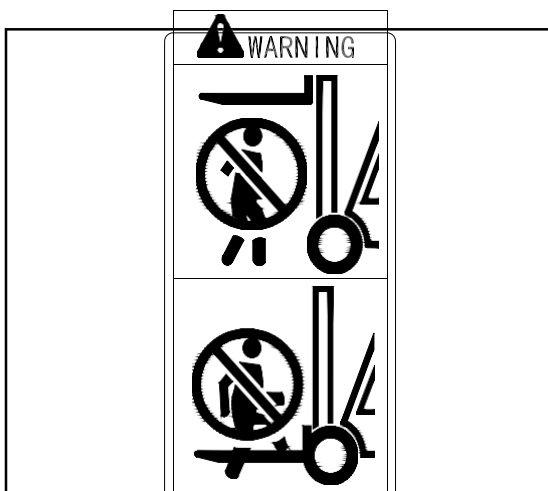
30. Kjenn den nominelle kapasiteten til gaffeltrucken og dens utstyr, om noen, og aldri overstige det. IKKE bruk personer som ekstra motvekt. Det er ganske farlig.



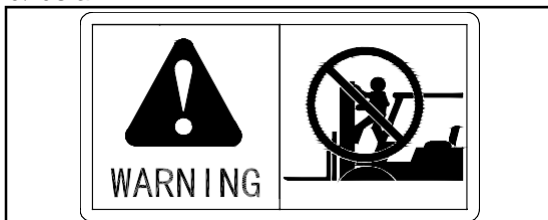
31. Ikke bli truffet av høy last. En lasterygg brukes for å sikre stabil lasting. IKKE bruk gaffeltrucken uten beskyttelsestak og lastebrakett.

32. La aldri noen stå eller gå under løftede gafler eller annet tilleggsutstyr hvis maskinen er utstyrt.

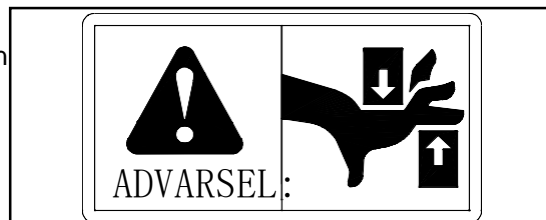
La aldri noen stå på gaflene.



33. IKKE legg hodet eller kroppen i mellom masten og beskyttelsestaket som kan føre til dødsfall.



IKKE plasser hendene i mellomrommet til den indre masten og den ytre masten.



34. Når støynivået mot førerens øre er over 80 dB må det brukes hørselsvern.

Forsiktig

Grov eller ujevn veioverflate og deformasjon av dekk kan gi mye støy.

35. Når lasten skal hentes fra en stabel, entrer du området rett. Sett gaflene forsiktig inn i pallen

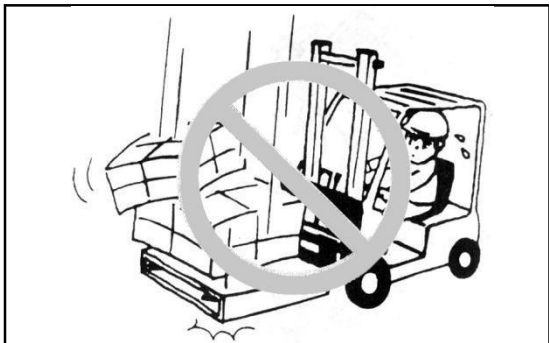


36. Når du kjører på røffe veier eller svinger, må du holde deg til midten av veien for å unngå å miste lasten eller velte.



37. IKKE sett gaflene inn i last ved høye hastigheter. Sørg alltid for at lasten er stabil før du løfter gaflene.

Sørg for å stoppe foran lasten før du setter inn gaflene, og sørg for at det ikke er noen hindringer, og last på ved å kjøre forover.



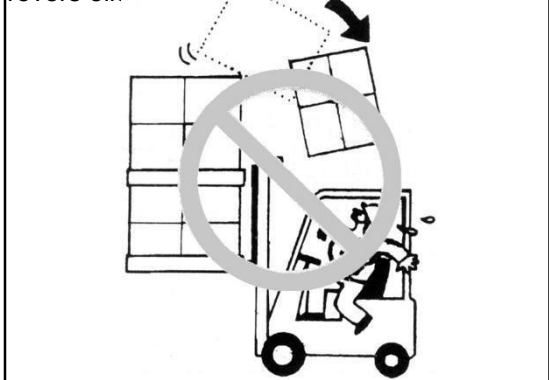
38. Sørg for at lasten er godt stablet og jevnt plassert over begge gaflene. IKKE forsøk å løfte en last med bare én gaffel.

På trucken med et redskap, for eksempel en lastegrabb, må du kontrollere at lasten er sikkert og riktig grepet, og trekke lastekontrollnivået helt til fullt (øk for å slippe ut trykket).

39. Løft aldri lasten når trucken er i helling. Unngå å laste på trucken i en helling.

40. IKKE stable last på gaflene på en slik måte at toppen av lasten overskrider høyden på lastryggen. Hvis dette ikke kan unngås, må du sørge for at lasten er så sikker som mulig. Når du håndterer stor last som begrenser sikten, må du bruke trucken i

revers eller



41. Bruk minimum vipping forover og bakover ved stableing og lossing av last. Tipp aldri forover med mindre lasten er over stabelen eller ved lav løftehøyde.

Når du stable last på et høyt sted, må du gjøre masten vertikal når lasten er 15 til 20 cm over bakken før lasten løftes videre. Forsøk aldri å tippe masten over vertikal stilling når lasten heves høyt.

Hvis du vil avlaste last fra et høyt sted, setter du gaflene inn i pallen og kjører bakover, og senker deretter lasten. Vipp masten tilbake etter senking. Forsøk aldri å vippe masten med lasten løftet høyt.

42. IKKE slep en truck som har motor

problemer, eller hvis styresystemet ikke fungerer som det skal, eller hvis bremsesystemet er deaktivert.

Følg alle trafikkregler når du tauer trucken.

43. Kle deg på riktig måte for bruk av trucken (kjeledress eller annen beskyttelsesuniform, sikkerhetshjelm, vernesko osv.). Unngå å bruke slips eller andre klesplagg som kan utgjøre en fare hvis de kommer i kontakt med truckkomponenter.

44. Arbeidsplassen bør være utstyrt med et brannslukningsapparat. For å gi enkel tilgang, er brannslukningsapparatet vanligvis installert på sikkerhetsrammen bak støtteben. Føreren må være kjent med plasseringen av brannslukningsapparatet og bruken av det.

45. Bruk en pall når du frakter små enheter, i stedet for på gaflene.

46. Det finnes merker på maskinen som viser advarsler og beskriver metoder for bruk av gaffeltrucken. Når du bruker maskinen, må du følge alle merkene på maskinen i tillegg til denne brukerhåndboken.

Skift ut skadde eller manglende merker og navneskilt.

47. HANGCHA tilbyr ulike typer ekstra utstyr, som roterende klemme, sideskiftere, jib og så videre, som er til spesiell bruk. Hvis det er nødvendig med en tilleggsutstyrskonfigurasjon, må den skrives inn av fabrikken. Det er forbudt å konfigurere utstyr selv.

Skift ut skadde eller manglende merker og navneskilt.

IV. Vedlikehold

Se *Plan for forebyggende vedlikehold* hvis du vil ha mer informasjon.

1. Daglig vedlikehold (8 timer)

Den brukes også som kontroll før bruk.

1. Kontroller lekkasjer : elektrolytt, hydraulikkolje, bremsevæske, kjølevæske og olje i girkassen.

Advarsel

IKKE bruk trucken hvis det finnes lekkasjer i drivstoff etter forhåndskontroller. Korriger lekkasjen før motoren startes.

Kontroller motoren, hydraulikkørkontakten, radiatoren og kjøresystemet for lekkasjer ved å berøre og kontrollere det. IKKE bruk åpen flamme til å kontrollere nivåene.

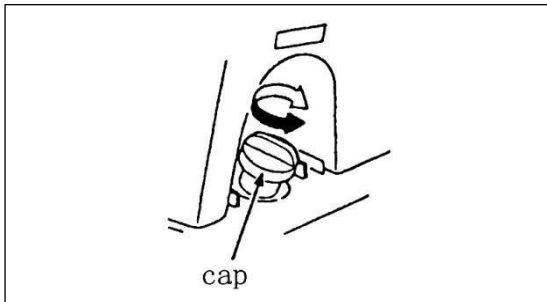
2. Kontroller visuelt

Kontroller lampene og målerne visuelt for problemer.

Kontroller dekkene, dekktrykket og hele trucken for løse bolter

Kontroller om dekket er skadet, dekktrykket er normalt.

3. Kontroller drivstoffnivået



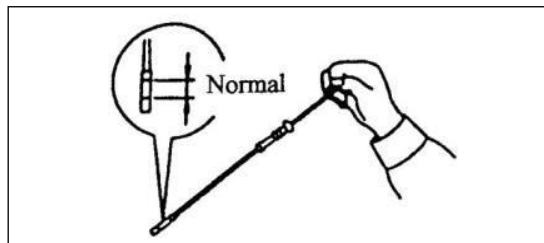
Det finnes en drivstoffnivåmåler på indikatoren panel. Sørg for at drivstoffnivået er tilstrekkelig for dagens arbeid. Drivstoffpåfyllingens port er plassert på den bakre venstre stolpen på beskyttelsestaket.

4. Kontroller motoroljenivået

Forsiktig

- Når du kontrollerer motoroljen, må du plassere gaffeltrucken på et jevnt underlag.
- Kontroller motoroljen når motoren er kald.

Fjern peilepinnen, tørk av den, sett den på plass igjen. Trekk den ut igjen, og kontroller oljenivået. Nivået skal være innenfor merkene på peilepinnen



5. Kontroller motorens kjølevæske

Inspiser ekspansjonstanken for å se om kjølevæsknivået er mellom Min og Maksstilling når motoren er kald. Hvis er lavere enn —MINII, fyll på til —MAXII. Kontroller kjølevæsknivået på radiatoren hvis det ikke er kjølevæske i tanken. Hvis det ikke er nok, må du fylle på kjølevæske til radiatorlokket, frysepunktet er -36.5°C (-33.7,), og fylle på tanken med kjølevæske i —MAXII -stilling.

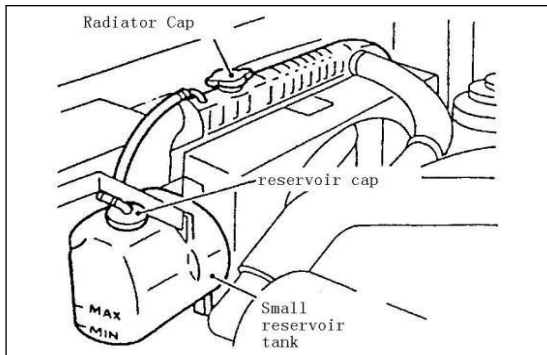
Forsiktig

Tilsett rent vann i radiatoren. Hvis du bruker frostvæske, må du kontrollere at du bruker samme merke frostvæske.

Vær oppmerksom på vannbeholderen og kjølesystemet i den varme årstiden.

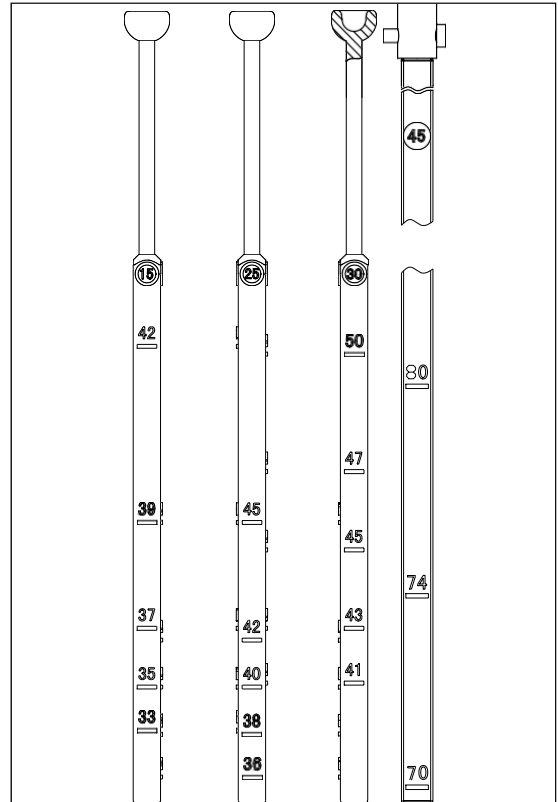
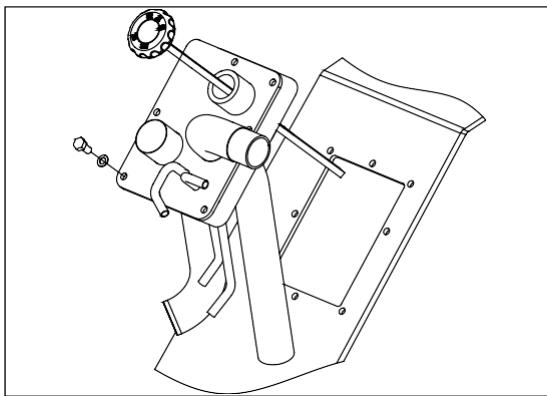
Advarsel

- Når temperaturen på motoren er høyere enn 70 °C, må du ikke åpne radiatorens trykklokk. Løsne lokket sakte for å slippe ut damp. Trekk deretter lokket godt til. Det er god praksis å bruke en tykk klut eller lignende når du fjerner hetten.
- Ikke bruk hanske når du tar av radiatorlokket. Du kan bli brent på hånden hvis varmt vann spruter på den.
- Frostvæske er skadelig for mennesker, ved svelging fremkall brekninger, og oppsøk medisinsk hjelp.
- Hold frostvæske unna barn.



6. Kontroll av hydraulikkoljenivå

Kontroller oljenivået i hydraulikkoljetanken. Oljenivået skal være mellom de to merkene.



Den firkantede oljepeilepinnen 1,5 t (3300lb-7700lb) har tre overflater med merker, og figuren inne i den runde på toppen av peilepinnen betyr at truckmodellen som brukes for (se figur) :

symbol \odot 15 betyr at verdien av merket kan brukes på 1,5t ~ 1,8t (3300 lb-3850 lb) lastebil;

symbol \odot 25 betyr at verdien av merket kan brukes på 2,0t ~ 2,5t (4400 lb-5500 lb)

lastebil; symbol \odot 30 betyr at verdien av merket kan brukes på 3,0t ~ 3,5t (6600 lb-7700 lb) lastebil; Når masten er på laveste sted:


For 1,5t ~ 1,8t (3300 lb-3850 lb): Trucken med standard mast krever fylling av hydraulikkoljen over merket «39», trucken med triplex-mast krever fylling av hydraulikk-oljen over «42».

For 2t ~ 2,5t (4400 lb-5500 lb): Trucken med standard mast krever fylling av hydraulikk-oljen over merket «42», trucken med triplex-mast krever fylling av hydraulikkoljen over merket «45».

For 3t~3,5t (6600lb-7700lb): Trucken med standard mast krever fylling av hydraulikkoljen over merket «47»; trucken med triplex-mast krever fylling av hydraulikk-

oljen over merket «50»

4.0t~X5.5t (8800lb-12000lb)gaffeltruck:

Symbol  45 betyr at verdien av merket kan brukes på 4t ~ x5.5t (8000lb-12000lb) lastebil. når masten er på laveste sted :

Trucken med standard mast krever fylling av hydraulikkolje over merket —70ll. trucken med triplex-mast krever at hydraulikkoljen fylles over merket —74ll.

7. Kontroll av bremsevæsknivå (1.5–X5.5t)(3300lb-12000lb)

Kontroller væsknivået i bremsevæskebeholderen. Nivået skal være mellom de to strekene i reservoaret. Når du fyller på væske, må du passe på at det ikke kommer luft inn i bremserøret.



Forsiktig

Når du fyller på væske, må det utvises forsiktighet for å hindre at smuss eller vann kommer inn i beholderen. Bremsevæske er helsefarlig, og du bør unngå hudkontakt.

Skifte bremsevæske

Se — halvårlig vedlikehold (1000 timer)ll

7. Kontroll av hovedlyset

Kontroller at hovedlyset lyser når nøkkelen står i —PÅll-stilling.

8. Kontroll av blinklys

Kontroller at blinklyset fungerer som det skal ved å flytte blinklysspaken

9. Kontroll av håndbremsen

①kjør trucken sakte

②trekk i håndbremsspaken, stopp

trucken, og sjekk at trucken har ingen avvik.

10. Ryggelys og kontroll av varsellyd

Ryggelampen tennes, og det høres en varsellyd når girspaken settes i reversstilling.

11. Snu

①kjør trucken sakte.

②drei rattet til henholdsvis venstre og

høyre 3 ganger.

Kontroller at styringskreftene er like i høyre og venstre side.

12. Horn

Trykk på hornknappen for å kontrollere at lyden er normal eller ikke.

13. Justering av føreraset og kontroll av sikkerhetsbeltet

Kontroller at føreraset er riktig posisjonert. Hvis ikke, må du skifte justeringsspaken og flytte føreraset til en stilling som gir enkel tilgang til alle pedaler og spaker
Kontroller om sikkerhetsbeltet er normalt.

14. Kontroll av girspaken

Inspiser girspaken for å se om den er løs, og skifter jevnt

15. Kontroll av løftespak, vippepak og redskapsspak

Kontroller om lastespakene (for løft, vipp og tilleggsutstyr) er løse og fungerer smidig
Øk rotasjonshastigheten til motoren, kontroller at løftespaken, tippespaken og redskapsspaken er i god stand.

16. Instrumenter og sensorer

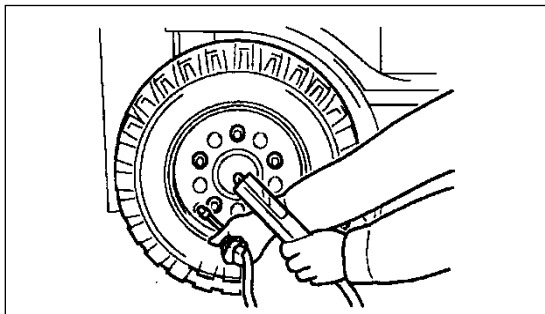
Kontroller at timeteller, vanntemperaturindikator, oljetemperaturindikator, giroljesensor, drivstoffsensor og temperatursensor for motorkjølevæske, oljetrykksensor osv., fungerer som den skal.

17. Brems pedal og krypepedalkontroll

Kjør trucken sakte, trå ned bremsepedalen og bremselampelysene.

Kjør trucken sakte, trå ned krypepedalen, og kontroller tilstanden til krypepedalen.

18. Dekkinspeksjon og dekktrykk Kontroller dekkene for skader, og om felgene er deformerte.



Vri ventilhetten i retning mot klokka, og fjern den. Bruk en dekktrykkmåler til å måle lufttrykket, og juster det til spesifisert trykk hvis nødvendig.

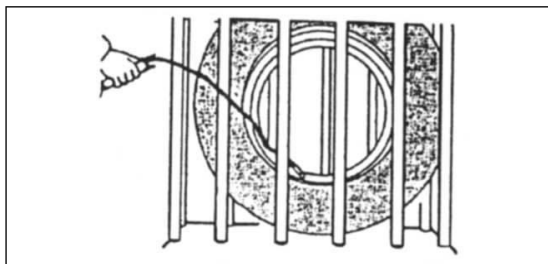


Advarsel

Siden gaffeltrucken trenger dekk som har høyt lufttrykk for å bære tung last, kan selv en liten bøyning av felger eller skade på slitebanen føre til en ulykke.

Ved bruk av en luftkompressor må du først

lufttrykket til kompressoren. Hvis dette ikke gjøres, vil det føre til en alvorlig ulykke, siden kompressoren leverer maksimumstrykk. For å garantere sikkerheten bør du plassere dekkene i en



**Dekktrykk
bruker nye standard GB / T2982-2001:**

Trucktype	drivverk Hjul (forhjul)	Styring Hjul (bakhjul)
1.5t-1,8t 3300 lb-3850 lb	790kPa 114.580psi	1000kPa 145.037 psi
2 t-2,5 t 4400 lb-5500 lb	860 kPa 124.732 psi	860kPa 124.732psi
3 t-3,5 t 6600 lb-7700 lb	970 kPa 140 psi	790kPa 114.580psi
4t-X5.5t 8800 lb-12000 lb	830kPa 120.381 psi	860kPa 124.732psi

2.Ukentlig vedlikehold (40timer)

Øk følgende tiltak basert på daglig vedlikehold.

1. Vedlikehold av luftfilter

Generell tilstand :

Utfør vedlikehold på luftfilteret etter 50-250 driftstimer.

Skift ut luftfilteret etter vedlikehold i seks ganger.

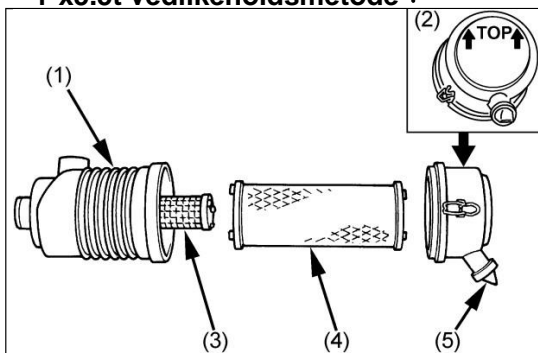


Forsiktig

Hvis arbeidsforholdene er dårlige, må luftfilteret vedlikeholdes/skiftes oftere.

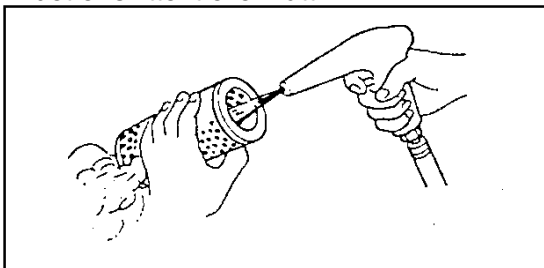
Under støvete arbeidsforhold vil syklusen for vedlikehold og skifte av luftfilter bli forkortet. Det anbefales å utføre vedlikehold mellom 8-50 timer. Skift den ut mellom 100-300 timer.

1-x5.5t vedlikeholdsmetode :



- (1) Luftfilterhuset (2) støvkopp
(3) sekundært element (4) hovedelement
(5) Evakueringsventil

- ① Åpne evakueringsventilen en gang i uken under vanlige forhold - eller daglig når den brukes på et støvete sted. Dette vil frigi store partikler av støv og smuss.
- ② Tørk av luftfilteret innvendig med klut hvis det er skittent eller vått.



- ① demonter filterets endekappe;
- ② ta ut filterelementet;
- ③ blås av støv fra innsiden og utsiden

filterelement med tørr trykkluft.



Forsiktig

Trykket i trykkluften må være under 205 kPa (2.1 kg/cm², 30 psi)



Advarsel

1. Støv vil blåse inn i øynene, så bruk vernebriller.
2. Dersom filterelementet ikke blir vedlikeholdt og skiftet ut i tide i henhold til kravet vil dette føre til skade på motoren.

Med luftfilter Service Indicator modeller:

Skaleringsmerke:Motorens inntaksmotstand.



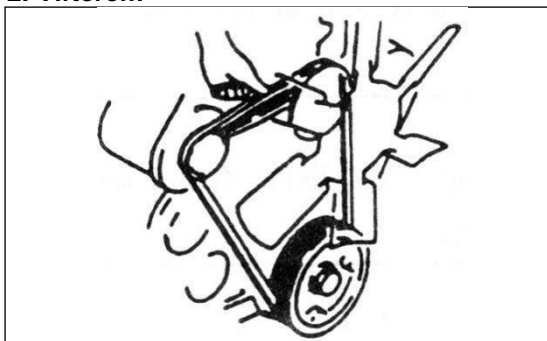
Indikator vindu	Motorens inntak patens
Gul	væskeinntak, midlertidig uten vedlikehold
Gul + rød	Inntak noe hindret, trenger vedlikehold
Rød Eller Skala- merke ≥6.2kPa	Luftinntaket blokkeres alvorlig, må vedlikeholdes eller skiftes hovedfilterelement;

- ① Vedlikehold av hovedfilterelementet, trenger ikke å fjerne alt filteret, sikkerhetsfilteret trenger ikke vedlikehold;
- ② Hovedfilterelementet har behov for vedlikehold tre ganger eller Service etter at indikatorvinduet fortsatt vises i rødt

for å også skifte hovedfilterelementet og sikkerhetsfilterelementet.

③ etter vedlikehold eller utskifting av filterelementet trykker du på tilbakestillingsknappen øverst på serviceindikatoren for luftfilteret, slik at indikatorvinduet tilbakestilles.

2. Vifterem



Stopp motoren.

Bruk fingeren til å trykke på reimen midt mellom vannpumpens reimskive og generatorreimskiven med 10 kg trykk, og kontroller om innpresset er i tråd med ønsket standard

Motor	Innsenkning (mm)
GK21 GK25	11-13
V2607-CR V3307-CR WG3800-L	10-12

3E22YG51,4E30YG52, motor med utstyr med automatisk strammeskive, og deres viftereimstramming trenger ikke justering.



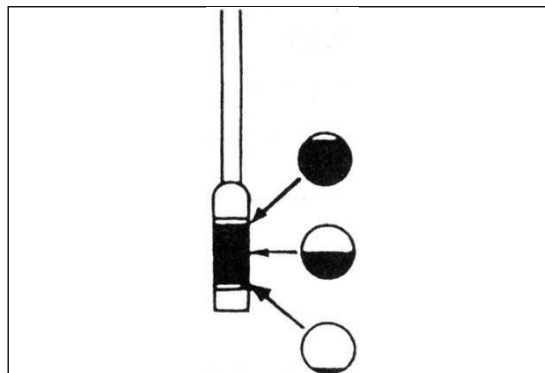
Forsiktig

Hvis beltet er løst, eller er kuttet, må det skiftes ut.

IKKE utfør denne kontrollen mens motoren går for å unngå personskade.

3. Væskenivå i hydraulikken

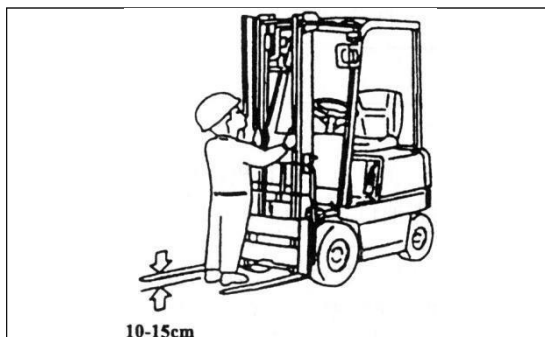
Åpne inspeksjonsdekselet og trekk ut oljeskalaen. Kontroller om væskenivået er innenfor merket på måleren.



4. Mast og gafler

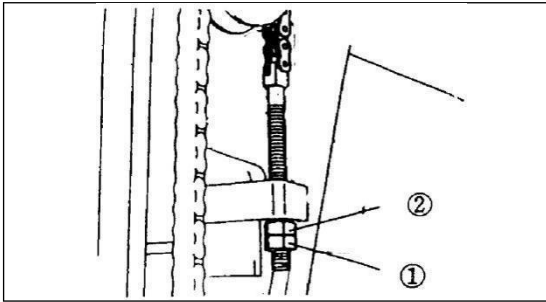
Kontroller masten og gaflene for å kontrollere:

- ① det er ingen sprekke og bøy på gaflene, og gaflene er montert på gaffelbraketten sterkt;
- ② Kontroller om det er oljelekkasje på sylindren og slangen;
- ③ Kontroll av rullerens rotasjon;
- ④ Kontroller masten om det er sprekker eller bøyer;
- ⑤ Bruk løfte-, tippe- og redskapsspaken, kontroller masten om den er i god stand, og vær oppmerksom på systemdriftslyd.



5. Kontroll av løftkjedens stramming

- ① Løft gaffelen ca 10-15 cm (4.33-5.9in) over bakken og gjør den vertikal.
- ② Trykk på kjedet med tommel. Sørg for at strammingen for høyre og venstre kjede er jevn.
- ③ Juster strammingen: Løsne låsemutteren 1, skru mutteren 2 og juster kjedet for å gjøre den samme strammingen, og skru deretter låsemutteren 1 ned.

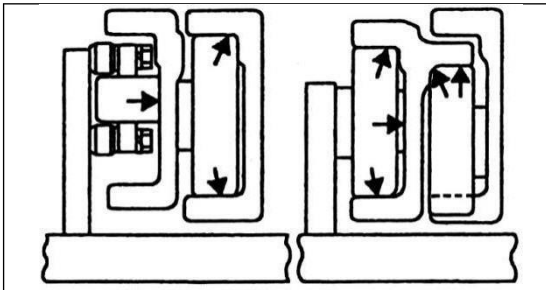


6. Smøring av mast

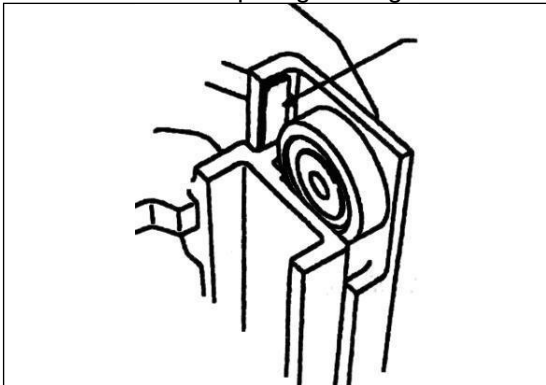
Smør følgende deler med jevne mellomrom i henhold til kravene til smøreskjemaet

①perioder med smørefett for maling avhenger av truckens arbeidsforhold. Hvis arbeidet er tungt, må du male mye mer fett på masten.

②for å hjelpe til med truckens drift må du påføre litt smørefett på overflaten der strammerullen og innsiden og utsiden av mastene berører.



Påfør litt smørefett på lagerføringskinnen.



Advarsel

Når du påfører smørefett, må du stoppe trucken på et jevn underlag, slå av motoren og trekke håndbremsen. Unngå skade på hånd eller kropp, og unngå å falle av fra store høyder. Hold deg trygg.

7. Kjedesmøremiddel

Smør motorolje på begge sider av kjedet

8. Smørefett til de underliggende delene. Detaljer kan du se *Smøresystem tegning*

- ① Mastlager, smøring;
- ② smøre krypedalen
- ③ Styreakselen, smøring;
- ④ Styringsknutens

hovedlager smøre;

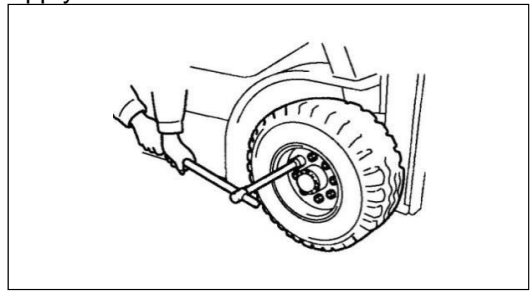
- ⑤ Styringsstangbolten smøre;
- ⑥ Styringssylinderbolten smøre.

9. Bolt, mutter stramming

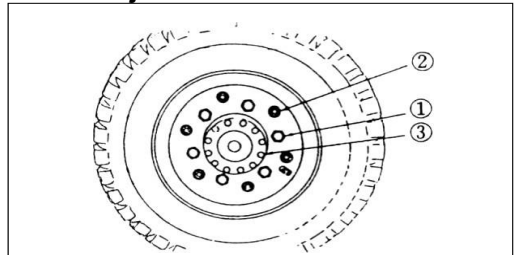
Se *vedlikeholdstabell*

10. Tiltrekningsmoment for navmutter

Kontroller om tiltrekningsmomentet til navmutteren oppfyller standarden.



Forhjul

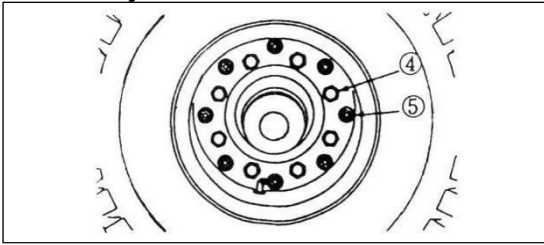


- ① nav mutter
- ② Split-type rim bolt (only 1,5-1,8 t) (bare 3300 lb-3850 lb) ;
- ③ halvakselbolt

Tiltrekningsmoment N·m(ft·lb) :

	1,5 t-1,8 t (3300 lb-3850 lb)	2,0 t-3,5 t (4400 lb-5500 lb)
Nav- mutter	157-176 (115,80- 129,82)	363-490 (267,75- 361,42)
	4,0t-X5.5t (8800lb-12000lb)	
	441 ~ 558 (325.28-411.58)	

Bakhjul



④ bakre navmutter ;

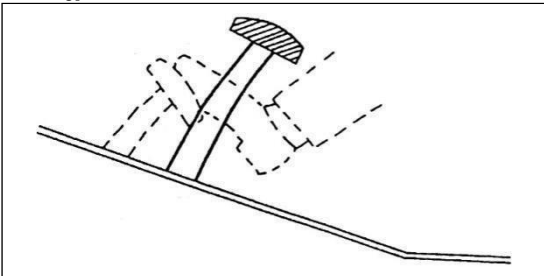
Tiltrekingsmoment N.m(ft.lb)

:

	1.5t-1,8t (3300lb-3850lb)	2.0t-3,5t (4400lb-5500lb)
Navmutter	78-98 (57,53- 72,284)	157-176 (115,80-129,81)
	4,0t-X5.5t (8800lb-12000lb)	
	363-490 (267,75- 361,42)	

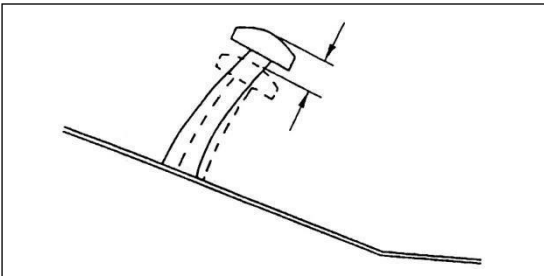
⑤ Splitt-type bakre felgbolt (noen truckmodeller uten)

11. Brems pedal, krypepedal og kløtsjpedal - kontroll



Trå bremspedalen helt inn når motoren går, og avstanden mellom bremspedalen og frontplaten skal være mer enn 60 mm.

Kontroller krypepedalen og kløtsjpedalen med samme metode



1,5t-1,8t (3300lb-3850lb) høyde og fri klaring

	Høyde mm.	Fri klaring mm.
Bremsepedalen	135± 5 (5,315± 0,1968)	1-3 (39.37l-118.11) mil
Krypepedal	135± 5 (5,315± 0,19)	berør bolten på krypepedalen – bremspedal : 0

2.0t-3,5t (4000lb-7000lb) høyde og fri klaring

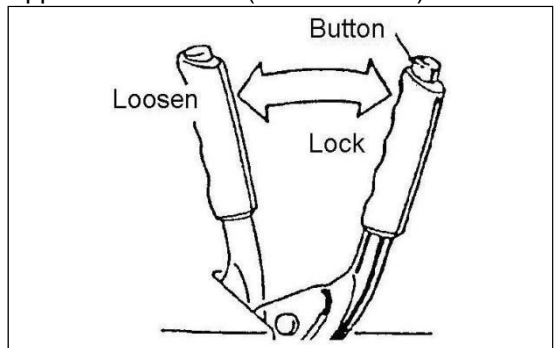
	Høyde mm.	Fri klaring mm.
Bremsepedalen	135± 5 (5,315± 0,1968)	1-3 (39.37l-118.11) mil
Krypepedal	135± 5 (5,315± 0,1968)	Berøre bolt på krypepedal – bremspedal, kinesisk trans. : 6 Nissan trans. : 6

4.0-X5.5t (8800lb-12000lb) Høyde og fri klaring : mm.

	Høyde mm.	Fri klaring mm.
Bremsepedalen	140± 5 (5,5118± 0,1968)	1-3 (39.37l-118.11) mil
Krypepedal	140± 5 (5,5118± 0,1968)	berør bolten på krypepedalen bremspedal

12. Håndbrems

Kontroller at håndbremsspaken, etter at den er trukket opp, fortsatt har god funksjon når den er tilbake. 1.5t-X5.5t (3300lb-12000lb) den nødvendige spenningen når den trekkes opp : 245N-295N(55.0866.31lbf)



13. Kontroll av sylinterbrakett (bare for LPG-truck)

Trekk i sylindere, kontroller om braketten er fast, gjenopprett normal stilling og kontroller om den er stabil.



3. Halvannen måneds vedlikehold (250timer)

Øk innholdet nedenfor basert på ukentlig vedlikehold

1. Skift motorolje og oljefilte (r. bare for første gang, deretter per 500 timer)

① Start motoren, varm opp nok, og slå deretter av.

② ta av oljedekselet og bunnskallet for å plugge, slipp oljen.

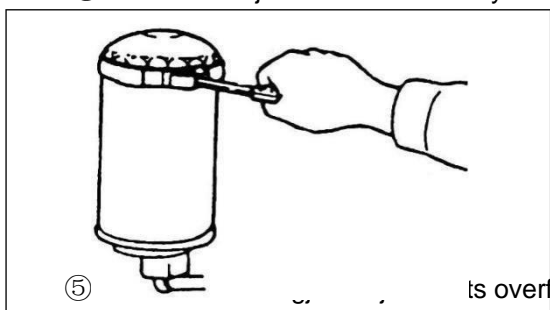


Advarsel

Vær forsiktig med den varme oljen. Melkeaktig olje viser at det er litt kjølevæske i den, finn ut årsaken og riktig. Tynn olje viser at oljen inneholder bensin.

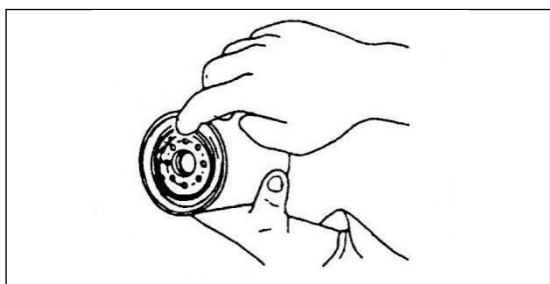
① Tørk opp og monter tappepluggen og pakningen. Tiltrekkingsmoment for avtappingsplugg : 29 ~ 39 N·m(21.39-28.76 ft·lb)

② demonter oljefilteret etter verktøy.



⑤ ts overflate

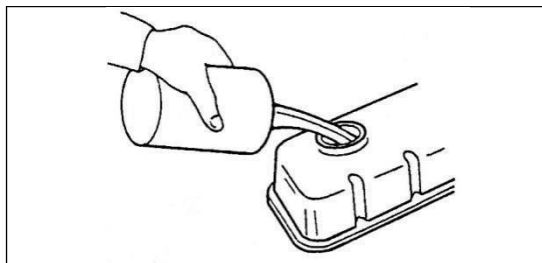
⑥ legg på litt olje på gummiringen på nytt oljefilter.



⑦ Monter nytt oljefilter for hånd, ikke med verktøy.

⑧ Referansetabell for oljen som brukes i

truck, foretrukket olje



⑨ Start motoren, se etter oljelekkasjer rundt tappepluggen og filteret.

Hvis lekkasjen er for stor, er ikke delen installert riktig.

⑩ Varm opp motoren, slå av og kontroller oljenivået, fyll om nødvendig.

Plasser trucken på et jevnt underlag for å kontrollere oljenivået.

2. Smør på fremre og bakre boltrull på tipsylindren

Rengjør området, og fjern brukt olje.

3. Kontroller girolje på drivakselhuset Skifte oljen etter 200 timer hvis trucken brukes i støvete omgivelser.

4. Skift giroljefilteret (første gang, deretter halvårlig)

Kontroller hydraulikkoljevæsken, hvis det er mer støv, skift hydraulikkoljen til transmisjonen. Skift gjelder bare første gang.

① Parker trucken på et plant underlag, legg gaffelen ned på gulvet, bøy masten bakover, sett på parkeringsbremsen, sett transmisjonen i nøytral stilling, slå av motoren.



Advarsel

Varm hydraulikkolje og deler vil forårsake skade. IKKE berør varm hydraulikkolje og deler.

② demonter gummimatte og frontplate.

③ demonter filteret og kasser det i forhold til lokale forskrifter.

④ Rengjør filterstøtten og sjekk at den gamle pakningen på festet er ren.

⑤ påfør litt hydraulikkolje på den nye filterpakningen.

⑥ Monter filteret for hånd. Når filteret når sokkelen, skru ned en ekstra 1/2-3/4 omdreining.

5. Skift hydraulikkolje (første gang, deretter årlig)

Parker trucken på et jevnt underlag, legg gaffelen ned

sett på parkeringsbremsen, sett transmisjonen i nøytral stilling, og slå av motoren.



Advarsel

Varm hydraulikkolje og deler vil forårsake skade. IKKE berør varm hydraulikkolje og deler

① sett et trau (volumet er over 20L (5.28us gal)) under transmisjonen.

② ta ut oljepluggen og tapp av oljen.

③ Rengjør oljepluggen, og installer den.

④ ta ut peilepinnen. Fyll på hydraulikkolje. Se *tabell for oljen som brukes i trucken*, og monter deretter peilepinnen.

⑤ Start opp motoren. Trå på bremsepedalen, kjør motoren på tomgang, sett transmisjonen i forover og bakover slik at oljen kommer inn i kløtsjen.

⑥ sett transmisjonen i nøytral, sett på parkeringsbremsen.

⑦ ta ut peilepinnen, kontroller væske-nivået. Hvis det ikke er nok olje, fyll på olje for å holde den mellom maks.- og blandingsmerker.

⑧ Kontroller filteret og oljepluggen for lekkasjer.

⑨ Slå av motoren, monter frontplaten.

6. Lufting av drivstoffsystemet [Diesel]

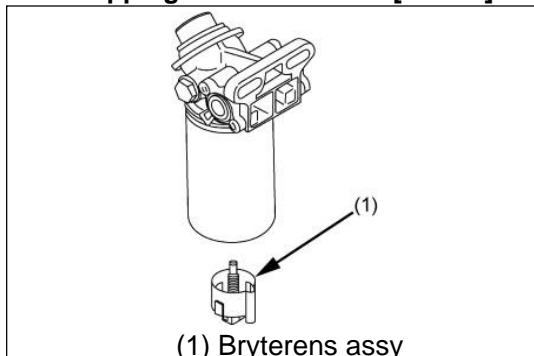
Når du fyller på eller tapper vann fra separatoren, er det også nødvendig å luften drivstoffsystemet.

① løsne luftepluggen;

② Trykk på luftepumpen til det kommer drivstoff gjennom luftepluggen uten bobler.

③ fest luftepluggen;

7. Avtapping fra vannutskiller [Diesel]



Rotasjonstype :

① slå av motoren ;

② Plasser en beholder under drivstoffilteret ;

③ Åpne avtappingsventilen. Drei ventilen

3.5 omdreininger mot klokken, til ventilen dropper 25,4 mm (1 in) og start avtappingen.

④ Tøm vannet i utskilleren til du ser det rene drivstoffet.



Forsiktig

Ikke skru ventilen for stramt når avtappingsventilen stenges. For mye stramming vil skade gjengene. Når ventilen stenges, løfter du ventilen opp og roterer den med klokken til den skrues ned.

8. Kontroll av eksosgass

Fargeløs	Normal: Fullstendig forbrenning
Svart	Unormal: Ufullstendig forbrenning
Blå	Unormal: Oljeforbrenning
Hvit	Unormal: Vann inn forbrenningskammer



Advarsel

Ikke start gaffeltrucken i dårlig ventilerte rom. Det er karbonmonoksid i eksosgassen, det er veldig farlig

9. Kontroller batteriet og elektrolytten

Se driftsmetoden for blysyrebatteri.

4. halvårlig vedlikehold (1000 timer)

Øk følgende innhold basert på månedlig vedlikehold.

1. Skifte bremsevæske skifte (1.5t-X5.5t)(3300lb-12000lb)

① La trucken på et plant underlag, senk gaffelen til gulvet, tipp masten bakover, trekk bremsehåndtaket. Transmisjon ved nøytral, motorstopp.

② ta av gummihetten på oljeåpningen, monter begge sider av det inngående sikterøret på oljeåpningen og samle opp spillolje, og bruk skiftenøkkel til å løsne porifiseringsbolten mot klokken. En annen person trår samtidig på bremsepedalen på trucken. Her vil bremseoljen trenge ut fra oljeåpningen, og noter deg væsknivået på bremseoljetanken. Fyll på ny bremsevæske når nivået faller. Skru av pluggen på oljeåpningen når oljen er klar.

③ Den som trækker på bremsepedalen gjentar ved behov, mens en annen løsner luftbolten og skrur den helt inn når bremsevæsken er helt boblefri. Informer deretter alle at denne er løs. Gjenta operasjonen oppover til bremseoljen er uten luftbobler. Legg merke til væsknivået på bremseoljetanken. Fyll på ny bremsevæske når nivået faller.



Forsiktig

Unngå støv, vann i oljen når du fyller på bremsevæske.

Kontroller bremsevæsken

giftighet, kaustisitet, ved

berøring må du vaske deg ren.

e

r

2. Smøring av rattlås

Smør smørefett på rattlåsen.

3. Kontroller renhet og skift hydraulikkoljefilter, åndedrettsvern og sil

Parker trucken på et plant underlag, legg gaffelen ned på gulvet, vipp masten bakover og sett på parkeringsbremsen. Sett transmisjonen i nøytral stilling, slå av motoren.

① løsne bolten på dekslet til hydraulikkoljekassen

kort.

② Fjern returoljefilteret fra toppdekslet.

③ Monter nytt filter for hånd.

④ ta ut silen fra filterinnsatsen.

⑤ Monter nytt filter for hånd.

⑥ Monter toppdekselplaten på oljeboksen og skru ned bolten.

⑦ ta ut lufteren Rengjør med lotion og tørk.

⑧ Monter åndedrettsvern.

⑨ Start motoren og bruk hydraulikksystemet, la hydraulikkoljen spre seg i hele systemet. Kontroller om det finnes lekkasjer.

⑩ Lukk motoren, trekk inn alle sylindrestangen, kontroller oljenivået i hydraulikkoljeboksen. Fyll på olje til påfyllingsmerket.

4. Kontroller, rengjør, skift drivstoffilter



Forsiktig

Rengjør drivstoffiltrene hver måned i støv og skittent arbeid, og skift dem ut hver sjette måned.

① ta ut drivstoffilteret.

② Fjern transduseren.

③ før du installerer en ny, må du installere transduseren som finnes, og fyll litt drivstoff på

filterets luftter



Forsiktig

Før montering må du ikke fyller på drivstoff i filteret, da dette kan øke slitasjonen på delene i drivstoffsystemet.

④ installere nytt filter.

⑤ vri det nye filteret til den lufttette matten fester seg til overflaten.

⑥ skru ned 2/3 omdreininger.

5. Årlig vedlikehold (2000 timer)

Øk følgende innhold basert på halvårlig vedlikehold.

1. Hydraulikkoljeskift

Parker trucken på et jevnt underlag, legg gafflene ned på gulvet, vipp masten bakover og sett på parkeringsbremsen. Sett transmisjonen i nøytral stilling, slå av motoren.



Advarsel

Varm hydraulikkolje og deler vil skade kroppen. Ikke berør varm hydraulikkolje og

① sett et traub (volumet er over 60 liter) under hydraulikkolje boksen. Demonter tappepluggen på oljetanken, la hydraulikkoljen flyte i tilfelle.

② demonter hydraulikkoljens peilepinne og dekslet på oljeboksen.

③ ta ut magneten fra oljeboksen for å rengjøre og skylle oljeåpningen i bunnen av boksen med hydraulikkolje.

④ Rengjør og monter oljepluggen.

⑤ Fyll hydraulikkens oljeboks. Se *tabell for oljen som brukes i trucken*.

⑥ Start opp motoren og betjene spakene flere ganger frem og tilbake. Se til at det kommer hydraulikkolje i hele systemet.

⑦ Kontroller alle hydrauliske komponenter og rørledninger for lekkasjer.

⑧ Lukk motoren, trekk inn alle sylindrestangen, kontroller oljenivået i hydraulikkoljeboksen. Fyll på olje til påfyllingsmerket.

2. Skift hydraulikkolje

Se *Skifte hydraulikkolje fra Månedlig vedlikehold*.

3. Skifte smørefett på forhjulslagrene

Se innholdet på styreakselen i *vedlikeholdshåndboken*, demonter navlageret og skift smørefett.

4. Smør smørefett for bakhjulslagrene

Se styringsakselen i *servicehåndboken*

5. Skift olje på styringsakseltannhullet

Parker trucken på et jevnt underlag. Sett transmisjonen i nøytral, slå av motoren.

① ta ut oljepluggen, fyll olje i en beholder. Rengjør oljepluggen.

② Monter oljepluggen.

③ Demontering av utluftingsplugg og oljeosisjonsplugg. Fyll på olje fra åpningen til styreakselhuset til oljen renner over fra nivåpluggen. Se —Fyll på på nytt.

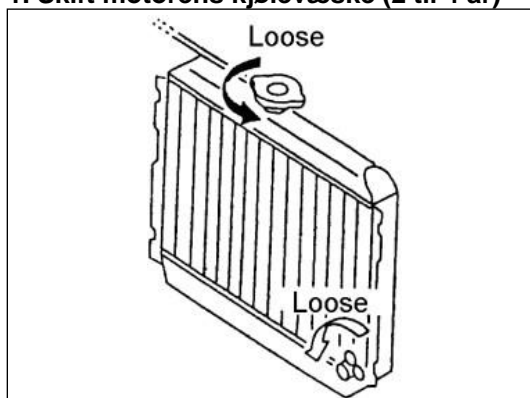
④ Monter nivåplugg og buet kontaktadapter

⑤ Start opp gaffeltrucken. Kjør motoren på tomgang, og sett styrehåndtaket på rattet i nøytral.

⑥ ta ut nivåpluggen. Hold oljenivået til overløpet.

5. Årlig vedlikehold (4000 timer)

1. Skift motorens kjølevæske (2 til 4 år)



① Åpne radiatordekslet og løsne tappedekelet, la kjølevæsken renne ut, og vask deretter kjølesystemet.

② skru ned tappedekelet.

③ Fyll kjølevæske på radiatoren opp til toppen

④ La motoren kjøre

⑤ Stopp motoren, etter at den er helt avkjølt, etterfyll fortsatt kjølevæske til radiatoren opp til toppen, og fyll kjølevæske til kjølevæskebeholderen i —MAXII-stilling.

⑥ Kontroller avtappingsdekslet for lekkasjer.



Advarsel

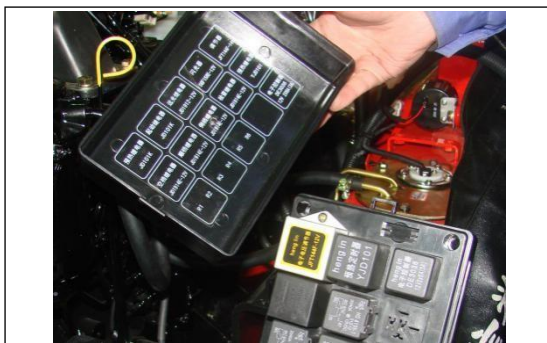
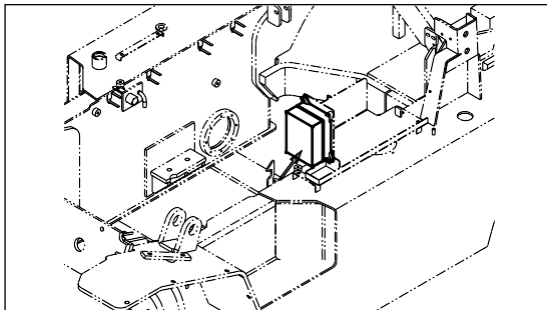
Når temperaturen på motoren er høyere enn 70 °C, må du ikke skifte kjølevæske for å unngå skålding.

Motorens kjølevæske er konstruert for å forhindre rust- og frysing. Se *tabell for oljen som brukes i trucken*

6.Øvrig

1. Sikring, relé

- ① Finn først ut årsaken før du bytter ut skadet sikring.
 - ② Skift med tilsvarende standardsikring
- Kontrollboksen til gaffeltrucken er plassert på venstre side av truckrammen.

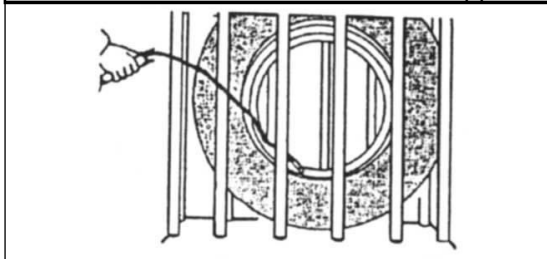


2. Skifte av dekk



Advarsel

- Ved bruk av en luftkompressor må kompressorens lufttrykk justeres først. Hvis dette ikke gjøres, vil det føre til en alvorlig ulykke, siden kompressoren leverer maksimumstrykk.
- For å garantere sikkerheten må du sette dekket i et bur mens du blåser opp.



Forhjul

- ① Park gaffeltruck på jevnt betongunderlag;
- ② Start motoren og hev masten ca. 100mm (3,937in) høyde.
- ③ Plasser klosser bak bakhjulene for å hindre bevegelse av gaffeltrucken;
- ④ løsne hjulmutrene 1-2 omdreininger hver ved å dreie dem mot klokken;
- ⑤ tipp masten helt bakover, og plasser en treblokk under hver side av den ytre masten;
- ⑥ tipp masten forover til forhjulene løftes fra overflaten;



Forsiktig

Ikke løsne mutrene før forhjulene forlater bakken.

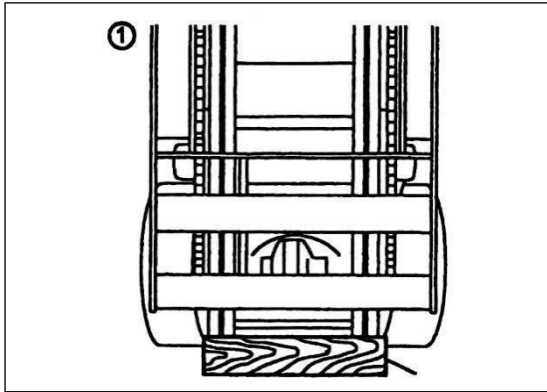
- ⑦ Støtt trucken ved å sette treklosser under begge sider av frontrammen. Stopp motoren.
- ⑧ ta ut hjulmutrene og skift forhjulet.



Forsiktig

- a. Når du fjerner dekk fra felgen, må du ikke fjerne boltene og mutrene før du slipper ut luft.
- b. Kontroller at treklosser som brukes til å støtte løftet trucken, er solide enheter i ett stykke.
- c. Aldri komme under gaffeltrucken mens

- ⑨ trekk til hjulmutteren midlertidig.
- ⑩ Start motoren, og ta bort treklossene.
- ₁₁ vipp masten bakover og senk ned masten sakte, og ta deretter ut treklossen under den ytre masten og bakhjulet.
- ₁₂ trekk til hjulmutteren med riktig stramming tiltrekkingsmoment.
- ₁₃ Juster dekktrykket til angitt verdi.

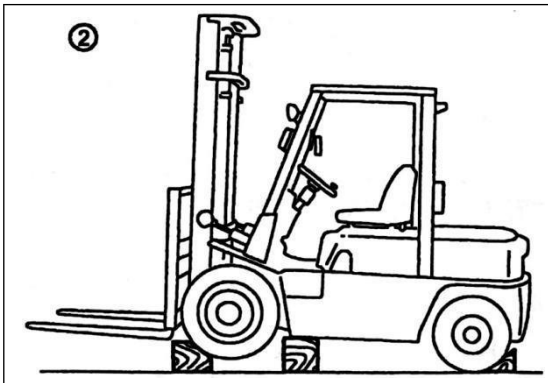


- ④ løsne hjulmutrene 1-2 omdreiningar ved å dreie dem mot klokken.



Advarsel

Ikke fjern hjulmutrene før bakdekkene løftes fra bakken.



- ⑤ Løft gaffeltrucken med jekken til bakhjulene er ute av bakken. Støtt gaffeltrucken ved å sette ekstra treklosser under begge sider av den fremre truckrammen som vist nedenfor.

- ⑥ ta ut hjulmutteren på bakhjulet, og skift deretter hjulet.

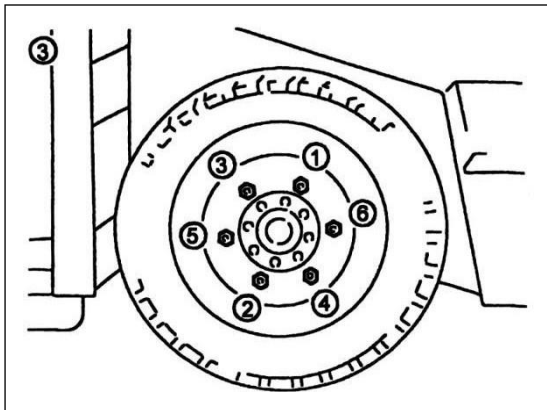


Advarsel

a. Når du fjerner dekk fra felgen, må du ikke fjerne felgsettroboter og muttere før du slipper ut luft.

b. Kontroller at treklosser som brukes til å støtte løftet trucken, er solide enheter i ett stykke;

c. Gå aldri under gaffeltrucken mens den bare støttes av treklosser.



- ⑦trekk til mutrene igjen som vist i figuren nedenfor.

- ⑧ Fjern treblokken under chassishuset. La gaffeltrucken gå sakte ned. Ta deretter av klossene og jekken fra den bakre delen av forhjulet.

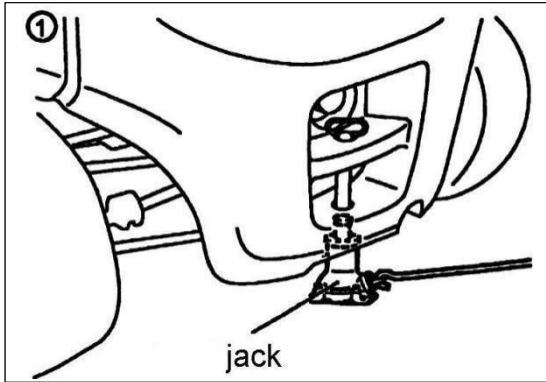
- ⑨ trekk til hjulmutteren igjen med riktig moment. Se *Tiltrekkingsmoment tabell*.

- ⑩Juster dekktrykket til angitt verdi.

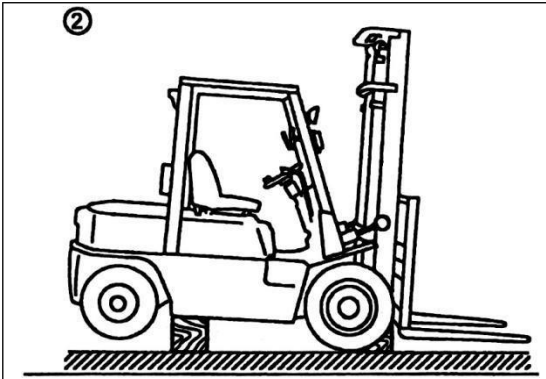
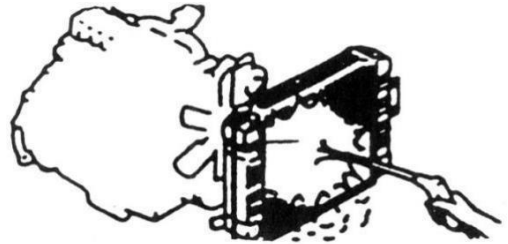
Bakhjul

- ① Parker gaffeltrucken på plant betong.
 ② trekk i parkeringsbremsspaken og sett klosser før forhjulene for å hindre at gaffeltrucken beveger seg.
 ③sett løftebukken under motvekten.

Forsiktig : Kontroller at jekkkapasiteten er mer enn 2/3 av gaffeltruckens servicevekt.



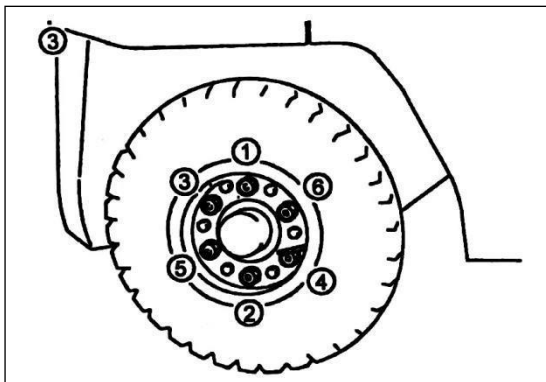
! Forsiktig
Rengjør radiatorribbene ved hjelp av trykkluft eller damp, plasser munningen til radiatoren i riktig vinkel.



5. Drift ved for varm motor

Hvis motoren er for varm, MÅ DU ikke stoppe den på én gang, gjøre som følger:

- ① redusere hastigheten;
- ② Åpne motordekslet;
- ③ Stopp motoren når vanntemperaturen synker;
- ④ Kontroller kjølevæske, fyll på vann, hvis det er behov for det.



6. Rengjøring av DPF

Jo lenger DPF går, jo mer aske (brent rester) samles i filteret. For mye askeoppbygging påvirker DPF-ytelsen negativt.

W97, W98,

Utstyrt med DPF-alarmsystemet, rengjør DPF ved en alarm eller hver 6000. Driftstime.

H7 H8

Utstyrt med DPF-alarmsystemet, rengjør DPF ved en alarm eller hver 4000. Driftstime.

Kontakt din lokale HANGCHA-forhandler eller en agent for denne tjenesten.

3. Tiltak mot kaldt og varmt vær i henhold til lufttemperaturen , velg riktig viskositetsolje.

4. Rengjør radiatoren og radiatorribbene



Advarsel

Støv kan fly inn i øynene, så sørg for å bruke vernebriller.

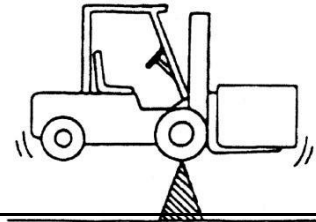
Hvis radiatorribbene er tilstoppet, vil det føre til overoppheting. Bruk trykkluft, damp eller vann for å fjerne det

V. Truckens struktur og stabilitet

Det er svært viktig for føreren å kjenne truckens struktur og forholdet mellom last og stabilitet.

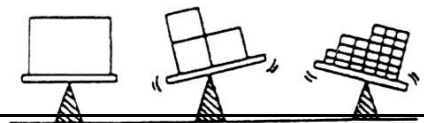
Forsiktig **Truckens struktur**

Truckens grunnleggende struktur er mast (inkluderer mast og gaffler) og karosseri (inkludert dekk). Gaffeltrucken holder vekten mellom truckens kropp og lasten på gafflene med midten av forhjulene som et triangel når den nominelle kapasitetsbelastningen er plassert i stilling. Det må utvises forsiktighet til vekten og lastens tyngdepunkt for å opprettholde truckens stabilitet.



Forsiktig **Lastsenter**

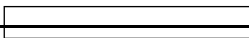
Det er forskjell på grunn av lastens form, tyngdekraften, for eksempel boks, Brett og stor rull. Det er svært viktig å fastslå forskjellen og tyngdepunktet for laster.



Advarsel

Hvis trucken velter, må du ikke forsøke å komme ut av trucken, fordi hastigheten den velter i er mye raskere enn deg selv. Du bør holde i rattet, og denne praksisen vil holde deg i setet.

Fest sikkerhetsbeltet



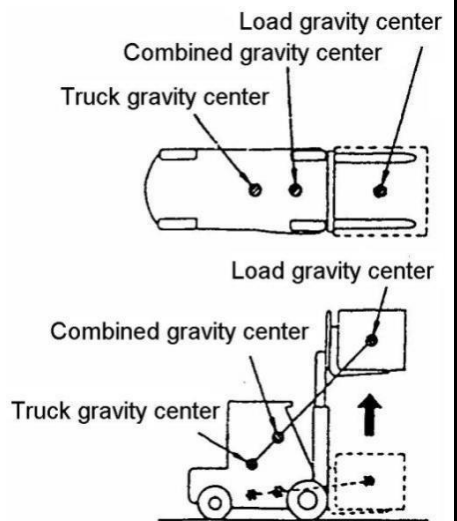
Forsiktig **Tyngdekraft og stabilitet**

Gaffeltruckens stabilitet avhenger av gaffeltruckens vanlige tyngdepunkt. Når gaffeltrucken er avlastet, forblir tyngdepunktet (Cog) uendret. Når gaffeltrucken er lastet, dannes tyngdepunktet av gaffeltruckens og lastens kombinerte tyngdepunkt.

Lastens tyngdepunkt avhenger av om masten tippes forover eller bakover, heves eller senkes, noe som betyr at det samlede tyngdepunktet også endres tilsvarende.

Gaffeltruckens samlede tyngdepunkt bestemmes av følgende faktorer:

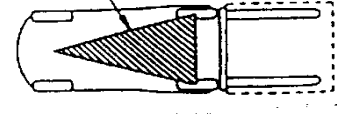
- Lastestørrelse, vekt og form;
- Løftehøyde;
- Tippvinkel for mast;
- Dekktrykk,
- Akselerasjon, retardasjon og svingradius;
- Kjøreforhold og helling;
- Utstyrstype.



stabilitetssonen til trucken

For å gjøre trucken stabil må det kombinerte midtpunktet være innenfor trekanten som består av de to punktene der de to forhjulene berører bakken og midtpunktet på bakakselen. Hvis det samlede midtpunktet er i forakselen, blir de to forhjulene to lastsenter, og trucken velter. Hvis kombinert midtpunkt avdeler trekanten, vil trucken velte i tilsvarende retning.

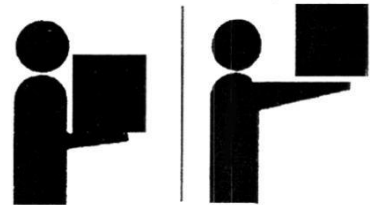
Stability zone



Forsiktig

maksimal belastning

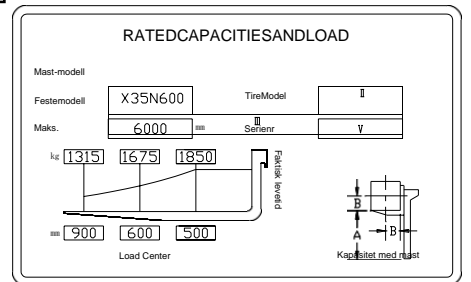
Avstanden mellom lastsenteret og forflaten på gaffeltrucken eller lastryggen (velg min) på gaffeltrucken kalles LASTSENTERAVSTAND. Den maksimale tyngdekraften som trucken kan laste, kalles MAKS-BELASTNING hvis lasten er på lastens senteravstand. Forholdet mellom MAKS-BELASTNING og LASTENS SENTERAVSTAND er angitt i lastkapabilitetsdiagrammet. Hvis lastsenteret flyttes nær fronten av gaffeltrucken, må lasten være redusert.



Forsiktig

lastdiagram

Dette diagrammet viser forholdet mellom MAKS-BELASTNING og plasseringen av AVSTANDEN TIL LASTENS MIDTPUNKT. Kontroller om avstanden mellom belastning og lastens midtpunkt er innenfor området som er angitt i diagrammet. Legg de viktigste



Forsiktig

hastighet og akselerasjon

Et statisk objekt holder den statiske stasjonen som ikke påvirkes av ytre kraft, ett dynamisk objekt beveger seg med samme hastighet som ikke påvirkes av ytre kraft, dette er treghet. På grunn av treghet påvirkes én kraft bakover når trucken beveger seg, én kraft påvirkes forover når trucken stopper.

Det er veldig farlig å trykke på bremsen brått. Det kan føre til velting eller at lasten faller av på grunn av stor kraft til fronten.

Sentrifugalkraften er til stede under svinging, og retningen er fra svingesenteret til det ytre. Hvis kraften er sterk nok, kan det føre til at trucken velter. De høyre og venstre stabile sonene er svært små, slik at truckens hastighet må reduseres når du dreier for å hindre at trucken velter. Hvis trucken bærer en last med gaflene hevet høyt, er muligheten for å velte svært stor.

VI. Drift



Advarsel

Kontroller at alle kontroller og varselsfunksjoner fungerer som de skal før trucken brukes. Hvis det oppdages skader eller feil, må du ikke bruke trucken før den er rettet opp.

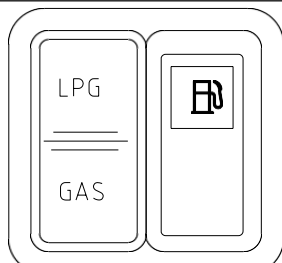
1. Oppstart

Starte enkelt drivstoff truck

Starte bensin truck

Se Fortsett til trinn 2.

Starte dobbel drivstoff truck



Bensin

1. Drei brenselvelgerbryteren til BENSINSTILLING.

Fortsett til trinn 2.

LPG

1. Åpne uttaksventilen for flytende væske på LPG-drivstofftanken.

2. Vri bryteren for drivstoffvelgeren til LPG-stillingen.

Fortsett til trinn 2.




Forsiktig

Ved konvertering av drivstoff (bensin ↔ LPG) mens motoren går, skal motoren betjenes uten belastning.

Trinn 2.

① Skiftspaker i nøytral stilling.

② skru startbryteren til  stilling, etter start, nøkkelen tilbake til | -stilling.



Forsiktig

· Hvis det ikke fungerer innen 10 sekunder, skru til —Oll posisjon og start på nytt etter 2 minutter.

· Hvis du ikke kan starte på tre forsøk,

Starte dieseltruck



Forsiktig

Når temperaturen er lavere enn -50°C (23 trykk på knappentil — | || for forvarming, og start når forvarmingsindikatoren slås av.

Etter at motoren har startet

① Oppvarm motoren i 5 minutter

② Kontroller motorens driftstilstand



Forsiktig

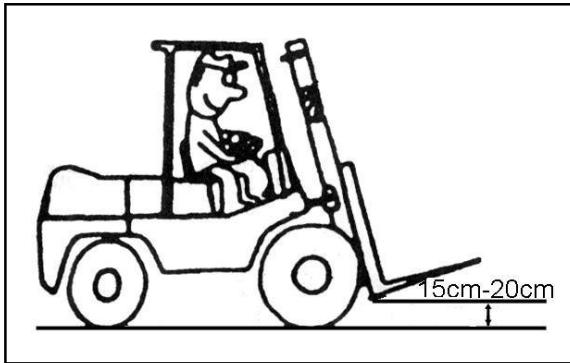
Etter at du har startet dieselmotoren, må du øke gassen for å få den til å gå med middels hastighet og varme den uten arbeid.

- Kontroller kompresjonsstøy (feiltetting).
- Kontroller eksostilstanden.
- Kontroller at alle indikatorene slås av.
- Etter fullstendig oppvarming av motoren, betjen kontrollventilspaken i hele vandringen 2-3 ganger, og kontroller tilstanden til masten.

2. Kjøring

① Hold knappen på rattet med venstre hånd og gjør den høyre hånden klar for kontrollene, og sett den lett på rattet.

② sett bunnen av gaffelen 15(5,91in) til 20 cm over bakken og vipp den helt tilbake i oppreist stilling.



③ Kontroller sikkerheten rundt maskinen og gi et signal når du starter motoren.

Hydraulisk drivenhet

- Trå bremsepedalen og betjen F-R-reverseringsbryteren.
- Løsne håndbremsen
- Slipp bremsepedalen, trå gasspedalen, og deretter beveger trucken seg.

Girskift

Hydraulisk drevet

- Stopp trucken før du setter den i revers.
- Skift girspaken.

Ta det med ro

Hydraulisk drevet

Slipp gasspedalen litt, og trå inn bremsepedalen om nødvendig.

Styring

I motsetning til vanlige personbiler er styrehjulene plassert bak på trucken. Dette fører til at baksiden av trucken svinger ut når det gjøres en sving.

Senk farten og gå mot siden du svinger til. Rattet bør dreies litt tidligere enn når du snur på forhjulene på en bil.

Stoppe eller parkere trucken

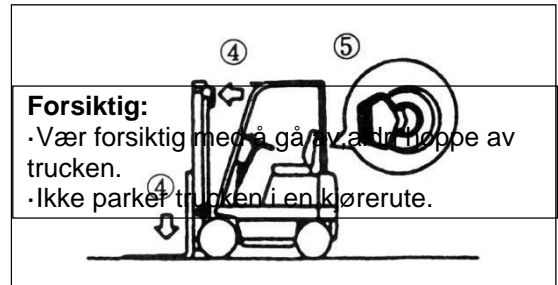
① Slakk ned og trå bremsepedalen for å stoppe trucken (på maskin med kluttsj brukes kluttsjpedalen).

② sett girspaken i nøytral.

③ Sett på parkeringsbremsen.

④ senk gaffelen til bakken, og vipp den bakover til ønsket stilling.

⑤ sett nøkkelbryteren i —Oll -stilling for å slå av motoren. Trekk ut stoppknappen for motoren for dieseltrucker. Ta ut nøkkelen og ta den med deg.



3. Plukk opp

·Gafflene bør justeres sideveis for å opprettholde riktig balanse av lasten.

·Plasser trucken foran lasten som skal håndteres.

·Pallen skal plasseres jevnt over begge gafflene

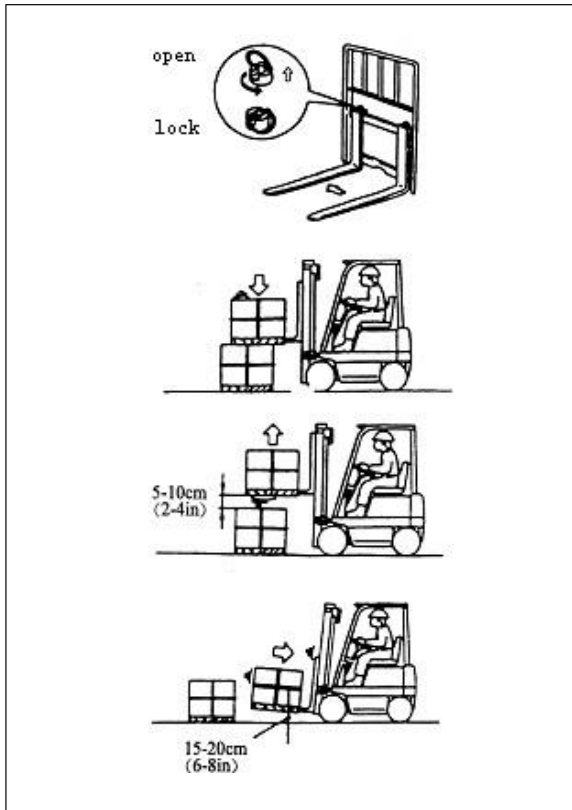
·Sett gafflene inn i pallen så langt som mulig.

·For å løfte last fra bakken :

① løft først gafflene 5 cm (1,97in) til 10 cm (3,93in) av bakken eller gulvet, og sørg for at lasten hviler stabilt.

② tipp deretter masten helt bakover og løft laster opp til 5 cm (1,97in) til 10 cm (3,93in) deretter begynner du å bevege deg.

·Når du håndterer store belastninger som begrenser synet, må du kjøre trucken i revers, unntatt når du klatrer i hellinger.



4. Stabling av last

- Slakk ned når du nærmer deg lasteområdet.
- Stopp trucken rett foran området der lasten skal deponeres.
- Kontroller tilstanden til losseområdet.
- Tipp masten forover til gaflene blir horisontale. Hev gaflene til de er litt høyere enn losseposisjonen.
- Flytt forover for å plassere lasten rett over ønsket område og stopp trucken.
- Sørg for at lasten er rett over ønsket område. Senk lasten sakte ned i stilling. Kontroller at lasten er stablet ordentlig.
- Løsne gaflene fra lasten ved å bruke nødvendig løftevinkel og rygg deretter bakover.
- Når du har forsikret deg om at gaffeltuppene forlater lasten, senker du gaflene til grunnstillingen (15 cm (5,91 tommer) til 20 cm (7,87 tommer) av bakken).
- Tipp masten bakover.



Advarsel

- Tipp aldri masten med last som er opphøyet

2m eller mer.

- Ikke forlat eller gå av fra trucken når lasten løftes høyt.

5. Fjern lasten

- Slakk ned når du nærmer deg området der lasten skal hentes.
- Stopp trucken ca. 30 cm unna lasten.
- Kontroller tilstanden til losseområdet.
- Tipp masten forover til gaflene blir horisontale. Løft gaflene opp til pallens posisjon eller skli de mot denne.
- Kontroller at gaflene er riktig plassert for pallen. Kjør sakte forover for å sette gaflene inn i pallen så langt som mulig, og stopp deretter trucken.



Forsiktig

Hvis gaflene ikke kan settes helt inn, må du bruke følgende fremgangsmåte: Beveg deg fremover og sett inn gaflene 3/4 på veien. Løft gaflene 5 cm (1,97in) til 10 cm (3,93in) og flytt bakover 10cm(3,93in) til 20 cm (7,87in) med pallen eller skli inn gaflene, og senk pallen eller skli inn på stabelen. Kjør

- Løft gaflene 5 cm (1,97in) til 10 cm (3,93in) av stabelen.
- Kontroller hele veien rundt trucken for å forsikre deg om at kjørebanelen er uhindret og rygg sakte.
- Senk gaflene til en høyde på 15 cm (5,91 tommer) til 20 cm (7,87 tommer) over bakken. Tipp masten bakover helt og flytt til ønsket område.

VII. Parkering

1. Parkering daglig

- ① Parker trucken på ønsket sted og blokker hjulene.
- ② Kontroller at giret er i nøytral stilling.
- ③ Sett på parkeringsbremsen.
- ④ Slå av motoren og beveg løfte- og tippspakene flere ganger slik at det indre trykket i hydraulikkkrørene frigjøres.
- ⑤ Fjern nøkkelen og ta den med deg.



Advarsel

Hvis du oppdager problemer med trucken, må du informere din overordnede og få dem reparert umiddelbart.

Gjør følgende ting :

- ① Rengjør olje- og fettflekker med en klut og vann på truckhuset.
- ② Kontroller hele trucken, spesielt dekkene.
- ③ Fyll drivstofftanken med riktig drivstoff.
- ④ Kontroller for lekkasjer av hydraulikkolje, motorolje, LPG og kjølevæske.
- ⑤ Påfør smørefett
- ⑥ Kontroller om koblingsplanet mellom mutrene til hjulnavet og stempelet til hydro-sylinderen er løst, og om overflaten på stempelet er trukket.
- ⑦ Kontroller at mastrullene fungerer som de skal.
- ⑧ Løft løftesylinderen til toppen og fyll den med olje.
- ⑨ i kaldt vær er det ikke nødvendig å tappe frostvæsken, men vannet skal være helt tappet fra radiatoren.

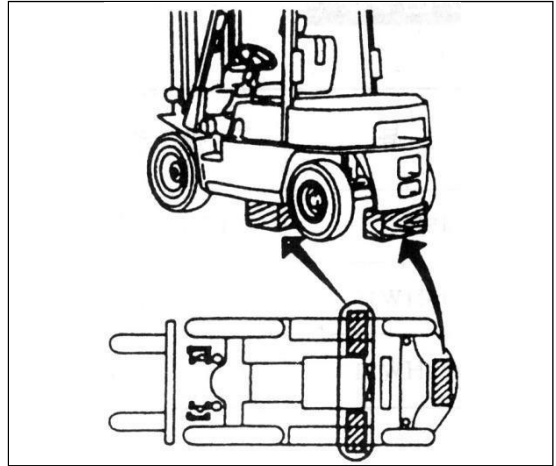
2. Parkering av trucken over lang tid

Når du parkerer trucken over lang tid, må du plassere blokker under trucken og motvekten for å redusere belastningen på to bakhjul.



Advarsel

- a. Klosser må være enkle og solide nok til å støtte trucken.
- b. Ikke bruk klosser som er høyere enn 300 mm (11.81 tommer) .
- c. Løft trucken for å plassere den på klossene.
- d. Bruk de samme klossene under venstre og høyre side av trucken.
- e. Kontroller sikkerheten mens trucken støttes av blokkene, sving trucken forover,



Utfør følgende vedlikehold for langtidslagring av trucken:

- ① ta ut batteriet og lade det en gang i måneden, lagre det på et skyggefullt sted.
- ② smør antirust olje på de delene som er utsatt for luft, for eksempel stempelstenger og aksler.
- ③ sett en klut på luftpluggen og luftfilteret.
- ④ Start motoren en gang i uken. Hvis vannet allerede er fjernet, må du tilsette vann i radiatoren. Kjør deretter motoren ved lav hastighet og kjør masten flere ganger.
- ⑤ om sommeren anbefales det ikke å parkere gaffelen på asfalt.

3. Kjører etter langtids lagring

- ① Fjern antirust-oljen fra de eksponerte delene.
- ② Tøm girolje på veivhuset, drivakselen, den hydrauliske girkassen (momentomformertypen), og fyll på med ny girolje.
- ③ Rengjør hydraulikkoljebholderen og drivstofftank (fjerne smuss eller vann) og fyll på med ny hydraulikkolje/drivstoff.
- ④ Kontroller ventilklaring, gassen ventildeksel og andre deler på motoren.
- ⑤ Fyll på frostvæske til ønsket nivå.
- ⑥ lade batteriet, sett på trucken og koble til batteriledningen.
- ⑦ Kontroller grunnleggende truckfunksjoner som start, kjøring, sving, løfting osv.

⑧ varm opp trucken.

VIII. Vedlikehold

Forsiktig:

- ① reparer bare gaffeltrucken hvis du har fått opplæring på riktig måte.
- ② det er viktig å utføre betimelige inspeksjoner og vedlikehold for å holde trucken i god stand.
- ③ Hvis arbeidsstedet har mye smuss eller andre forurensende stoffer, bør tiden mellom vedlikeholdsintervallene reduseres.
- ④ ikke ignorer rutinemessig inspeksjon og vedlikehold, og løs problemet i tide.
- ⑤ ikke bruk annen type olje når du skifter eller fyller på olje.
- ⑥ Hvis det oppstår problemer som tap av motorkraft, plutselig økning i støynivå eller svart røyk, må du kontrollere trucken umiddelbart. Problemene kan korrigeres ved å justere trykket på dieseldysen og fordampingen.
- ⑦ Avhending av avfallsolje eller elektrolyttvæske i henhold til lokale miljøvernlover og forskrifter.
- ⑧ Følg vedlikeholdsplanen.
- ⑨ etter å ha utført vedlikehold, må det loggføres.
- ⑩ Bruk bare Hangcha-deler

1. Plan for forebyggende vedlikehold

○ – Kontroller, revidere, justere

Skift ut

Forsiktig : (1) Hvis arbeidsstedet har mye smuss eller andre forurensende stoffer, bør tiden mellom vedlikeholdsintervallene reduseres.

(2) Hvis det oppstår problemer som tap av motorkraft, plutselig økning i støynivå eller svart røyk, må du kontrollere trucken umiddelbart. Problemene kan korrigeres ved å justere trykket på dieseldysen og fordampingen.

Vedlikeholdsintervaller for motoren

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Motor	Visuell kontroll av motorens driftstilstand (inkludert støy, eksosfarge)		○	○	○	○	○
	Rengjør eller skift ut filterelement		○	○	○	×	×
	Tapp vann av fra oljens vannutskiller (diesel motor)			○	○	○	○
	Kontroller veivhuset og rengjør smuss				○	○	○

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Motor	Kontroller at ventilklaringen er riktig	Pluggmåler		Første gang <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Trekk til topplokkets bolter	Momentnøkkel		Første gang <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Kontroller trykket i sylinderkompresjonen	Trykkmåler					<input type="radio"/>
	Tennplugg (bensinmotor)			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Kontroller fordeleren, lokket og rotoren (bensinmotor) (1)				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fordeler indre(IC tenningsystem)(1)						<input type="radio"/>
Motor(common rail motor)	Om trykksensoren og driftsfunksjon er normal		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Om gasspedalen er normal		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Kontroller avlastningsventilen for rekken for lekkasje og dens funksjon.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Om ECU-funksjon med ledninger er normal.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Kontroller kamakselsensoren og ledningen.				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Kontroller veivaksel-sensoren og ledningen.				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fyll på foreskrevet drivstoff.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Rengjøring av DPF (W97, W98, W99)		Utstyrt med DPF-alarmsystemet, rengjør DPF ved en alarm eller hver 6000. Driftstime.				
Rengjøring av DPF (H7, H8)		Utstyrt med DPF -rengjøringsalarm, Rengjør DPF ved en alarm eller hver 4000. Driftstime.					
LPG Motor	1.Rør eller rørets kupling for gasslekkasje (1)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
	2.tar i fordampere, utlading		○	○	○	○	○
LPG Motor	1.Rør eller rørets kupling for skade.		○	○	○	○	○
	4.Monteringsbrakett for LPG-flasken for løst eller skade		○	○	○	○	○
	5.Filter for LPG				○	○	×
Veivhusets lufting	Kontroll P.C.V-ventil og rørblokkering eller skade					○	○
Regulator eller insprøytnings	Kontroller maks. tomgangs-hastighet	Turteller					○

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Smøresystem	Sjekk om det er oljel lekkasje på motoren		○	○	○	○	○
	Kontroller olje-kapasitet og renhet		○	○	○	○	○
	Skift motorolje(1)			Første gang ×	×	×	×
	Skift motoroljefiltere(1)			Første gang ×	×	×	×
Drivstoffsystem	Visuell kontroll av oljel lekkasje ved rørledning, pumpe eller oljetank		○	○	○	○	○
	Skift ut drivstoffilter			Første gang ×	×	×	×
	Kontroller munnstykket og juster trykk (dieselmotor) (2)	Injeksjonstest				○	○

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Drivstoff-system	Tenningsinnstilling (bensinmotor)			○	○	○	○
	Innsprøytnings-tidspunkt (Dieselmotor)						○
	Drenering av drivstofftank				○	○	○
	Rengjør drivstofftanken					○	○
	Kontroller drivstoff		○	○	○	○	○
Kjøle-system	Kjølevæskemengde		○	○	○	○	○
	Lekkasjetilstand		○	○	○	○	○
	Skift ut kjølevæske						×
	Kontroller viftreimstrammingen og skadetilstanden		○	○	○	○	○
	Rengjør den ytre vannbeholderen			Per måned (sommer)	○	○	○
	Ytelse og installasjonstilstand for vanntankdeksel				○	○	○
	Rørets aldringstilstand					○	○

Drivsystem periodisk vedlikeholdsplan

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Girkasse for hydraulisk transmisjon	Rengjør grovsilen			○ Første gang		○	○
	Hydraulisk sil, skift					×	×
	Lekkasjetilstand		○	○	○	○	○
	Kontroller oljemengden og skift olje			×	Første gang	○	○

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
	Kryping av tomgangslag og kjøreforholdene.		○	○	○	○	○
	Reguleringsventil og hydraulisk kløtsjytelse		○	○	○	○	○
	Krypeventilens ytelse		○	○	○	○	○
	Betjening av girspaken og om den er løs			○	○	○	○
Drivaksel (foraksel)	Kontroller om navlageret er løsnet og støy			○	○	○	○
	Tørk av og etterfyll smørealje					×	×
	Lekkasjekontroll		○	○	○	○	○
	Kontroller aksel for deformasjon, sprekk eller skade				○	○	○
	Kontroller om festebolten på chassiset er løsnet				○	○	○
	Kontroller tiltrekkingsmomentet for navbolten	Momentnøkkel	○	○	○	○	○

Hjul (forhjul, bakhjul) periodisk vedlikeholdsplan

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Dekk	Ladetrykk	Barometer	○	○	○	○	○
	Slitasje, sprekk eller skade		○	○	○	○	○
	Om det er spiker, stein eller andre fremmedlegemer på dekket			○	○	○	○
	Tilstand for felgskade		○	○	○	○	○
	Felgbolt av delt type løsnes	Test hammer	○	○	○	○	○

Tidsintervall for periodisk vedlikehold av styresystemet

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Ratt	Kontroller klaringen		○	○	○	○	○
	Kontroller om akslingen er løs		○	○	○	○	○
	Kontroller om den er løs sideveis		○	○	○	○	○
	Kontroller driftsforholdene		○	○	○	○	○
giring	Kontroller om festebolten løsner			○	○	○	○
Bakakslingens klokke	Kontroller om hovedbolten er løs eller skadet			○	○	○	○
	Kontroller bøy, deformasjon, sprekke eller skadetilstand			○	○	○	○
	Kontroller installasjonstilstanden	Testhammer		○	○	○	○
Styresylinder	Kontroller driftsforholdene		○	○	○	○	○
	Kontroller om det er lekkasje		○	○	○	○	○
	Kontroller løse fester og hengsler			○	○	○	○

Tidsintervall for periodisk vedlikehold av bremsesystemet

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Bremspedalen	Tomgangslag	Deleskala	○	○	○	○	○
	Pedalvandring		○	○	○	○	○
	Driftstilstand		○	○	○	○	○
	Kontroller om det er luft i bremseledningen		○	○	○	○	○
Parkeringsbremsens håndtak	Om bremsen er sikker og pålitelig og har nok vandring		○	○	○	○	○
	Kontroller ytelsen		○	○	○	○	○
Spak og vaier	Kontroller ytelsen			○	○	○	○
	Om tilkoblingen er løs			○	○	○	○
Rørledning	Skade, lekkasje, brudd			○	○	○	○

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verk-tøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartals vis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
	Tilkobling, klemmer, om de er løse			○	○	○	○
Hovedbremse sylinder, bremse sylinder	Lekkasjetilstand			○	○	○	○
	Kontroller oljenivået, skift olje		○	○	○	×	×
	Hovedsylinder og sylinder sjekk funksjon						○
	Sylinderlekkasje, skadetilstand						○
	Hovedsylinder, stempelkopp, skadetilstand for tilbake-slagsventil, skift ut						×
Bremsetrommel og bremsesko	Om deler på bremsetrommelen er løse	Test hammer		○	○	○	○
	Friksjonsplate slitasjetilstand	Skyv kaliper					○
	Bremseskoens funksjon og tilstand.						○
	Om fast pin ruster						○
	Returfjær skade forholdene.	Dele regel					○
	Kontroller om den selvjusterende enhetsoperasjonstiden er riktig						○
	Slitasje på bremsetrommelen, skadetilstand						○
Base-board for brems	Kontroller om baseboard deformes						○
	Kontroller for sprekker	Feil deteksjon					○
	Kontroller om det løsner under installasjon	Test hammer					○

Periodisk vedlikeholdsplan for hydraulikksystemet

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verk-tøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartals vis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Hydraulikk-oljetank	Kontroller hydraulikk-oljen og skift den ut		○	○	○	○	×
	Klar oljeabsorpsjon filterelement					○	○

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
	Skift oljeretur sugesil (1)					○	×
	Eliminer fremmedlegeme					○	○
Kontrollventilenhet	Om tilkoblingen er løs		○	○	○	○	○
	Driftstilstand		○	○	○	○	○
Filter	Kontroller om det olje lekkasje			○	○	○	○
Flerveisventil	Oljelekkasjer		○	○	○	○	○
	Avlastningsventil og tilt-låseventil driftstilstand			○	○	○	○
	Mål trykket på avlastningsventilen	Oljemålere				○	○
Rørskjøt	Lekkasje, løshet, brudd, deformasjon og skadetilstand			○	○	○	○
	Skift ut røret						× 1 ~ 2år

Periodisk vedlikeholdsplan for det elektriske systemet

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1,5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Startmotor	Innkoblingsbetingelse for pinjong				○	○	○
Batteri	Elektrolyttvæsketilstand rent og pent			○	○	○	○
	Kontroller elektrolyttandelen	Areometer			○	○	○
Ledning	Skade på ledningsnett, løse ledninger			○	○	○	○
	Om kretsens koblinger er løse				○	○	○
Styring Indikatorlampe	Arbeids- og installasjonstilstand		○	○	○	○	○
Horn	Arbeids- og installasjonstilstand		○	○	○	○	○
Lys og lyspære	Arbeids og installasjons forholdene.		○	○	○	○	○
Ryggesignal	Arbeids- og installasjonstilstand		○	○	○	○	○
Instrument	Instrumentets arbeids forhold.		○	○	○	○	○

Plan for periodisk vedlikehold av løftesystemet

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Kjede, kjede hjul	Kontroller kjedens stramming, for deformasjon, skade eller rust.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Påfør olje på kjedet			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Naglepin for løshet			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Kjede deformasjon og skade.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Om kjedelageret er løst.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utstyr	Kontroller om tilstanden er normal			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Justeri ng av løftesyli nderen	Kontroller om stempelstang, stempelstangens gjenger og tilkobling er deformert, løs eller skadet.	Testhamme r	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Driftstilstand		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Lekkasjetilstand		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Slitasje eller skade på pin eller lager forhold.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulikkpump e	Om hydraulikkpumpen lekker eller støyer mye.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Tilstand for slitasje på drivtannhjulet for hydraulikkpumpen			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gaffel	Gaffelskader , deformasjon og slitasjeforhold.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Plassering av slitasje og skade på pinnen.				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Gaffelkrok sveiset del, sprekker eller slitasje.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mast, gaffelen het	Om sveiset del mellom indre og ytre mast og bjelke har sprekker eller skader.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Om sveiset del mellom mast og tipp-sylinder har dårlig sveising, sprekker eller skade.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Om indre og ytre mast har dårlig sveising, sprekker eller skade.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Om gaffelenheten har dårlig sveising, sprekker eller skade.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Mast, gaffelenhet	Om rullen er løs.			○	○	○	○
	Slitasje eller skade på mastbæreren.						○
	Om mastens støttebolter løsner.	Testhammer		○ (første gang)	○	○	○
	Om løftesynderens bunnbolt, stempelhodebolt, U-type bolt og styrebolt for gangbjelken løsner.	Testhammer		○ (første gang)	○	○	○
	Rulle, rulleaksel og dens sveisede deler for sprekker eller annen skadetilstand.			○	○	○	○

Tidsskjema for periodisk vedlikehold av sikkerhetsanordning og utstyr

Sjekk enhet	SERVICE KREVES	Verktøy	Hver				
			Daglig (8 timer)	1.5 Månedlig (250 timer)	Kvartalsvis (500 timer)	Halvårlig (1000 timer)	Årlig (2000 timer)
Beskyttel sestak og lastebrakett	Om den er godt installert	Testhammer	○	○	○	○	○
	Kontroller deformasjon, sprekk og skade.		○	○	○	○	○
Bakspeil	Skitt og skadetilstand		○	○	○	○	○
	Bakspeilets tilstand		○	○	○	○	○
Sete	Kontroller om bolten er skadet eller løsnet					○	○
Truckens karosseri	om chassis og bjelke har skader eller sprekker						○
	Om nagler eller bolter løsner						○
Påfør smørefett eller skift olje	Kontroller chassissets smøring etter rengjøring			○	○	○	○
	Kontroller oljen i oljetanken						○
Fører-sete detektor	Driftstilstand		○	○	○	○	○

2. Momentspesifikasjoner

Enhet : lfb•ft(N•m)

Boltens diameter i (mm)	Grad			
	4,6	5,6	6,8	8,8
0,2 (6)	3~ 3,7 (4 ~ 5)	3,7~ 5,2 (5 ~ 7)	5,2~ 6,6 (7 ~ 9)	6,6~ 8,9 (9 ~ 12)
0,31 (8)	7,4~ 8,9 (10 ~ 12)	8,9~ 11,1 (12 ~ 15)	12,5~ 17 (17 ~ 23)	16,2~ 22,1 (22 ~ 30)
0,39 (10)	14,8~ 18,5 (20 ~ 25)	18,5~ 23,6 (25 ~ 32)	24,4~ 33,2 (33 ~ 45)	33,2~ 43,5 (45 ~ 59)
0,47 (12)	26,6~ 33,2 (36 ~ 45)	33,2~ 40,6 (45 ~ 55)	42,8~ 57,6 (58 ~ 78)	57,6~ 76,8 (78 ~ 104)
0,55 (14)	40,6~ 51,7 (55 ~ 70)	51,7~ 66,4 (70 ~ 90)	68,6~ 91,5 (93 ~ 124)	91,5~ 121,8 (124 ~ 165)
0,63 (16)	66,4~ 81,2 (90 ~ 110)	81,2~ 103,3 (110 ~ 140)	107~ 142,4 (145 ~ 193)	142,4~ 189,7 (193 ~ 257)
0,71 (18)	88,6~ 110,7 (120 ~ 150)	110,7~ 140,2 (150 ~ 190)	146,9~ 194,8 (199 ~ 264)	194,8~ 261,3 (264 ~ 354)
0,79 (20)	125,5~ 155,0 (170 ~ 210)	155,0~ 199,3 (210 ~ 270)	208,1~ 277,5 (282 ~ 376)	277,5~ 370,5 (376 ~ 502)
0,87 (22)	169,7~ 214 (230 ~ 290)	214~ 258,3 (290 ~ 350)	283,4~ 377,9 (384 ~ 512)	377,9~ 504,1 (512 ~ 683)
0,94 (24)	221,4~ 278,2 (300 ~ 377)	273,1~ 332,1 (370 ~ 450)	360,1~ 479,7 (488 ~ 650)	480,4~ 640,6 (651 ~ 868)
1,06 (27)	332,1~ 391,1 (450 ~ 530)	405,9~ 516,6 (550 ~ 700)	526,9~ 702,6 (714 ~ 952)	702,6~ 936,5 (952 ~ 1269)
1,18 (30)	398,5~ 501,8 (540 ~ 680)	501,8~ 627,3 (680 ~ 850)	715,1~ 954,2 (969 ~ 1293)	954,2~ 1271,6 (1293 ~ 1723)
1,30 (33)	494,5~ 649,4 (670 ~ 880)	608,9~ 738 (825 ~ 1100)	973,4~ 1298,1 (1319 ~ 1759)	1298,1~ 1730,6 (1759 ~ 2345)
1,42 (36)	664,2~ 811,8 (900 ~ 1100)	826,6~ 1033,2 (1120 ~ 1400)	1250,2~ 1667,1 (1694 ~ 2259)	1667,1~ 2222,9 (2259 ~ 3012)
1,54 (39)	684,9~ 912,9 (928 ~ 1237)	856,1~ 1140,9 (1160 ~ 1546)	1150,5~ 1534,3 (1559 ~ 2079)	2151,2~ 2876,7 (2923 ~ 3898)

MERK: -Bruk kun 8.8 grad bolt i viktige koblinger.

-Boltens grad finnes på boltehodet. Om det ikke finnes er graden 8.8.

3. Periodisk utskifting av viktige sikkerhetsdeler

Noen deler kontrolleres ikke under rutinemessig vedlikehold. Se tabellen nedenfor for gjennomsnittlig levetid for disse delene

Skift dem ut når levetiden er utløpt, før de skades.

Navn på viktige sikkerhetskomponent	levetid (år)
Bremse slang eller rør	1 ~ 2
Hydraulisk gummislang for løftesystem	1 ~ 2
Løfteskjede	2 ~ 4
Høytrykks gummislang eller rør for hydraulikksystem	2
Smørekopp for bremsevæske	2 ~ 4
Drivstoffrør	2
Tetningsmiddel, gummiartikler inne i hydraulikksystemet	2

4. Tabell for oljen som brukes i trucken

1.5t ~ 3.5t (3300lb-7700lb) gaffeltruck brukt olje

Beskrivelse	Produksjonsskilt, kodenavn	Kapasitet L (US gal)	Kommentar
Diesel	Svovelinhold < 10 pmm 0# (Sommer) -10# ~ -35# (Vinter)	45 (11,89)	1,5 t-1,8 t (3300 lb-3850 lb)
		60 (15,85)	2 t-3,5 t (4400 lb-7700 lb)
LPG		40 (10,57)	
Motorolje for diesel	Helårs : CJ-4 klasse 15W/40 Vinter : CJ-4 klasse 10W/30 eller se motorhåndboken	10,2 2,69	W97 W98 dieselmotor
		4,5	H7
Motorolje for bensin	Helårs : SF klasse 15W/40 vinter : SF klasse 10W/30 (arctic-alpine: Caltex API SAE 5W-30) eller se i motorhåndboken	3.5~4 (0.924~1.056)	GK21 GK25
Hydraulikkolje	L—HM32 (arctic-alpine: L—HV32)	36~41 (9.51-10.83)	1,5 t ~ 1,8 t (3300 lb-3850 lb)
		45~ 51 (11,89- 13,47)	2.0t ~ 2.5t (4400lb-5500lb)
		49~ 55 (12,94- 14,53)	3.0t ~ 3,5t (6600lb-7700lb)
Hydrodynamisk girolje	6#hydrodynamisk girolje (Fyll på når du forlater fabrikken) eller i samsvar med DEXRON-III Standard	8,5 (2,24)	F truckmodell
	ATF DEXRON-III eller tilsvarende	8,5 (2,24)	B, B1 truckmodell (Okamura)
Girolje (drivaksel)	85W/90 (GL-5)	4,5 (1,18)	1,5 t ~1,8 t (3300 lb-3850 lb) : F, B1, truckmodell
		5 (1,32)	2t~3.5t(4400lb-7700lb) : F, B1, truckmodell
		6,5 1,72	2t~3.5t(4400lb-7700lb) : B, truckmodell
Bremsevæske (Fyll bremsevæske)	Velg HZY3 bremsevæske (brukt på fabrikken) eller DOT3.	1,5 (0,4)	F, truckmodell
Antirust frostvæske Væske (radiator)	-35# motor frostvæske (brukt på fabrikken) eller FD-2 Frostvæske	10~11 (2.64-2.91)	1,5 t ~ 3,5 t (3300 lb-7700 lb)
Industri vaselin	2#		Batteripoler
Smørefett (hvert smørepu kt)	3# lithiumbasert smørefett for kjøretøy		Hvert smørepunkt
	Smørefett for HP-R (POLYREX)		Relativt behov smørepu kt med høy temperatur motstand

Merk : • truckene leveres med frostvæske påfylt, du trenger ikke å tømme væsken

selv ved kald vinter. Tilsett væsken i henhold til det opprinnelige kravet ved behov. Skift ut væsken hvert 2-4.år som en normal regel.

- Hvis trucken ikke har blitt påfylt frostvæske, kan brukeren fylle på væsken i henhold til kravet. Kjølevæsken må tappes av om vinteren hvis trucken ikke er tilsatt frostvæske.
- F truckmodell: Truck med siste bokstav F; B truckmodell: Truck med siste bokstav B;

4.0t~x5.5t (8800lb-12000lb) gaffeltruck brukt olje

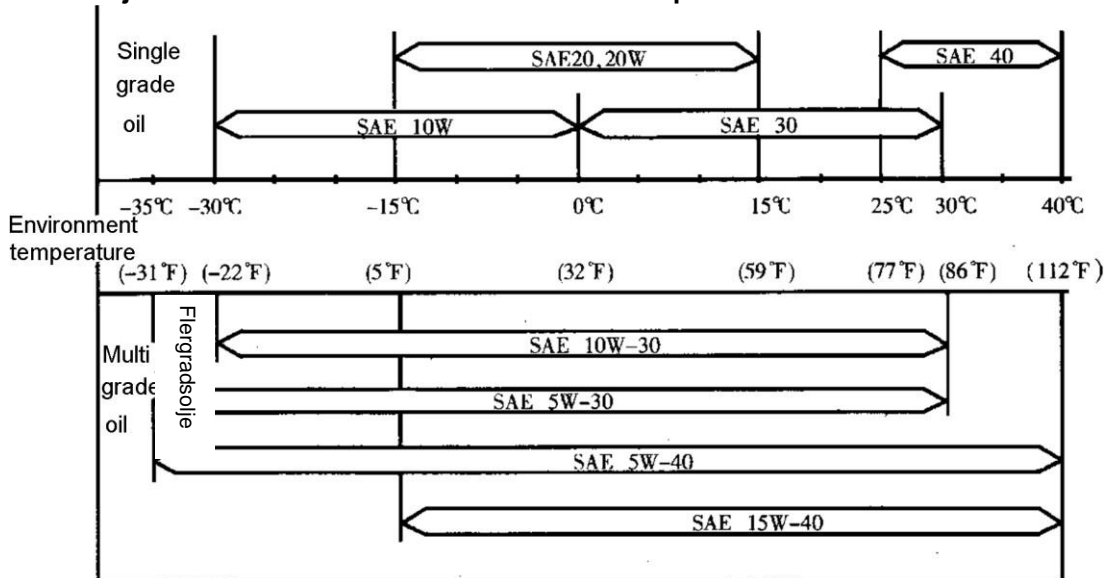
Beskrivelse	Produksjonsskilt, kodenavn		Kapasitet L (US gal)	Kommentar
Diesel	svovelinhold < 15ppm.		100 26,42	4.0t~4,5t (8800lb-
	0# (vinter) -10#~35# (vinter)		116L(26 ,42)	X5.0t, X5.5t (11000 lb- 12000lb
LPG			40 (10,57)	H11
Diesel motorolje	Helårs : CJ-4 klasse 15W/40 Vinter : CJ-4 klasse 10W/30		11,2 (2,96)	W99
			7 (2,96)	H8
Motorolje for bensin	Helårs : SL klasse 15W/40 vinter : SL klasse 10W/30 (arctic-alpine: API SAE 5W-30) eller se i motorhåndboken		12,2 3,22	CPYD40- XH11BN CPYD40- XH11BN
Hydraulikkolje	L—HM46 (arctic-alpine: L—HV32)		70~74 (18.5-19.55)	
Hydraulikkolje (Girkasse)	ATF DEXRON II		13 (3,43)	
Gir olje (XRBN468våt-t type aksel)	Hovedreduksjonsgir	Mobil 424	4,5	
	Reduksjonsgir for navet	Mobil 424	3,5	
Bremsevæske (Bremse- væsketank)	SAE10W Delvac avansert hydraulikkolje		1 (0,264)	Drivaksel med våtbremse
Antirust frostvæske blanding (vann tank)	-35# frostvæske for motorkjøretøy (etterfylling fra fabrikken) eller FD-2 frostvæske		20L 5,28	
Industriell vaselin	2#			Polene på lagri ngsb
Smørefett (hver)	Universal lithiumbasert smørefett for bil			

smørepunkt)			
-------------	--	--	--

Merk : • truckene leveres med antirust frostvæske, du trenger ikke å tømme væsken selv ved kald vinter. Fyll på væsken i henhold til det opprinnelige kravet ved behov. Skift ut væsken hvert 2-4.år som en normal regel.

- Hvis trucken ikke har blitt påfylt frostvæske, kan brukeren fylle på væsken i henhold til kravet. Kjølevæsken må tappes av om vinteren hvis trucken ikke har frostvæske.

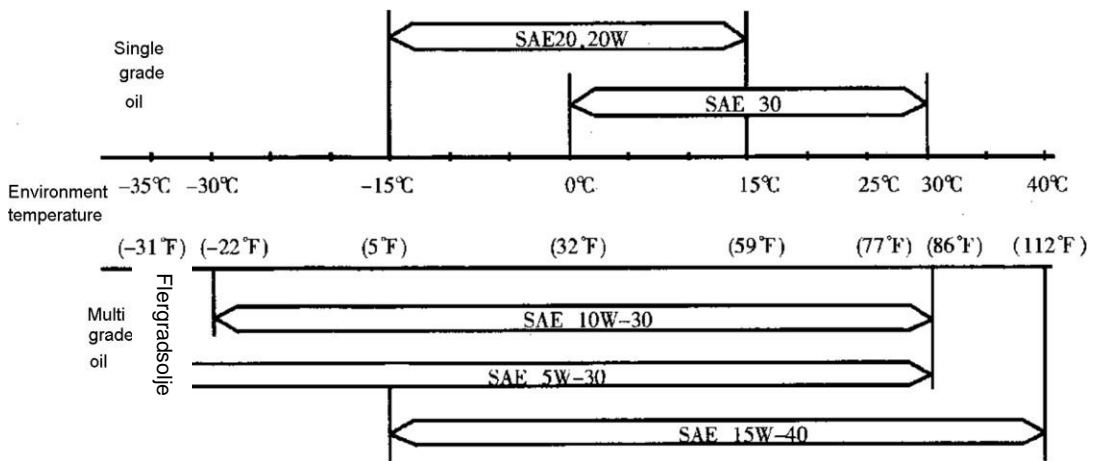
Anbefalt oljeviskositet for dieselmotor under ulike temperaturer



MERK:

1. Egenskapene og kvaliteten på dieselmotoroljen bør være i samsvar med API-klasse eller SAE J183 CD-klasse eller over CD-klasse, GB11122-1997CD-klasse og over CD-klasse.
2. Den leveres med motorolje for dieselmotor fra fabrikk : CD-klasse SAE 15W / 40.

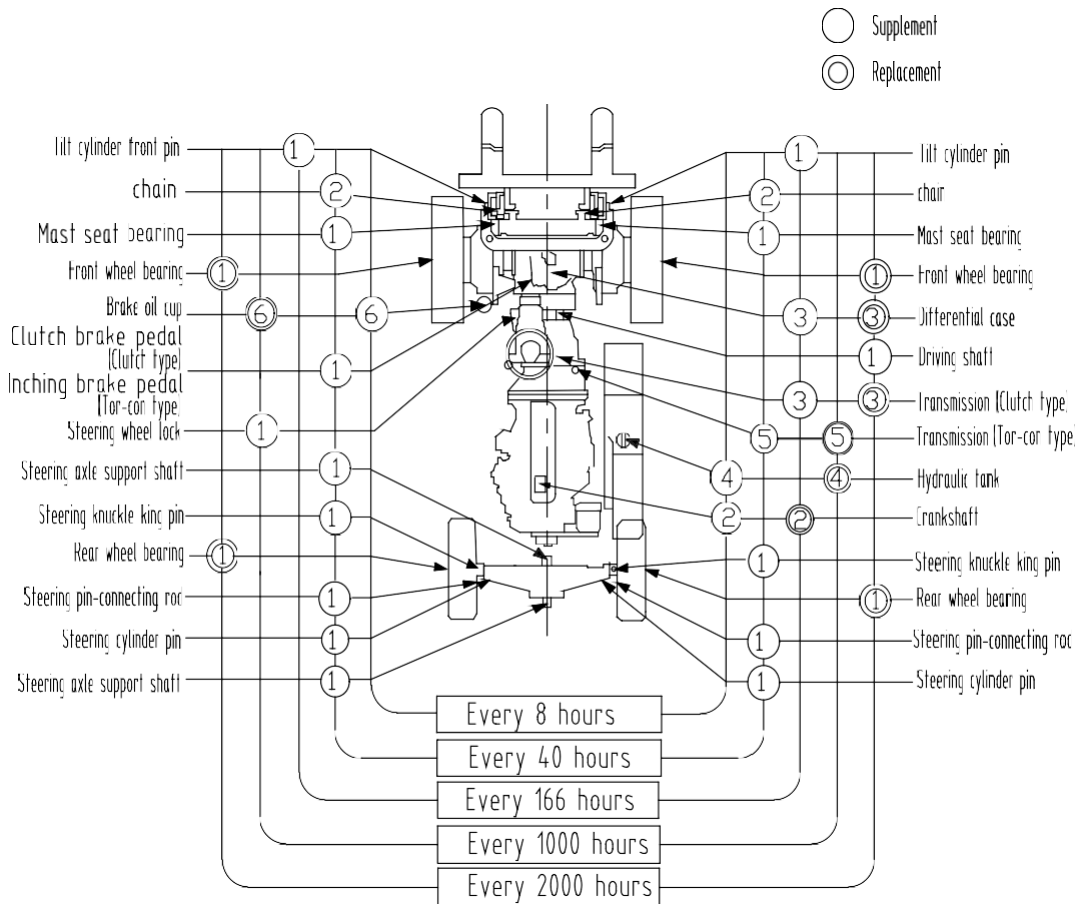
Anbefalt viskositet for motorolje for bensen under ulike temperaturer



Merk :

1. Egenskapene og kvaliteten på motoroljen bør være i samsvar med API-klasse eller SAE J183 se-klasse og over se-klasse, GB11121-1995 se og over se-klasse.
2. Den leveres med motorolje for Bensin fra fabrikk : SF-klasse SAE 15W / 40

5. Illustrasjon over smøresystem



1. Universal litiumkomplex smørefett
2. Smørefett for motor
3. Girolje
4. Hydraulikkolje
5. Momentomformer olje
6. Bremsevæske

Merk : 1. Detaljene for smøreolje for forskjellige trucker er oppført i *tabellen for oljen som brukes i trucken.*

2. Smøring for mast, se *Ukentlig vedlikehold (40 timer)*

Miljøvern :

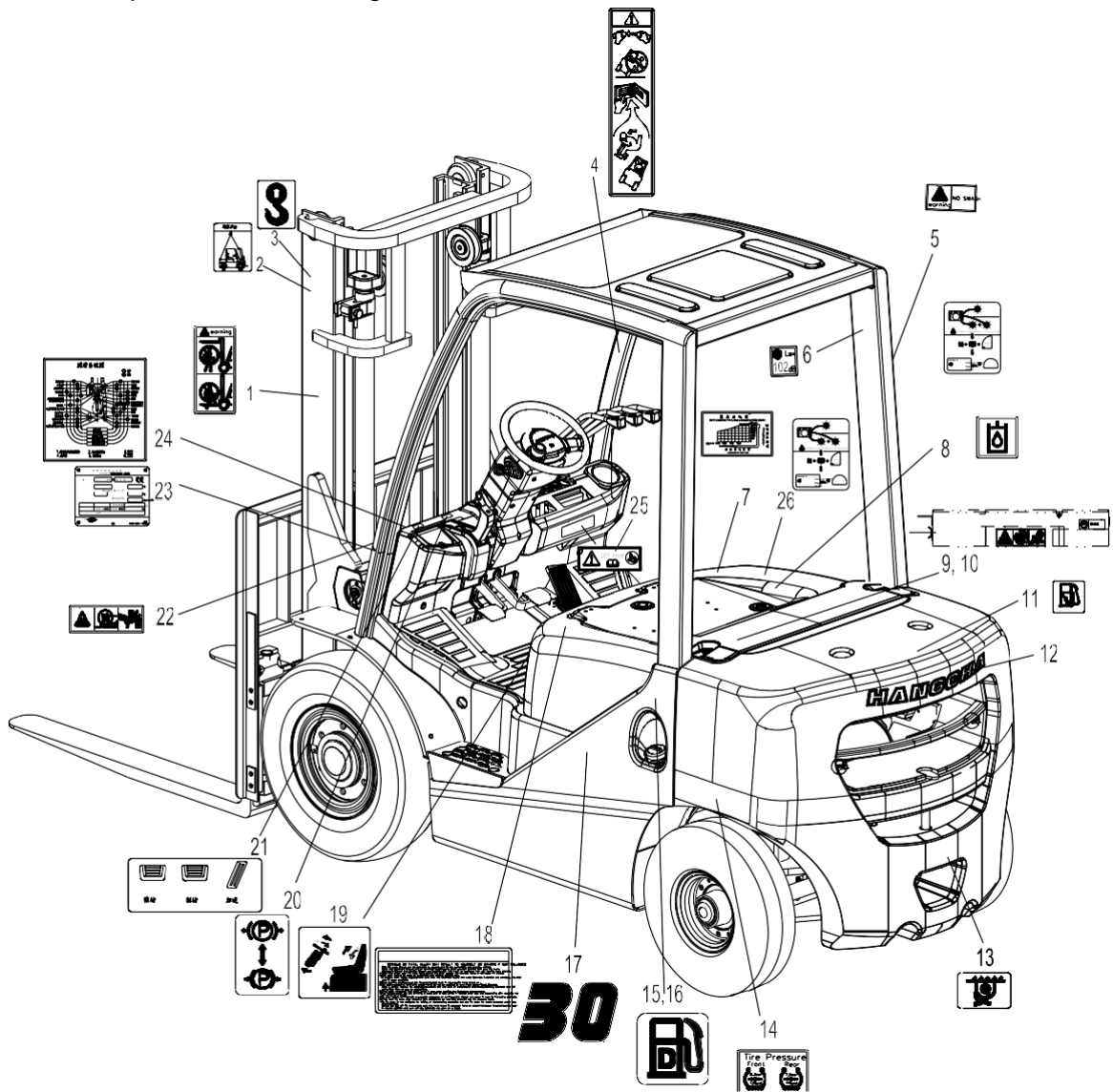
1. Utfør rengjøring og vedlikehold av trucken på bestemte steder.
2. Før du fjerner røret, kontakten og relaterte deler, må du bruke en dedikert beholder for brukt væske (inkluderer frostvæske, motorolje, hydraulikkolje, hydrodynamisk kraftoverføringsolje, girolje, bremsevæske, smørefett) og brukt batteri.
3. Den brukte væsken som er nevnt ovenfor, skal kun kastes i henhold til lokale lover og forskrifter om miljøvern.

Sikkerhetsbevissthet :

Frostvæsken, motoroljen, hydraulikkoljen, den hydrodynamiske transmisjonsoljen og giroljen må skiftes ut når den holder under 70 °C for å unngå personskade.

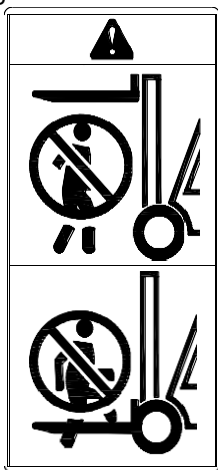
IX. Etiketter : Etiketter, forskjellige navneskilt og merker på trucken

For eksempel er 1-3.5t truck, og 4-x5.5t truck identiske :

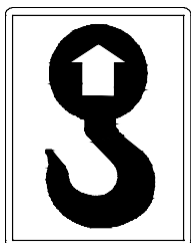


- | | | | |
|------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Faremerke | 2. Opphengt etikett | 3. Opphengt etikett | 4. Sikkerhetsbelteetikett |
| 5. Ikke vask etikett | 6. Støymerke | 7. Lastkurve etikett | 8. Hydraulikkolje etikett |
| 9. hånd skade risiko etikett | 10. Etikett for frostvæske | 11. LPG-etikett | 12. tekst-etikett |
| 13. Stroppepunkt etikett | 14. Dekktrykk etikett | 15. Diesel etikett | 16. Bensin etikett |
| 17. Tonnasje etikett | 18. Varseletikett | 19. Åpne panser etikett | 20. Merke for håndbrøer |
| 21. Betjening etikett | 22. Faremerke | 23. Typeskilt | 24. Etikett for smøresystem |
| 25. DPF Advarsel etikett | | 26. Instruksjoner for regenerering | |
| 27. Nødstoppetikett | | | |

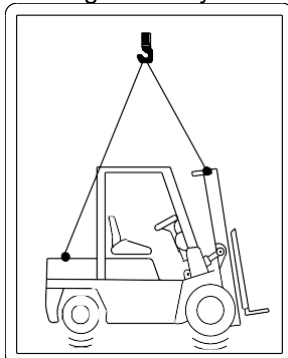
1. Fareetikett : på utsiden av masten stå ikke på eller under gaffelen, da dette kan være livsfarlig.



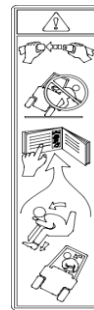
2. Løfte etikett : den viser løfteposisjonen og metoden for løfting av trucken. Unngå å berøre ledningen og skade lyset når du heiser.



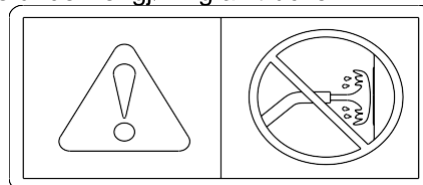
3. Løfteetikett : viser løfteposisjonen og metoden for løfting av trucken. Unngå at vaieren berører og skader lyset når du heiser.



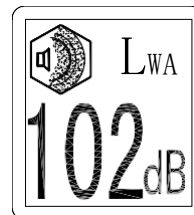
4. Sikkerhetsbelteetikett og varselmerke mot tilting



5. Ingen rengjøring etikett på høyre beskyttelsestak, dette er luftinntakspassasjen til motoren. Det er strengt forbudt å la vann komme inn i luftinntaket, og du må unngå dette under rengjøring av trucken.



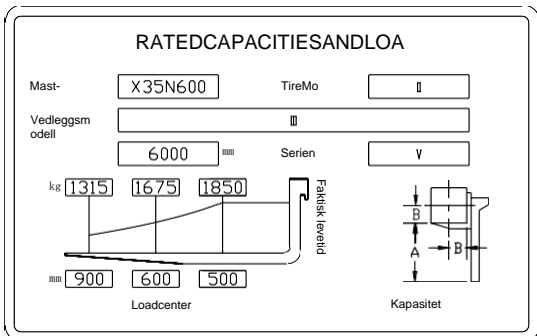
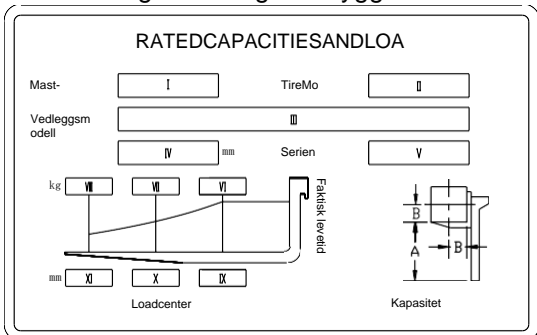
6. Støymerke



7 Lastkurve etikett

Den viser koblingen mellom lastens senter, posisjon, og maksimal belastning, maks. løftehøyde. Lastekapasiteten reduseres hvis trucken utstyres med sideskift og tilleggsutstyr, eller løftehøyden øker. Før du laster, må du kontrollere om lastens og lastsenter er innenfor lastekapasitetsområdet. Hvis lastens form er komplisert, må du kontrollere at den tyngste delen av lasten er

i midten av gaffelen og nær ryggstøtten.



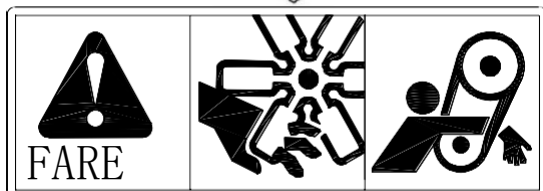
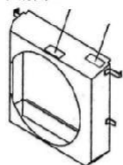
8. Hydraulikkolje etikett



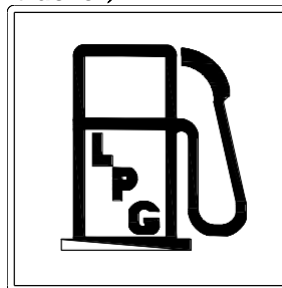
9. Risiko for håndskade

10. frostvæske etikett

Fan Shroud
风扇罩



11. LPG-etikett (bare for LPG-trucker eller multifuel trucker)



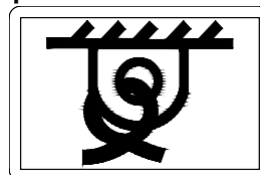
Fest dette merket på sylindren :

Merket : Maks. LPG-vekt er 52kg.

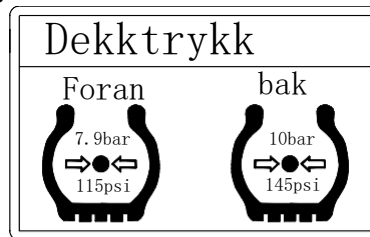
Maks. LPG-trykk 2,2 MPa

Maks. støttelager vekt 105kg

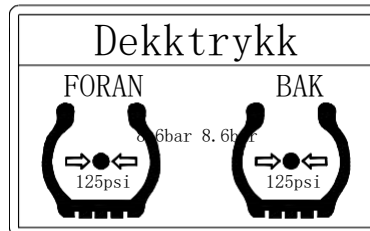
13. Stroppepunkt etikett



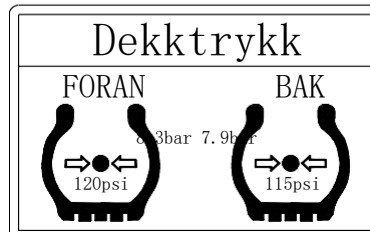
14. Dekktrykk etikett



1,5 t ~
1,8 t
(3300
lb- 3850
lb)

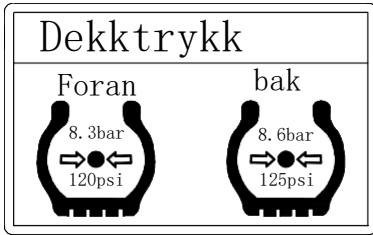


2,0 t ~
2,5 t
(4400
lb- 5500
lb)



3,0 t ~
3,5 t
(6600
lb)

4.0t~X5.
5t
(8800lb-
12000lb
)



15. Diesel etikett: viser oljefilterets posisjon, som på bakre venstre uttrigger på beskyttelsestaket.

(Bensin, LPG-truck uten)



16. Bensin etikett : viser oljefilterets posisjon, som på bakre venstre uttrigger av beskyttelsestaket.

(Diesel, LPG-truck med enkelt drivstoff uten)



17. Tonnasje etikett

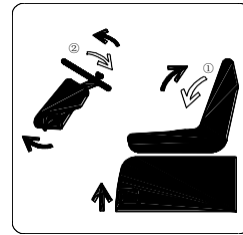
30

For eksempel betyr —30ll at nominell kapasitet er 3 tonn, men ved høyt løft, eller med tilleggsutstyr, reduseres kapasiteten.

18. Varselmerke

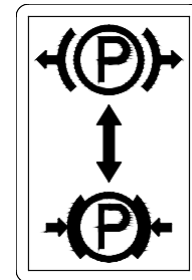


19. Åpent panser etikett

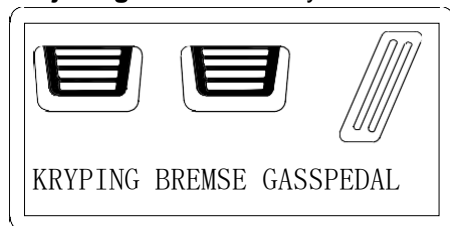


Før du åpner panseret, må du bevege rattet forover og tippe setet bakover. Etter at panseret er lukket, gå rattet og seteryggen tilbake til opprinnelig stilling.

20. Etikett for håndbrems



21. Betjening etikett 1 hydraulisk truck



22. Fare etikett



Den indre og ytre masten og gaffelrammen er alle glidende løftekomponenter. Hendene må ikke føres mellom de indre og ytre mastene. Hvis en komponent må kontrolleres eller repareres, må du velge kontroll og reparasjon skal utføres etter at motoren er slått av. Det skal ikke være personer på trucken, eller andre som bruker trucken, for å unngå ulykker ved å håndtere mastspaken feilaktig.

Advarsel : det er farlig for livet ditt. Hvis kroppen er klemt mellom masten, instrumentpanelet og førerhytten, kan det være dødelig. Hvis en komponent må kontrolleres eller repareres, må kontrollen og reparasjonen utføres

etter at motoren er slått av. Det skal ikke være personer på trucken, eller andre som bruker trucken, for å unngå ulykker ved å håndtere mastspaken feilaktig.

23. Typeskilt

INTERNAL COMBUSTION COUNTERBALANCED FORKLIFTRUCK

MODELL-TYPE [] - [] **CE**

SERIALNO. [] SERVICEWEIGHT [] kg.

LOPPSENTER [] mm. RATED CAPACITY kg.

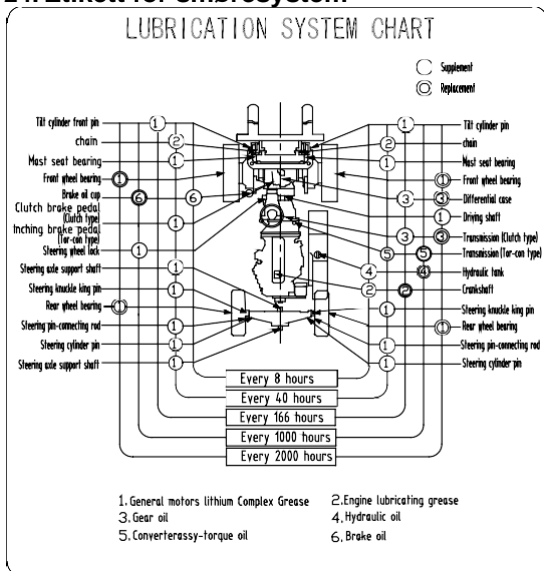
YEAR OF MANUFACTURE [] ENGINE POWER [] kW/min

WITHOUT ATTACHMENT	MAX. LIFTING HEIGHT	Lastsenter	KAPASITET PÅ MAX. L.H.
[]	[] mm	[] mm	[] kg.

Legg et raderes innstallert, the actual capacity used make model

HANGCHAGROUP CO., LTD.
 Legg til: 666 Xiangfu Road, Hangzhou, Zhejiang, Kina (311305)

24. Etikett for smøresystem



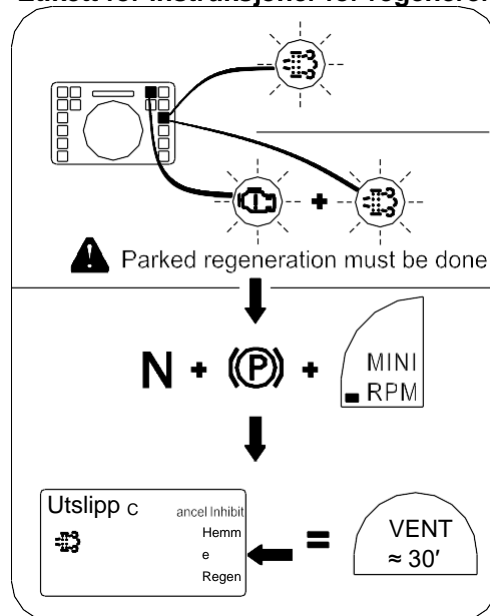
25. DPF-advarselmerke



Føreren bør lese instruksjonene som er relatert til DPF og starte DPF-regenerering i tide for å unngå skade på DPF på grunn av feil drift. DPF vil produsere høy eksostemperatur

eksos når det er aktivt, så vær oppmerksom på sikkerheten.

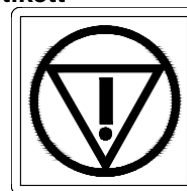
26. Etikett for instruksjoner for regenereringsbruk



Se detaljer i kapittel 2 i manualen :
 II. Navn på hoveddeler eller komponent,
 Beskrivelse av indikatorlampen for regenerering på instrumentpanelet.

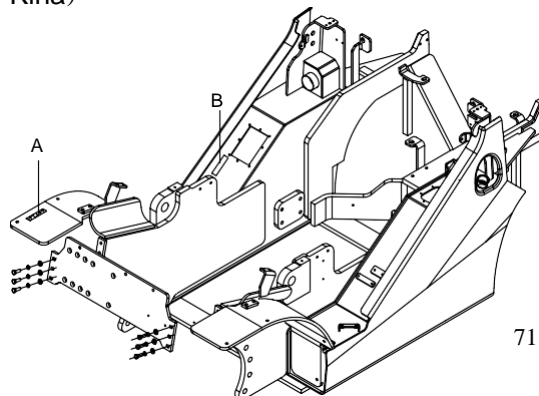


27. Nødstoppe etikett



Serienummerets plassering

A: Rammenummer
 B: Mekanisk miljøvernkode (bare Kina)



X. Transport, løfting, tauing av trucken

Løfting av trucken

Bruk stålvaier gjennom hullene på de to sidene av den utvendige mastens bjelke og motvektens krok, og bruk deretter løfteanordningen til å løfte trucken.

Advarsel

- Når trucken heises, må du ikke flerre beskyttelsestaket med stålvaieren.
- Stålvaieren og løfteinnretningen må være veldig solide og kunne støtte trucken da denne er svært tung.
- Ikke løft trucken med beskyttelsestaket på.
- Når du løfter trucken, må du ikke komme under den.

Transport

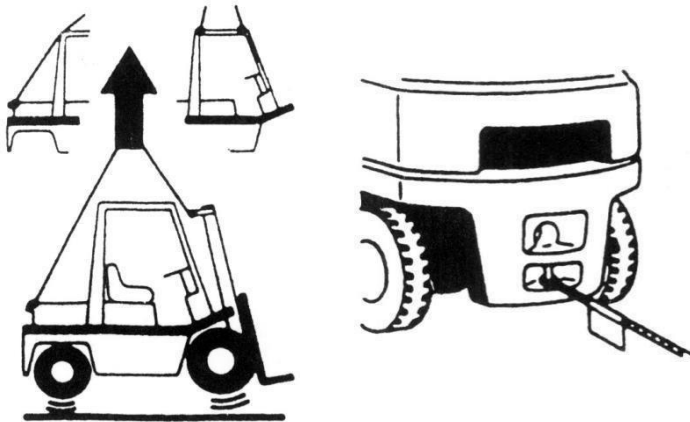
Gaffeltrucken er kun beregnet på materialhåndtering og transport over korte avstander. Den er ikke utformet for langtransport. Gaffeltrucken må transporteres med skip, tog eller lastebil, som tåler 5T-last. Trekk til bremsespaken, plasser treklosser på for- og bakhjulene og bind truckhuset med nok tau, for å unngå at det sklir under transport.

Tauing

Tauetaget nederst på telleverket brukes til å trekke og slepe trucken, for å montere stangen, først ta ut tauetaget og deretter montere tauene. Etter det, skift stangen

Tauemetode for skadet truck:

Slipp håndbremsespaken. Sett vendegirspaken i nøytral. Vær forsiktig med trafiksikkerheten og heng på skilt om at trucken slepes.



Forsiktig

- Taue aldri trucken med unormalt styresystem og skadet bremsesystem.
- Følg trafikkreglene når du sleper en truck på vei,

Advarsel

- KOBLE BARE ledningene til tauetaget.
- IKKE trekk en last som er kun festet med stålvaier.

XI. Viktigste parametre for teknisk ytelse

Modell		CPCD20-XW97F CPCD20-XW97B1	CPCD25-XW97F CPCD25-XW97B1	CPCD30-XW97F CPCD30-XW97B1	CPCD35-XW97F CPCD35-XW97B1
Nominell kapasitet	kg.	2000(4400lb)	2500(5500lb)	3000(6600lb)	3500(7700lb)
Avstand til lastens midtpunkt	mm	500(19.685in)		500(19.685in)	
Total maksimal løftehøyde	mm	3000 (118,11)		3000 (118,11)	
Fri løftehøyde	mm	140(5.51in)		145(5.71in)	
Maksimal løftehastighet (med last)	mm/s	600(23.62in/s)		500(19.68in/s)	440(17.32in/s)
Vipp masten	F/B	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Maks. Kjørehastighet (uten last)	Km/t	18,5(11.49MPH)		18,5(11.49MPH)	
Bakkeklaring	mm	115(4.53in)		130(5.12in)	
Min utenfor svingradius	mm	2180(85.827in)	2250(88.583in)	2350(92.126in)	2415(95.079in)
Maks. klatreevne (full belastning)	%	23	23	22	20
Akselavstand	mm	1650(64.96in)		1700(66.93in)	
Spor (F/R)	mm	965/973 (97.99 tommer / 38.31 tommer)		1005/975 (39.57in /38.38 in)	
Driftsvekt	kg.	3405(7506,74lb)	3765(8300,40lb)	4350(9590,10lb)	4705(10372,75lb)
Total dimensjon (L x BxH) (inkluderer gafler)		3600x1155x2135 (141.73x45.47x84.05)in	3675x1155x2135 (144.68x45.47x84.05)in	3800x1225x2150 (149.60x48.23x84.64)in	3870x1225x2165 (152.36x48.23x85.24)in
Dekk (F/R)		6.00-9-12PR 6.00-9-10PR	6.00-9-12PR 6.00-9-10PR	28x9-15-12PR/2 6.5-10-10PR/ 2	28x9-15-12PR/2 6.5-10-10PR/ 2
Batteri V / kapasitet Ah		12/90/20h	12/90/20h	12/90/20h	12/90/20h
Dieselmotor	Modell	KUBOTA, V2607-CR-E5B			
	Nominell effekt/rpm	37,4 kW / 2400 o/min (50,15 hk / 2400 o/min)			
	Maks. dreie-moment/o/min.	171.5N·m/1500 o/min(126.5ft·lb/1500rpm)			
	Sylindervolum L	2,615(2165cc)			

Modell		CPCD20-XW98F	CPCD25-XW98F	CPCD30-XW98F	CPCD35-XW98F
Nominell kapasitet	kg.	2000(4400lb)	2500(5500lb)	3000(6600lb)	3500(7700lb)
Avstand til lastens midtpunkt	mm	500(19.685in)		500(19.685in)	
Total maksimal løftehøyde	mm	3000 (118,11)		3000 (118,11)	
Fri løftehøyde	mm	140(5.51in)		145(5.71in)	
Maksimal løftehastighet (med last)	mm/s	600(23.62in/s)		500(19.68in/s)	440(17.32in/s)
Vipp masten	F/B	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Maks. Kjørehastighet (uten last)	Km/t	18,5(11.49MPH)		20(12.42MPH)	19(11.8MPH)
Bakkeklaring	mm	115(4.53in)		130(5.12in)	
Min utenfor svingradius	mm	2180(85.827in)	2250(88.583in)	2350(92.126in)	2415(95.079in)
Maks. klatreevne (full belastning)	%	30	30	30	28
Akselavstand	mm	1650(64.96in)		1700(66.93in)	
Spor (F/R)	mm	965/973 (97.99 tommer / 38.31 tommer)		1005/975 (39.57in /38.38 in)	
Driftsvekt	kg.	3405(7506,74lb)	3765(8300,40lb)	4350(9590,10lb)	4705(10372,75lb)
Total dimensjon (L x BxH) (inkluderer gafler)		3600x1155x2135 (141.73x45.47x84.05)in	3675x1155x2135 (144.68x45.47x84.05)in	3800x1225x2150 (149.60x48.23x84.64)in	3870x1225x2165 (152.36x48.23x85.24)in
Dekk (F/R)		6.00-9-12PR 6.00-9-10PR	6.00-9-12PR 6.00-9-10PR	28x9-15-12PR/2 6.5-10-10PR/ 2	28x9-15-12PR/2 6.5-10-10PR/ 2
Batteri V / kapasitet Ah		12/90/20h	12/90/20h	12/90/20h	12/90/20h
Dieselmotor	Modell	KUBOTA, V2607-CR-TE5B			
	Nominell effekt/rpm	47,3 kW / 2400 o/min (63,42 hk / 2400 rpm)			
	Maks. Dreiemoment/o/min.	21,7 N·m/1500 o/min (163,5 ft·lb/1500rpm)			
	Sylindervolum L	2,615(2165cc)			

Modell		CPCD20-XH7F CPCD20-XH7B	CPCD25-XH7F CPCD25-XH7B	CPCD30-XH7F CPCD30-XH7B	CPCD35-XH7F CPCD35-XH7B
Nominell kapasitet	kg.	2000(4400lb)	2500(5500lb)	3000(6600lb)	3500(7700lb)
Avstand til lastens midtpunkt	mm	500(19.685in)		500(19.685in)	
Total maksimal løftehøyde	mm	3000 (118,11)		3000 (118,11)	
Fri løftehøyde	mm	140(5.51in)		145(5.71in)	
Maksimal løftehastighet (med last)	mm/s	600(23.62in/s)		460(18.11in/s)	440(17.32in/s)
Vipp masten	F/B	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Maks. Kjørehastighet (uten last)	Km/t	18,5(11.49MPH)		18,5(11.49MPH)	
Bakkeklaring	mm	115(4.53in)		130(5.12in)	
Min utenfor svingradius	mm	2180(85.827in)	2250(88.583in)	2340(92.126in)	2415(95.079in)
Maks. klatreevne (full belastning)	%	27	25	23	21
Akselavstand	mm	1650(64.96in)		1700(66.93in)	
Spor (F/R)	mm	965/973 (97.99 tommer / 38.31 tommer)		1005/975 (39.57in /38.38 in)	
Driftsvekt	kg.	3405(7506,74lb)	3765(8300,40lb)	4350(9590,10lb)	4705(10372,75lb)
Total dimensjon (L x BxH) (inkluderer gafler)		3600x1155x2135 (141.73x45.47x84.05)in	3675x1155x2135 (144.68x45.47x84.05)in	3800x1225x2150 (149.60x48.23x84.64)in	3870x1225x2165 (152.36x48.23x85.24)in
Dekk (F/R)		6.00-9-12PR 6.00-9-10PR	6.00-9-12PR 6.00-9-10PR	28x9-15-12PR/2 6.5-10-10PR/ 2	28x9-15-12PR/2 6.5-10-10PR/ 2
Batteri V / kapasitet Ah		12/90/20h	12/90/20h	12/90/20h	12/90/20h
Dieselmotor	Modell	XINCHAI, 3E22YG51			
	Nominell effekt/rpm	44,8 kW / 2400 o/min (60,7 hk / 2400 rpm)			
	Maks. Dreie-moment/o/min.	210 N·m/1600-1800(154,89 fot·lb/1600-1800rpm)			
	Sylindervolum L	2,23(2230cc)			

Modell		CPYD20-XH3F CPYD20-XH3B	CPYD25-XH3F CPYD25-XH3B	CPYD30-XH3F CPYD30-XH3B	CPYD35-XH3F CPYD35-XH3B
Nominell kapasitet kg.		2000(4400lb)	2500(5500lb)	3000(6600lb)	3500(7700lb)
Lastsenter avstand	mm	500(19.685in)		500(19.685in)	
Total maksimum løftehøyde	mm	3000 (118,11)		3000 (118,11)	
Fri løftehøyde	mm	140(5.51in)		145(5.71in)	
Maks. Løft hastighet (med last)	mm/s	560(20.047in/s)		450(17.716in)	385 (15,157)
Vipp masten	F/B	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Maks. Kjørehastighet (uten last)	Km/t	19(11.806MPH)		17,9(11.122MPH)	
Bakkeklaring	mm	115(4.53in)		130(5.12in)	
Min utvendig sving radius	mm	2180(85.827in)	2250(88.583in)	2340(92.126in)	2415(95.079in)
Maks. klatreevne (full last)	%	20	20	20	20
Akselavstand	mm	1650(64.96in)		1700(66.93in)	
Spor (F/R)	mm	965/973 (97.99 tommer / 38.31 tommer)		1005/975 (39.57in /38.38 in)	
Driftsvekt	kg.	3405(7506,74lb)	3765(8300,40lb)	4350(9590,10lb)	4705(10372,75lb)
Totalte dimensjoner mm (L×W×H) (inkludert gafler)		3600×1155×2135 (141.73×45.47×84.05)in	3675×1155×2135 (144.68×45.47×84.05)in	3800×1225×2150 (149.60×48.23×84.64)in	3870×1225×2165 (152.36×48.23×85.24)in
Dekk (F/R)		6.00-9-12PR 6.00-9-10PR	6.00-9-12PR 6.00-9-10PR	28×9-15-12PR/2 6.5-10-10PR/ 2	28×9-15-12PR/2 6.5-10-10PR/ 2
Batteri V / kapasitet Ah		12/60/20h	12/60/20h	12/60/20h	12/60/20h
LPG-motor	Modell	GK25 LPG EU-TRINN V CERT			
	Nominell effekt	43,4 kW / 2700 o/min (58,2 hk / 2700 o/min)			
	Maks. Dreiemoment	183,5N·m/1600 r/min(135,34ft·lb/1600rpm)			
	Sylindervolum L	2,488			

Modell		CPCD15-XW97F CPCD15-XW97B1	CPCD18-XW97F CPCD18-XW97B1
Nominell kapasitet kg.		1500(3300lb)	1750(3850lb)
Lastsenter avstand	mm	500(19.685in)	
Total maksimum løftehøyde	mm	3000 (118,11)	
Fri løftehøyde	mm	155(6.102in)	
Maks. Løfte hastighet (med last)	mm/s	580(22.83in/s)	
Vipp masten	F/B	6°/12°	
Maks. Kjørehastighet (uten last)	Km/t	19	
Bakkeklaring	mm	115(4.53in)	
Min utvendig sving radius	mm	1990(78.346in)	2015(79.33in)
Maks. klatreevne (full last)	%	25	25
Akselavstand	mm	1475(58.07in)	
Spor (F/R)	mm	900/920 (35.43 tommer / 36.22 tommer)	
Driftsvekt	kg.	2650(5842,24lb)	2650(5842,24lb)
Samlede dimensjoner (L x B x H) (inkluderer gafler)		3205x1080x2125 (126.18x42.51x83.66) in	3230 x 1080x 2125 (127.17x42.51x83.66) in
Dekk (F/R)		6.5-10-10PR/ 2 6.5-10-10PR/ 2	6.5-10-10PR/ 2 6.5-10-10PR/ 2
Batteri V / kapasitet Ah		12/60/20h	12/60/20h
Dieselmotor	Modell	KUBOTA, V2607-CR-E5B	
	Nominell effekt/o/min	37,4 kW / 2400 o/min (50,15 hk / 2400 o/min)	
	Maks. Dreiemoment/o/min.	174.1N·m/1500 r/min(128.40ft·lb/1500rpm)	
	Sylindervolum L	2,615(2165cc)	

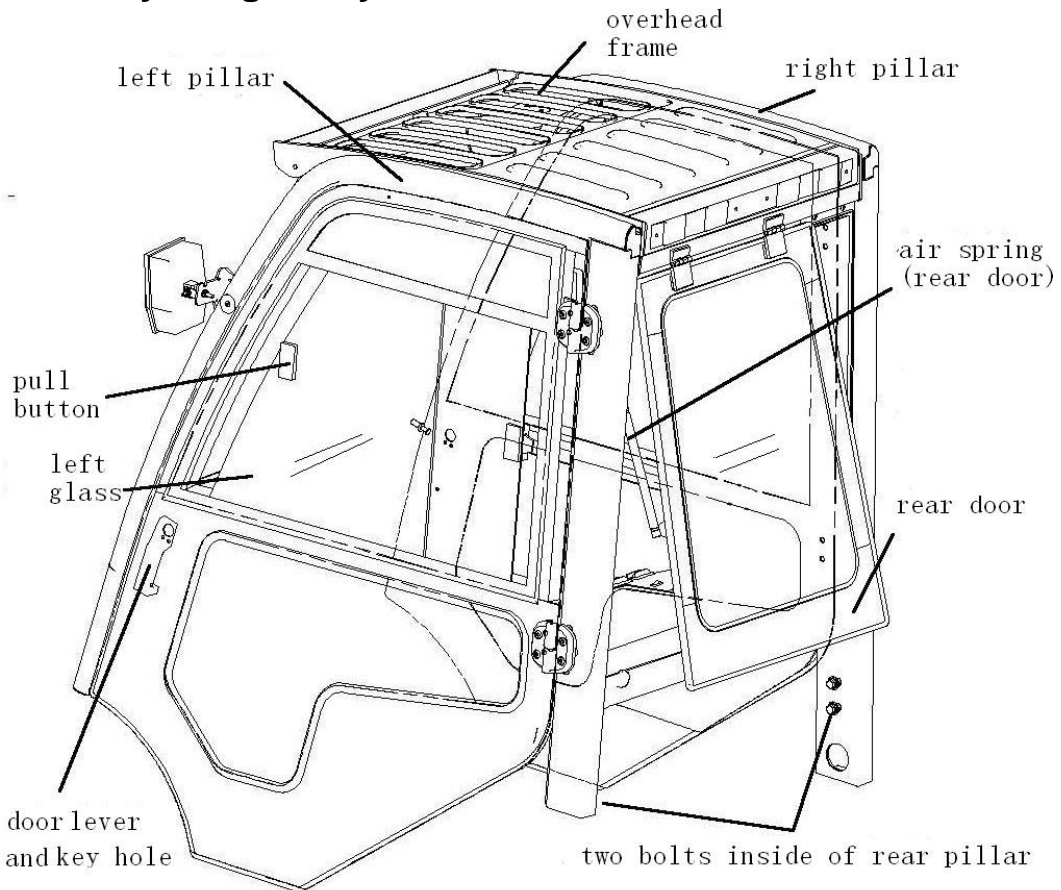
Modell		CPYD15-XH1F CPYD15-XH1B	CPYD18-XH1F CPYD18-XH1B
Nominell kapasitet kg.		1500(3300lb)	1750(3850lb)
Lastsenter avstand	mm	500(19.685in)	
Total maksimum løftehøyde	mm	3000 (118,11)	
Fri løftehøyde	mm	155(6.102in)	
Maks. Løft hastighet (med last)	mm/s	530(20.866in/s)	
Vipp masten	F/B	6°/12°	
Maks. Kjørehastighet (uten last)	Km/t	18(11.1846MPH)	
Bakkeklaring	mm	115(4.53in)	
Min utvendig sving radius	mm	1990(78.346in)	2015(79.33in)
Maks. klatreevne (full last)	%	20	
Akselavstand	mm	1475(58.07in)	
Spor (F/R)	mm	900/920 (35.43 tommer / 36.22 tommer)	
Driftsvekt	kg.	2650(5842,24lb)	2765(6062,71lb)
Totale dimensjoner mm (L x B x H) (inkluderer gafler)		3205 x 1080x 2105 (126.18x42.51x82.87) n	3230 x 1080x 2105 (127.17x42.51x82.87) n
Dekk (F/R)		6.5-10-10PR/ 2 6.5-10-10PR/ 2	
Batteri V / kapasitet Ah		12/60/20h	
LPG-motor	Modell	GK21 LPG EU-TRINN V CERT	
	Nominell effekt	38,4 kW / 2700 o/min (51,49 hk / 2700 o/min)	
	Maks. Dreiemoment	151N·m/1600r/min (111.37ft·lb/1600rpm)	
	Sylindervolum L	2,065	

Modell		CPCD40-XW99BN	CPCD45-XW99BN	CPCD50-XXW99BN	CPCD55-XXW99BN
Nominell kapasitet	kg.	4000(8800lb)	4500(10000lb)	5000(10000lb)	5500(12000lb)
Avstand til lastens midtpunkt	mm	500(19.685in)			
Total maksimal løftehøyde	mm	3000 (118,11)			
Fri løftehøyde	mm	170(6.6.69in)			
Maksimal løftehastighet (med last)	mm/s	500(19.68 in/s)	500(19.68 in/s)	430(16.93in/s)	430(16.93in/s)
Vipp masten	F/B	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Maks. Kjørehastighet (uten last)	Km/t	24(14.91MPH)			
Bakkeklaring	mm	170(6.69in)			
Min utenfor svingradius	mm	2690(105.90in)	2720(107.09in)	2875(113.18in)	2905(114.37in)
Maks. klatreevne (full belastning)	%	20	20	20	20
Akselavstand	mm	2000(78.74in)	2000(78.74in)	2150(84.645in)	2150(84.645in)
Spor (F/R)	mm	1173/1130(46.18in/44.49in)	1203/1130(47.36in/44.49in)		
Driftsvekt	kg.	6350(13999lb)	6550(14440lb)	6700(114771lb)	7100(15652,8lb)
Total dimensjon (L x BxH) (inkluderer gafler)		4155x1420x2270 (163.58x55.90x89.37)in	4180x1490x2270 (164.57x58.66x89.37)in	4335 x 1503x 2270 (170.67x59.17x89.37)in	4350 x 1503x 2270 (171.26x59.17x89.37)in
Dekk (F/R)		8.25-15-14PR/2 7.00-12-12PR/2	300-15-18PR/2 7.00-12-12PR/2	300-15-18PR/2 7.00-12-12PR/2	300-15-18PR/2 7.00-12-12PR/2
Batteri V / kapasitet Ah		12/ 105	12/ 105	12/ 105	12/ 105
Dieselmotor	Modell	KUBOTA,V3307-CR-TIE5B			
	Nominell effekt/rpm	54,6 kW / 2200 o/min (73,2 hk / 2200 o/min)			
	Maks. Dreiemoment/o/min.	330N·m/1400 r/min(243.40ft·lb/1400rpm)			
	Sylindervolum L	3,331(3331cc)			

Modell		CPCD40-XH8BN	CPCD45-XH8BN	CPCD50-XXH8BN	CPCD55-XXH8BN
Nominell kapasitet	kg.	4000(8800lb)	4500(10000lb)	5000(10000lb)	5500(12000lb)
Avstand til lastens midtpunkt	mm	500(19.685in)			
Total maksimal løftehøyde	mm	3000 (118,11)			
Fri løftehøyde	mm	170(6.6.69in)		160(6.30in)	
Maksimal løftehastighet (med last)	mm/s	460(18.11in/s)	460(18.11in/s)	410(16.14in/s)	410(16.14in/s)
Vipp masten	F/B	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Maks. Kjørehastighet (uten last)	Km/t	24(14.91MPH)	25(15.53MPH)		
Bakkeklaring	mm	170(6.69in)			
Min utenfor svingradius	mm	2690(105.90in)	2720(107.09in)	2875(113.18in)	2905(114.37in)
Maks. klatreevne (full belastning)	%	20	20	20	20
Akselavstand	mm	2000(78.74in)	2000(78.74in)	2150(84.645in)	2150(84.645in)
Spor (F/R)	mm	1173/1130(46.18in/44.49in)	1203/1130(47.36in/44.49in)		
Driftsvekt	kg.	6500(14330lb)	6700(147700lb)	6850(15101lb)	7250(15983lb)
Total dimensjon (L x BxH) (inkluderer gafler)		4155x1420x2270 (163.58x55.90x89.37)in	4180x1490x2270 (164.57x58.66x89.37)in	4335 x 1503x 2270 (170.67x59.17x89.37)in	4350 x 1503x 2270 (171.26x59.17x89.37)in
Dekk (F/R)		8.25-15-14PR/2 7.00-12-12PR/2	300-15-18PR/2 7.00-12-12PR/2	300-15-18PR/2 7.00-12-12PR/2	300-15-18PR/2 7.00-12-12PR/2
Batteri V / kapasitet Ah		12/ 105	12/ 105	12/ 105	12/ 105
Dieselmotor	Modell	XINCHAI,4E30YG52-001			
	Nominell effekt/rpm	55,8 kW / 2200 o/min (74,83 hk / 2200 o/min)			
	Maks. Dreiemoment/o/min.	320N·m/1200-1600 o/min (236,02ft·lb/1200-1600rpm)			
	Sylindervolum L	2,97(2970cc)			

Modell		CPYD40-XH11BN	CPYD45-XH11BN	CPYD50-XXH11BN	CPYD55-XXH11BN
Nominell kapasitet	kg.	4000(8800lb)	4500(10000lb)	5000(10000lb)	5500(12000lb)
Avstand til lastens midtpunkt	mm	500(19.685in)			
Total maksimal løftehøyde	mm	3000 (118,11)			
Fri løftehøyde	mm	160(6.30in)		160(6.30in)	
Maksimal løftehastighet (med last)	mm/s	500(19.68 in/s)	500(19.68 in/s)	430(16.93in/s)	430(16.93in/s)
Vipp masten	F/B	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Maks. Kjørehastighet (uten last)	Km/t	23(14.29MPH)			
Bakkeklaring	mm	170(6.69in)			
Min utenfor svingradius	mm	2690(105.90in)	2720(107.09in)	2875(113.18in)	2905(114.37in)
Maks. klatreevne (full belastning)	%	20	20	20	20
Akselavstand	mm	2000(78.74in)	2000(78.74in)	2150(84.645in)	2150(84.645in)
Spor (F/R)	mm	1173/1130(46.18in/44.49in)	1203/1130(47.36in/44.49in)		
Driftsvekt	kg.	6500(14330lb)	6700(147700lb)	6850(15101lb)	7250(15983lb)
Total dimensjon (L x BxH) (inkluderer gafler)		4155x1420x2270 (163.58x55.90x89.37)in	4180x1490x2270 (164.57x58.66x89.37)in	4335 x 1503x 2270 (170.67x59.17x89.37)in	4350 x 1503x 2270 (171.26x59.17x89.37)in
Dekk (F/R)		8.25-15-14PR/2 7.00-12-12PR/2	300-15-18PR/2 7.00-12-12PR/2	300-15-18PR/2 7.00-12-12PR/2	300-15-18PR/2 7.00-12-12PR/2
Batteri V / kapasitet Ah		12/ 105	12/ 105	12/ 105	12/ 105
LPG-motor	Modell	KUBOTA, WG3800-L-E5C			
	Nominell effekt/rpm	61,6 kW / 2300 o/min (82,60 hk / 2300 rpm)			
	Maks. Dreiemoment/o/min.	282.4N·m/1200 r/min(208.3ft·lb/1200rpm)			
	Sylindervolum L	3.769L(3769cc)			

XII. Førerhytte og beskyttelsestak



Førerhyttens struktur:

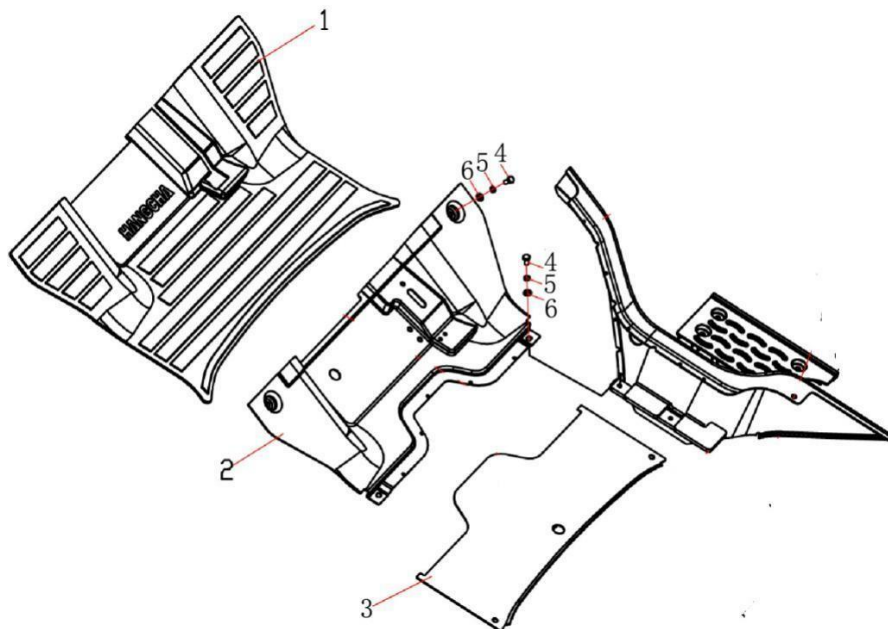
Ny type design, den består av venstre støtteben, bakre støtteben, frontvindu, venstre dør, høyre dør, bakdeksel.

Betjening av førerhuset:

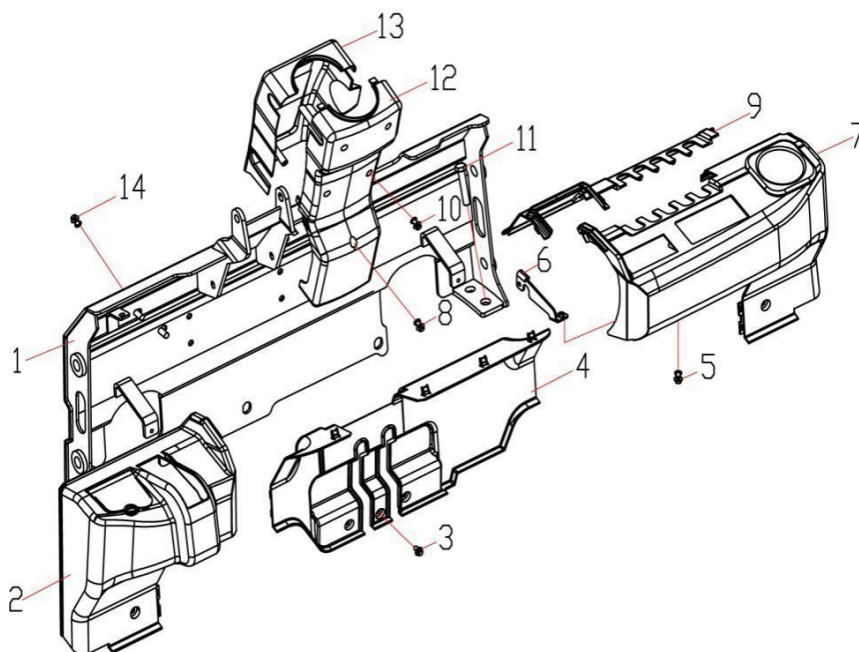
1. Åpne venstre deksel med nøkkel, gå inn i førerhuset.
2. Lukk døren, sørg for at venstre og høyre dør lukkes før du arbeider.
3. Glasset på venstre og høyre dør kan flyttes ved å trekke knappen på glasset.
4. Den bakre døren kan åpnes ved å løsne låsespenne.

Demonter førerhuset:

1. Stopp trucken på fast og jevnt underlag. Lukk bryteren, trekk ned håndbremsen, motorstopp, sørg for at døren kan åpnes.
2. Åpne venstre og høyre dør til maks.
3. Demonter pedalmatten, den bakre strykesålen, den fremre strykesålen.



4. Demonter venstre, midtre og højre beskyttelsesdeksel som sammenføynes med instrumentrammen.



1. Instrument-ramme

2. venstre beskyttelsesdeksel

3. Skjult bolt

4. bakre beskyttelsesdeksel

5. Skjult bolt

6. brakett

7. højre beskyttelsesdeksel

8. skjult bolt M5x 16 (3pcs)

9. frontbeskyttelses deksel

10. Skjult bolt

11. Skjult bolt

12. bryter bakdeksel

M4x 16 (2pcs)

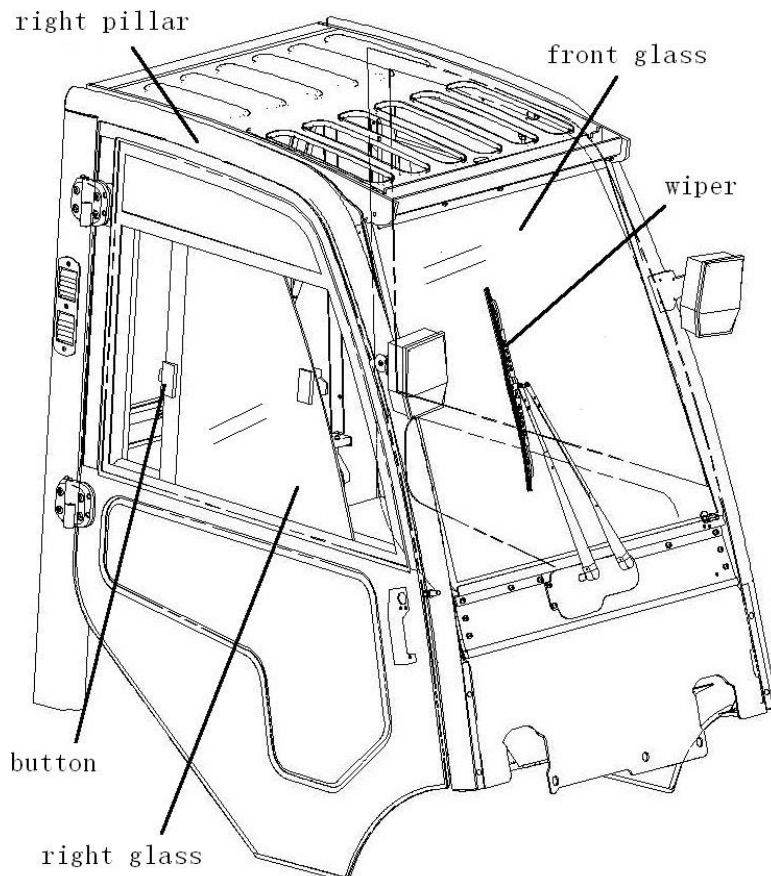
13. bryter bakdeksel

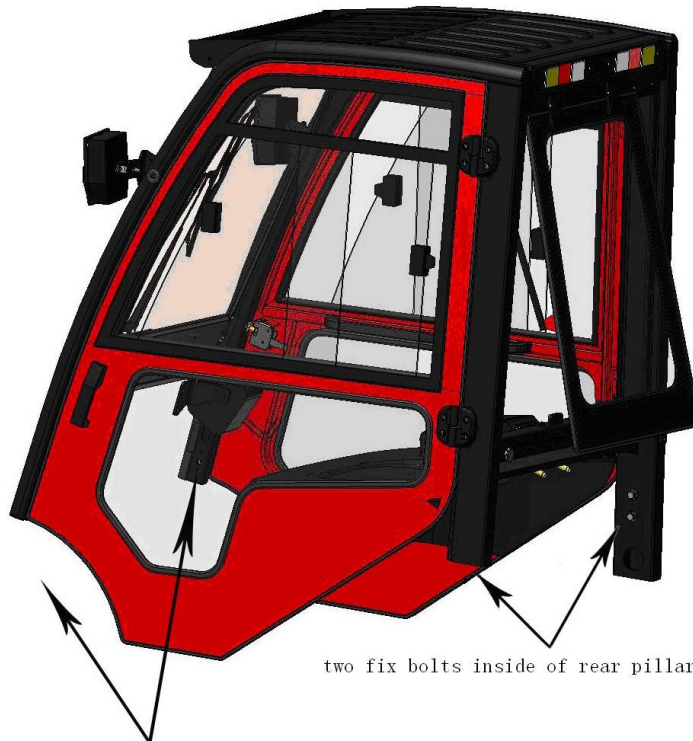
14. Skjult bolt M6x16 (5pcs)

5. Fjern brytertilkoblingen til vifte, regnviper, alarmlys etc
6. Fjern 4 bolter fra venstre foran og høyre ben foran.
7. Åpne panseret.
8. Fjern 2 bolter inne i venstre bakben. (Fastnøkkel)
9. Fjern vannbeholderen på høyre ben og 2 stk. trekk til bolten.
10. Fjern vinduet på hytta (forsiktig), demonter bakplaten og bjelken.
11. Fest en stropp i førerhytte, fjern ståtauets ved 4 ben.
12. Sett forsiktig ned.

Monter førerhytte:

Monteringsprosedyren er motsatt av fjerneprosedyren. Strammemoment på 8 bolter tilkoblede støttebein og truckhus :T=137N·m~167 N·m(T=101.04 ft·lb~123.17 ft·lb).

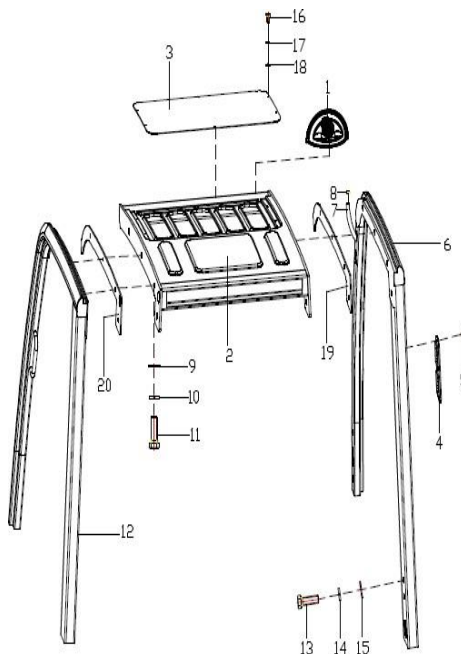




two fix bolts inside of front pillar

two fix bolts inside of rear pillar

Demontere overbygningen:



- | | | | | |
|----------------------|--------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
| 1.bakspeil | 2.takoverbygg | 3.dekkbord | 4.dekkbord | 5.bolt M5×12 |
| 6. høyre støtteenhet | 7.Limt rør | 8.rørbøyle | 9.pakning 14 (8 stk) | 10.pakning 14 (8 stk) |
| 11.bolt M14 | 12. venstre støtte | 13.bolt M16 | 14.pakning 16 | 15.pakning |

1.5×45(8 stk	montering	1.5×45 (8 stk)	(8stk)	(8stk)
16.bolt M6×12 (6 stk.)	17.pakning 6 (6 stk)	18.pakning 6 (6 stk)	19. høyre gummimatte	20. venstre gummimatte

1. Stopp trucken på fast og jevnt underlag. Lukk bryteren, trekk ned håndbremsen, stopp motoren og sørg for at døren kan åpnes.

2. Demonter venstre, midtre og høyre beskyttelsesdeksel som sammenføynes med instrumentrammen.

3. Demonter pedalmatten, den bakre strykesålen, den fremre strykesålen. (Se avsnittet om overbygningen).

4. Fjern brytertilkobling av vifte, regnvasker, alarmlys etc

5. Fjern 4 bolter inne i venstre foran og høyre ben foran.

6. Åpne panseret.

7. Fjern 2 bolter inne i venstre bakben. (fastnøkkel)

8. Fjern vannbeholderen på høyre ben og 2 stk. trekk til bolten.

9. Fest en stropp i førerhytten og fjern ståtauets ved 4 ben.

10. Sett forsiktig ned.

Monteringsprosedyren er motsatt av fjerneprosedyren. Strammemoment på 8 bolter mellom støtteben og truckkroppen : $T=137N\cdot m \sim 167N\cdot m$.

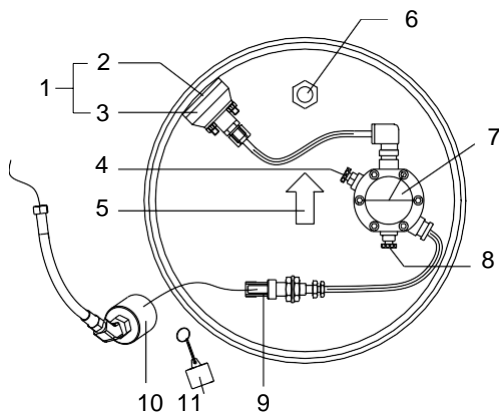
XIII. Bruk og varsel om LPG-gaffeltruck

LPG-drivstoffsystemet består av sylinder, filter, trykkregulator, mikser osv. LPG går fra flaske til kombinasjonsventil og høytrykksrør, og deretter passerer det filteret og til slutt in i redusereren. Etter fordamping i mikseren vil gass med luftbobler i fast mengde fordampe i motorsylinderen og dermed drive gaffeltrucken. GM 4.3L motor er utstyrt med trykkregulator og mikser.

1. LPG-fylling og utskifting

Når gassbeholderen er tom, må du skifte den ut. Lukk først uttakets stoppventil, koble fra hurtigkoblingen, sett hurtigkoblingene på sylinderruttaksventilen med støvdeksel, fjern beholderen og fyll den på bensinstasjonen. Under fylling legger du tanken ned, setter inntaksmålerventilen på toppen (væsknivå som indikerer meter til horisontal linje ved 60 graders vinkel på dette tidspunktet), og deretter skruer du av støvdekslet på lufteventilen, setter inn luftepluggen og åpner inntaksventilen. Når LPG-er fylt til 80 % av volumet, tar du ut luftepluggen (når gassen er 80 % av nominell volum, slås ventilenheten av automatisk). Etter rylling av gass, ta ut pluggen, skru på støvdekslet til luftblåsningsventilen, og trekk til inntaksbegrensningsventilen.

Etter montering av sylinderen i en bestemt vinkel (væsknivå som indikerer meter til horisontal linje ved 60° vinkel), koble rørledning med hurtigkobling, slå på bryteren for utblåsningsventil for å kontrollere om det er luftlekkasje, eller eliminere den. Start deretter trucken. Lukk den etter bruk av trucken.



Skjematisk diagram over tankens toppmontasje

1. Lufteventil	2. Støvdeksel	3. Inngangsport for inntak	4. Inntaksstrupeventil
5. UP installasjon etikett	6. Sikkerhetsventil	7. Nivåindikator	8. Uttaksstoppventil
9. vent kontakt	10. Hunn-adapter	11. Støvtett lokk	



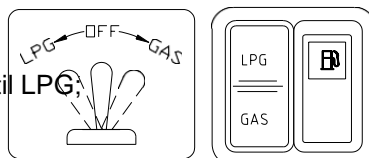
Forsiktig:

Når du bruker LPG, bør du være oppmerksom på følgende punkter

- (1) **Før du kjører, må du kontrollere om det er lekkasje i gassbeholderen eller røret**
- (2) **Hvis det er LPG-lekkasje i trucken under arbeid, må du slå av LPG-bryteren, stenge uttakventilen, kontrollere om det er løse kontakter og håndtere dette umiddelbart. Kjør med bensin inntil feilen er eliminert.**
- (3) **Hvis du parkerer over 10 minutter, må du slå av LPG-bryteren (eller uttakventilen)**

2. Bruk av multifuel bryter

1. Vri bryteren til GAS, da blir drivstoff byttet til bensin;
2. Vri bryteren til LPG, og deretter blir drivstoff byttet til LPG;
3. Midtstilling, ingen tilkobling.



3. Start motoren

(1) med bensin

Slå av LPG-tanken, slå på bensinbryteren i flere sekunder, drei tenningsnøkkelen for å starte motoren starter;

(2) Av LPG

Sett girspaken i nøytral, og vri bryteren for skifte av drivstoff til GAS (bensin). Bruk nøkkelen for å starte motoren, og bruk nøkkelen til å starte motoren, motoren fungerer.

4. Skift drivstoff mens motoren går

Kubota Dual Fuel-motor

Fra LPG til bensin :

Stopp på en sikker måte, sett girspaken i nøytral og vri bryteren for drivstoffbytte til Gassposisjon.

Fra bensin til LPG :

Stopp på en sikker måte, sett girspaken i nøytral, og vri bryteren for skifte av drivstoff til LPG-stillingen.

GCT Dual Fuel-motor (GCT K21 DUAL, GCT K25 DUAL)

Fra LPG til bensin :

Stopp på en trygg måte, sett girspaken i nøytral, vri nøkkelbryteren til AV-stilling og slå av motoren. Drei bryteren for drivstoffbytte til gassposisjon, og start den på nytt.

Fra bensin til LPG :

Stopp på en sikker måte , sett girspaken i nøytral, drei nøkkelbryteren til AV-stillingen og slå av motoren. Vri bryteren for drivstoffbytte til LPG, og start på nytt.



Forsiktig:

1. Kjør med bensin noen kilometer, minst annenhver uke for å unngå at bensinen forringes.
2. Etter at motoren har startet må du ikke skifte drivstoff med en gang, og motoren skal ha normal arbeidstemperatur før du skifter drivstoff.

Når du bruker LPG, må du være oppmerksom på følgende punkter før du kjører, kontrollerer du om det er lekkasje i sylindere og røret

Når LPG er i gang, slår du av motoren på følgende måte:

- ① Bryter drivstoffbryteren til nøytral ;
 - ② Kjør motoren på tomgang til stopp ;
 - ③ Kontroller at rest-LPG kjøres tomt. og sett nøkkelen i —AVll-stilling etter at motoren er stoppet.
3. Før du lagrer trucken over lang tid, bør du lukke stengeventilen for sylindere helt og kontrollere om motoren lekker.
4. Hvis det er lekkasje, feil eller annen unormal tilstand under kjøring, må du slå av

5. MERK

- (1) Hvis det er LPG-lekkasje i trucken under arbeid, må du slå av LPG-bryteren, stenge uttaksventilen, kontrollere om det er løse kontakter og håndtere dette umiddelbart. Kjør med bensin når feilen ennå ikke er eliminert.
- (2) Dual Fuel Truck bør bruke 93 oktan bensin eller LPG som drivstoff, ellers kan det påvirke

Nøyaktigheten på tenningsinnstillingene og miste effekt.

- (3) Hvis du parkerer i over 10 minutter, må du slå av LPG-bryteren (eller uttaksventilen).
- (4) Mens motoren går, hold vanntemperaturen mellom 70°C og 85°C.

6. Trykk på reduksjonsregulatoren (GK21 LPG\GK25LPG\4.0-7.0t som motoren er utstyrt med)
Det finnes to funksjoner for trykkreduksjonsregulatoren. Den ene er dekomprimering, den slipper LPG-trykket fra sylindren til et atmosfærisk trykk. For det andre er transpirasjon, flytende LPG tar til seg varmen fra motoren sirkulært og fordampes.

7. Mikser (GK21 LPG\GK25LPG\4.0-7.0t motor er utstyrt med)

Blanderen er basert på motorens driftstilstand, og sender den fordampede LPG og luft blandingen til motoren for å oppfylle kravene til motoren under forskjellige arbeidsforhold.

8. Gassbeholder (sylindertank)

(1) FUNKSJON

Den består av sikkerhetsventil, LPG-inntak, hurtigkobling og annet relevant tilbehør. Den støtter og lagrer drivstoff, og den er plassert på baksiden av trucken. Funksjonene:

a. Avstengningsventil

Styrer inntaks- og uttaksledningene til LPG-gassen

B Ventil for påfyllingsbegrensning

Åpner grenseventilen for påfylling av LPG til påfyllingsenheten automatisk lukkes når 70 %-80 % av beholderens volum er fylt.

c. Nivåindikator

Måleren på tanken viser gjenværende volum.

d. Utgående begrensingsventil

Når utmatningen overskrider den angitte verdien, eller røret er ødelagt, vil utmatingsventilen lukkes automatisk.

e. Sikkerhetsventil

Sikkerhetsventilen åpnes automatisk når trykket i sylindren er over standardtrykket.

(2) Hovedparametere

Arbeidstemperatur: -40°C~+60°C ; arbeidstrykk : 2.2MPa(319.08PSI) ; åpningstrykk for sikkerhetsventil : 2.5±0.2MPa(362.59±29.PSI) ; Maks. kapasitet : 80 % av sylindervolumet

(3) **Utskifting av gassbeholderen**

Følg sikkerhetsprosedyrene på beholderen (se Fig.1)

1. Parker trucken på flatt og stabilt underlag, stopp motoren, sett på håndbremsen;
2. Ta av tanken

a. Steng uttaksstengeventilen, og skru opp uttakets tilkobling. (Se Fig.2)



Fig.1

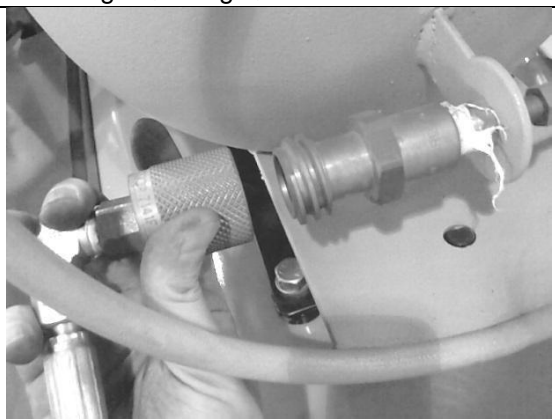
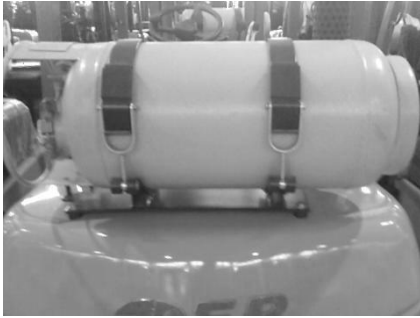


Fig.2

b. Løsne de faste delene i tanken, se følgende :

Metallbånd brakett



Strammebånd



Strammebånd og strammeenhet



1. Hold strammeinnretningen med høyre hånd, bruk pekefinger, langfinger og ringfinger for å trekke låsens spenne ut.



2. Hold låsespalten oppe, og skyv opp strammeinnretningen til den berører sylindren.



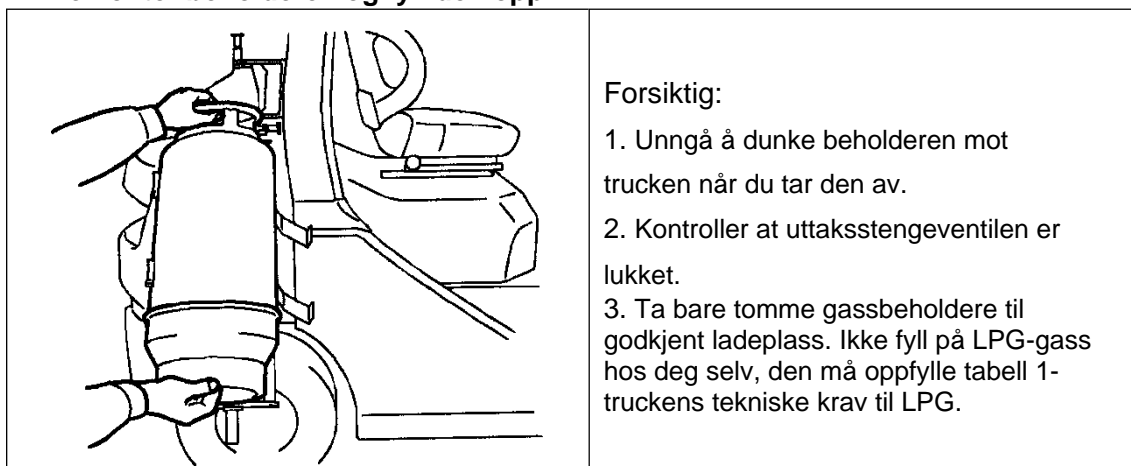
3. Hold låsespalten ute og trekk ned hele strammeenheten



4. Deretter løsnes låsespalten fra enhetens strammefunksjon.

5. Fjern den venstre strammeenheten fra strammebåndet ved hjelp av samme fremgangsmåte.

Demonter beholderen og fyll den opp



Forsiktig:

1. Unngå å dunke beholderen mot trucken når du tar den av.
2. Kontroller at uttaksstengeventilen er lukket.
3. Ta bare tomme gassbeholdere til godkjent ladeplass. Ikke fyll på LPG-gass hos deg selv, den må oppfylle tabell 1-truckens tekniske krav til LPG.

- Merk :**
- a) 1# kan være mer enn -20°C ;
 - b) 2 # kan være mer enn -10°C ;
 - c) 3 # kan være mer enn 0°C .

Tabell 1 Tekniske krav til truck som bruker LPG

Enhet		Kvalitetsindeks			Testmetode
		1#	2#	3#	
Damptrykk ($37.8^{\circ}\text{C}/100.04\text{i}$ luft), målertrykk) /kPa		≤ 1430 ($\leq 207.40\text{psi}$)	$890 \sim 1430$ ($129.08-207.40\text{psi}$)	$660 \sim 1340$ ($95.72-194.35\text{psi}$)	GB/T 6602A
Massefraksjon av komponent/%	Dimethylmetan	> 85	$> 65 \sim 85$	$40 \sim 65$	SH/T 0614 ^b .
	Butan og ovennevnte komponent	$\leq 2,5$	–	–	
	Pentan og ovennevnte komponent	–	$\leq 2,0$	$\leq 2,0$	
	Total olefin	≤ 10	≤ 10	≤ 10	
$_LW_PS_TAG_$ $_}$ (1,3 $_LW_PS_TAG_$ $_}$)		$\leq 0,5$	$\leq 0,5$	$\leq 0,5$	
Rester	Fordampede rester/ (ml/100 ml)	$\leq 0,05$	$\leq 0,05$	$\leq 0,05$	SY/T 7509
	Se etter tilsusset olje	Pass	Pass	Pass	
Tetthet ($20^{\circ}\text{C}/68\text{bokstav}$)/(kg/m ³)		faktisk måling	faktisk måling	faktisk måling	SH/T 0221 ^c .
Kobberplate korrosjon / klasse		≤ 1	≤ 1	≤ 1	SH/T 0232
Totalt svovelinnhold /(mg/m ³)		≤ 270	≤ 270	≤ 270	SH/T 0222 ^d

Enhet	Kvalitetsindeks			Testmetode
Sulfuettet hydrogen	Ingen	Ingen	Ingen	SH/T 0125
Rennende vann	Ingen	Ingen	Ingen	Visuelt

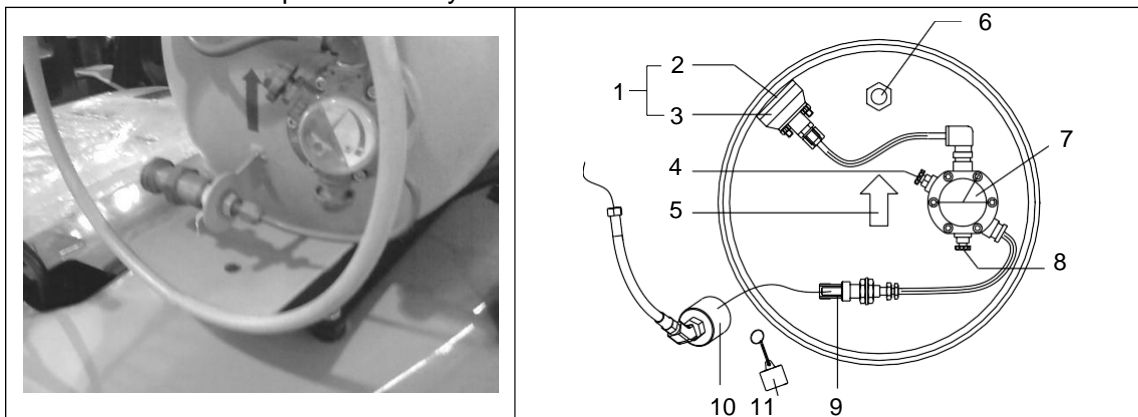
Merknad 1 : Gaseity-innhold, totalt svovelinnhold er på 0°C/32 ° F, 101.35kPa (14.7 psi).
Note 2 : det kan måles om det finnes fritt vann ved å observere ved måling av tetthet.

Et fordampningstrykk kan evalueres med GB/T 12576, målt ved GB/T 6602 ved voldgift.
b Komponent kan måles med SH/T 0230, men målt med SH/T 0614 når det trekkes ut.
c tetthet kan måles med GB/T 12576, men målt ved SH/T 0221 når det trekkes ut.
d Totalt svovelinnhold kan måles ved sy/T 7508, , men målt ved SH/T 0222 når det trekkes ut.

Fra : PRC STANDARD LPG I KJØRETØY (GB 19159-2003)

9. Prosedyre for utskifting av LPG-flaske

- (1) Bruk canvas-hansker for å hindre frostskafer på fingrene fra lekkende gass under skifting.
- (2) Sørg for at stedet er klart og godt ventilert når du fyller LPG. Det er forbudt å røyke ,og hold deg unna annen åpen flamme.
- (3) Fyll LPG på følgende måte: Legg LPG-flasken flat, og sett ladebegrensningsventilen oppover, skru deretter av støvhetten på stengeventilen for innløp, plugg påfyllingskontakten, åpne stengeventilen for innløp for å lade LPG til 80 % av nominell volum på flasken (ladeenheten lukkes automatisk når ladingen til 80 % av nominell volum), ta ut påfyllingskoblingen, skru ned støvhetten og avstengingsventilen for innløpet. Kontroller alle delene, og sjekk at alle er intakte.
- (4) Løft gassbeholderen opp til trucken, og fest den, sett pilen (5) oppover, og sett deretter den faste pinnen inn i sylindere.



- (5) Kontroller at inntaks- og uttaksventilen (4,8) er lukket.
- (6) Kople til inntakskontakten (10) med uttaksventilen (9) , og trekk til
- (7) Åpne uttaksstengeventilen (8) sakte.
- (8) Kontroller at det ikke er noen lekkasje før du bruker den. Hvis det finnes lekkasje, må du lukke uttaksstengeventilen (8) umiddelbart, og slå på gaffeltruckens inngangskontakt (3) .

Merk : når du har installert gassbeholderen, kobler du til forbindelsesrøret med hurtigkobling, med åpen uttaksstengeventil (8) , smør alle leddene med såpevann for å kontrollere om det er lekkasje, hvis det lekker ut må du eliminere feilen før du bruker gaffeltrucken. Steng utkoblingsventilen (8) når du er ferdig med å bruke gaffeltrucken.

10. Gassbeholder fastkoblet

Metallbrakett



Innfesting er motsatt av demontering.

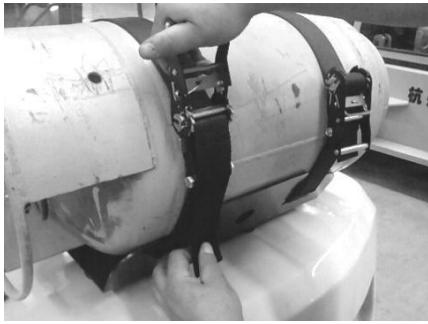
Strammebånd



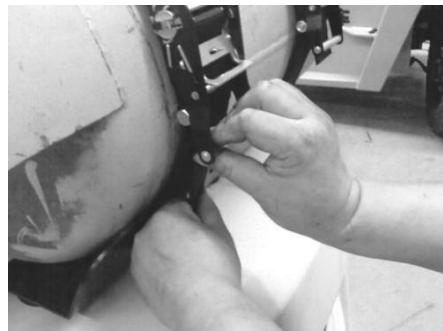
a. Hold kragestøtten med høyre hånd, ta strammebåndet med venstre hånd, direkte til hakket på låsehjulet



b. Før strammebåndet gjennom sporet på låsehjulet



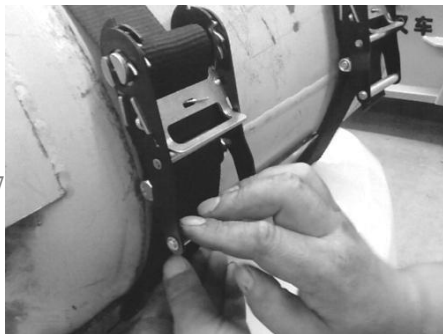
c. trekk strammebåndet nedover med venstre hånd, trekk ut låsebeltet med pekefingeren, langfingeren og den tredje fingeren i høyre hånd, og skyv opp for å berøre beholderen på samme tid



d. Hold strammebåndet stramt og hold låsespalten ute, drei strammebåndet nedover med høyre hånd til den berører gassbeholderen.



e. Hold strammingen med venstre hånd, hold den med høyre hånd, løsne låsebeltet og roter kragestøtten flere ganger til den ikke kan flyttes.



117

f. vri nedover til du berører gassbeholderen.

11. Merknad under bruk

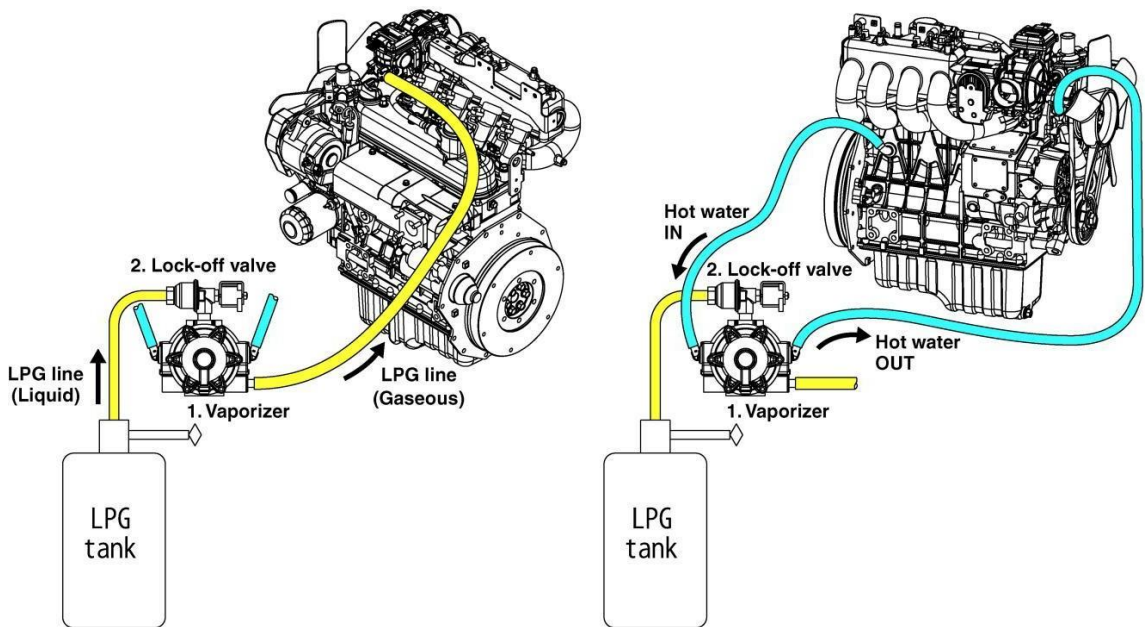
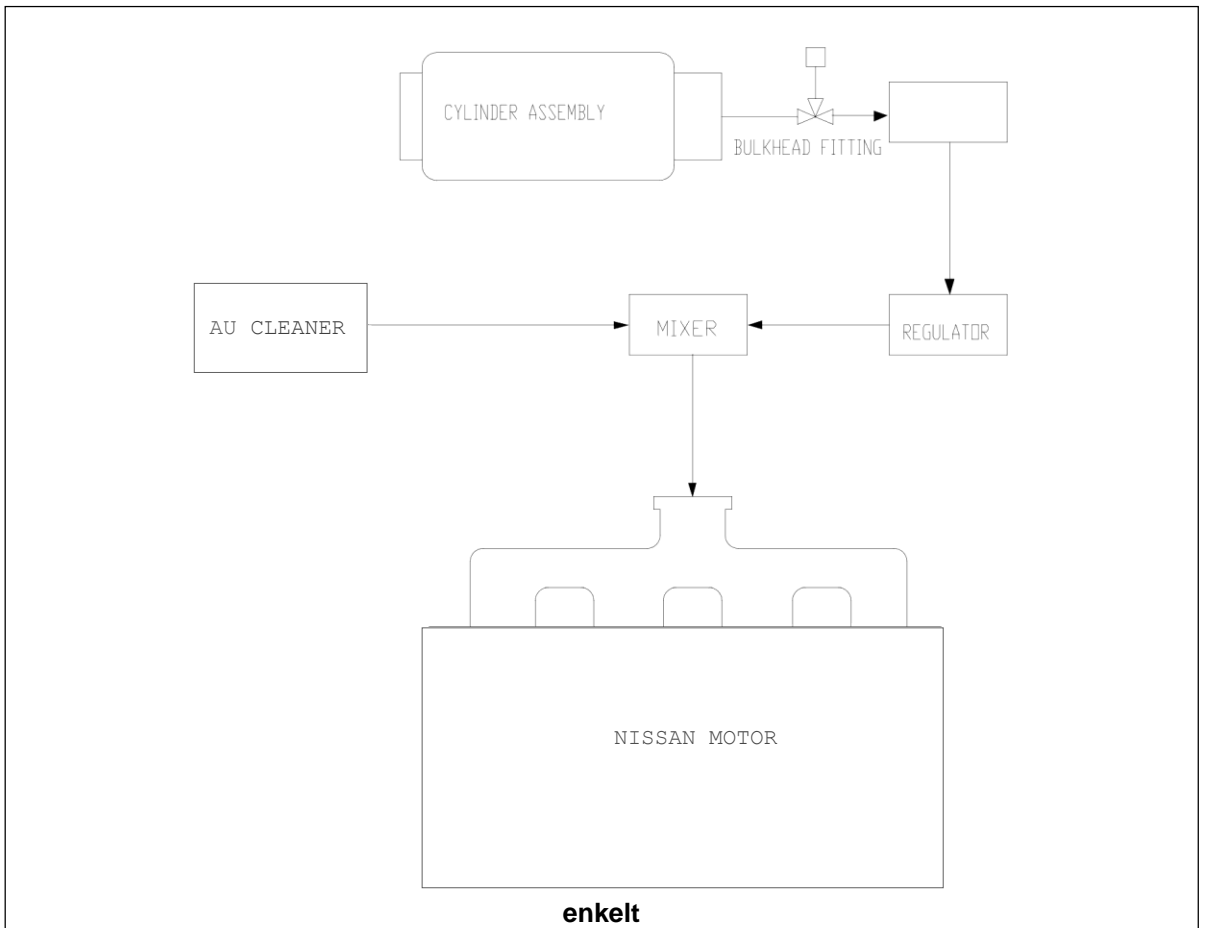
- (1) Når LPG-enheten lades, må du først åpne stengeventilen for inntaksåpningen, stenge avstengingsventilen for utløp, og når ladingen er ferdig, lukke stengeventilen for inntak.
- (2) Når trucken monteres, skal den festes, og pilen skal peke oppover og stengeventilen for innløp lukkes. Kople til inntakskontakten med montert uttaksport og trekk til, åpne uttaksstengeventilen, kontroller at det ikke er lekkasjer.
- (3) Det må kontrollere at gassbeholderen ikke lekker og kan fylles på, og fester den på trucken.
- (4) Unngå at støv kommer inn i inntaket, og drei støvdekslet etter at LPG er fylt på for å beskytte lufttette tilbakeslagsventilen
- (5) Det er forbudt å endre trykket på sikkerhetsventilen.
- (6) Kontakt kvalifisert personell for å kontrollere og vedlikeholde, ikke reparer selv. Og hold avstand til tanksylindere ved unormale tilstander på denne.
- (7) Denne enheten har 2 måter å fylle LPG på, den ene er volum og den andre er vekt. Vekt: Kontroller at flaskestativet står vertikalt når du fyller LPG. Volum: Kontroller at flasken ligger horisontalt når du fyller LPG, og la retningen markere.
- (8) Vær oppmerksom på at gassflasken er sikker og godkjent av Statens byrå for kvalitet og teknisk tilsyn ved lading, transport, deponering, bruk og inspeksjon.
- (9) Når du fester og demonterer sylindere, må du gjøre det forsiktig, det er forbudt å treffe andre gjenstander. Hold sylindere intakt, og ikke demonter, juster og skift ut komponenter.

- (10) LPG i samsvar med GB11174 kan fylles opp igjen. Maksimumsvolumet er ikke mer enn 80 % av gassbeholderen.
- (11) LPG-en må fylles på stedet som er tildelt av kvalifisert kvalitets- og teknisk veiledningsbyrå, må ikke fylles uten tilsyn.
- (12) Påfyllingsenheten må støvsuges eller fylles med nitrogen når den er ny, eller kontrollere gassbeholderen før den brukes for første gang.
- (13) Før du monterer beholderen på nytt, må du legge den vannrett vinkelrett på å montere skiltet, stenge utkoblingsventilen, åpne utkoblingsventilen for innløp, se fingeren på væskeindikatoren om det løftes med ladevæsken når du fyller. Stopp fyllingen når begrensingsventilen slår ut, og kontroller om væskeindikatoren er i riktig posisjon. Lukk stengeventilen for innløp etter at du har fylt på gass.
- (14) Kontroller gaffeltrucken helt foran for å sikre at det ikke lekker LPG, og åpne deretter for LPG-utmating
På flaskens ventil, og sjekk at LPG-drivstoffsystemet ikke lekker før oppstart.
- (15) Hvis det er LPG-lekkasje under drift, må du slå av LPG-bryteren og tappeventilen samtidig, kontrollere alle deler og alle koblinger for å se om det er en lekkasje eller om den er løs, og skifte den ut i tide. Bruk bensin som drivstoff inntil feil fjernes.
- (16) Hvis det er mer enn en 10 minutters stopp under drift, bør du slå av LPG-bryteren og tappeventilen.
- (17) Unngå å la gassbeholderen stå i solen i lengre perioder, og hold den langt unna varmekilder. Det er forbudt å varme gassbeholderen med en varmekilde dersom temperaturen er mer enn 40 °C /104.
- (18) Den skal ikke ha mindre enn 0.5 % av volumet ledig.
- (19) Det er forbudt å endre sylindermærke og fargetegn.
- (20) Sylindere må tas med til spesialenheten per 5 år for inspeksjon. Enheten har godkjenning fra tikkertetsorgan for gassbeholdere under trykk.
- (21) Vær oppmerksom på nivåindikasjonen ofte under drift, hvis det oppdages at LPG-forbruket ikke er i forhold til arbeidstiden, bør du stoppe for å kontrollere hvor lekkasjer, og slå av strømmen, LPG-ventilen og alle ventilene som er aktuelle samtidig for å ta godt mål i tide.
- (22) Parker trucken på et skyggefullt og godt ventilert sted. Steng ventilene på LPG-flasken. La aldri trucken stå i solen i en lengre periode.
- (23) Slå av strømmen og alle ventilene etter at trucken er parkert. Hold det godt ventilert og ha slukkeutstyr i garasjen.
- (24) Reparer aldri LPG-flasken, ventilene eller rørene i garasjer eller parkeringsplasser, eller i nærheten av røyking.

12. Service & vedlikehold

- 1) Denne trucken har gjennomgått trykktester og ytelsestesting før den forlater fabrikk. Hvis det er ytelsesfeil, er det strengt forbudt å reparere uten tillatelse.
- 2) Steng ventilene på LPG-flasken før demontering og vedlikehold av LPG-enheten.
- 3) Riktig justering av måleventilen, for LPG-forbruk varierer sesongmessig.
- 4) Kontroller og rengjør ofte luftrenseren og LPG-filteret, og skift det ut med et nytt om gangen hvis det er skadet.
- 5) Etter at LPG-gaffeltrucken er ferdig feilsøkt og et dagsforbruk (eller en full beholder med LPG brukes opp), bør du justere LPG-fordamperen igjen for å sikre riktig forhold mellom drivstoff og luft.
- 6) Kontroller det elektriske systemet hver tredje måned hvis en bryteren er oksidert eller rustet, og skift det i tide.
- 7) Ta rutinemessig vare på hele LPG-drivstoffsystemet hvert år, det vil si rengjøre fordamperen, kontroller luftsikker kapasitet for alle innfestinger i både høytrykks og lavtrykksrørene

rør.



WG3800, LPG-systemtegnig

XIV. Driftsmetode for blysyrebatteri

I. Blysyrebatteri og bruksområde

Blysyrebatteriet brukes til strøm for startmotoren, og det kan brukes for spenningsregulering og overbelastningsgeneratorens støttestrøm, den har følgende styrker: Lav intern motstand, stabil sluttspenning, stor støttestrøm, lav vannkostnad, stor kapasitet, fin startytelse ved lav temperatur, liten polkorrosjon, lett vekt, lav feilrate, praktisk vedlikehold. De vedlikeholdsfrie batteriene er forseglet utenom 2 luftehull (for overløp litt luft fra batteriet) på siden av vedlikeholdsfritt batteri. Blysyrebatterier krever lite vedlikehold og væskerreserve i åpningen.

II. Lagring og transport av lagringsbatteri

- ① lagringsbatteriet bør plasseres i $5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$ (41kalt ~ 104), tørt og ventilert sted, unngå fyrverkeri, unngå direkte sollys og stråling og støtte av annen varmekilde, unngå regn, og hold barn borte fra området.
- ② lagringsbatteriene kan ikke stables i mer enn fire høyder, og skill hvert lag med papp for ikke å skade batteripolene.
- ③ batteriet må håndteres med forsiktighet. Vipping, inngrep, kasting eller tung belastning er forbudt i tilfelle batterilekkasje eller skade.
- ④ når batteriet er utstyrt med løftetau eller håndtak, sjekk om løftetau eller håndtak er fast før du bærer batteriet, og ikke rist det gjentatte ganger av frykt for at tauet eller håndtaket kommer av og batteriet faller ned.



Forsiktig

Regelmessig vedlikehold eller kontroller ladestatusen for batteri som ikke brukes, eller som ikke ofte brukes.

- Vedlikeholdslad batteriet én gang per tre måneder.
- Vedlikeholdslad blysyrebatteriet én gang i måneden.

III. Batterikontroll og vedlikehold

Hvis trucken har gått lenge uten å stoppe, parkerer du den i 30 minutter, og deretter kan du kontrollere og demontere den.

- ① Kontroller om batterikassen har sprekker, skader eller lekker elektrolytt.
- ② ikke lad batteriet for mye ut i bruk, lad det i tide når spenningen er under 12,5 V.
- ③ noen batterier har en indikator som angir batteristrømmen.
- ④ Kontroller at batteriklemmene er fri for erosjon eller sprekk, at tilkoblingen ikke er løs, og at festeklemmen er fast.

3.1 **Vedlikeholdsfritt batteri uten indikator** : brukere trenger ikke å tilsette vann eller elektrolytt i bruk.

3.2 **Vedlikeholdsfritt batteri med indikator** : brukerne må tilsette litt vann og elektrolytt under bruk.

3.2.1. Batterikontroll

Når batterivolumstatusen er normal og elektrolytttettheten når standarden, er den lille kulen i grønt; når batterivolumet er utilstrekkelig og elektrolytttettheten synker, er fargen hvit; hvis kulen er i rødt, betyr det at elektrolytten er dårlig utilstrekkelig, bør du sjekke om det er brudd, lekkasje eller feil på batteriet.



Indikatoren for batteri refererer til meldingen på batterietiketten.

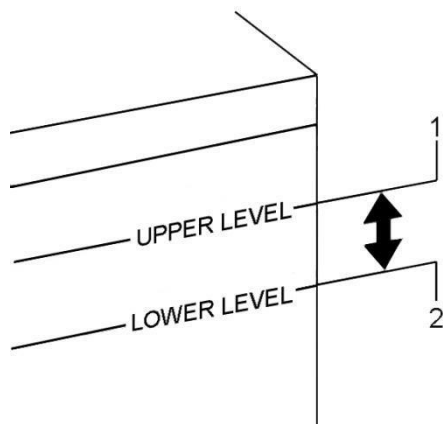
3.2.2. Vedlikehold av batteriet

- 1) Forsikre deg om at den grønne kulen vises i den indre indikatoren;
- 2) Koble fra den negative jordledningen for å unngå utlading ved ekstra strømutførelse;
- 3) Hold batteriet helt oppladet når det ikke kan fjernes fra trucken.
- 4) Utfør en generell plan, lad hver 30-45. dag hvis trucken ikke brukes i denne perioden.
- 5) Kontroller batteriet når den grønne indikatorstatusen på batteriet ikke er synlig, lader, legger til destillert vann eller bytter batteri.

3.3 **Vanlige blysyrebatteri** : brukere må merke væsknivået og legge til vann og elektrolytt i tide i bruk.

3.3.1. Batterikontroll

Når gaffeltruckene brukes i omgivelser med høy temperatur, og batteriet bruker mye vann, bør du være oppmerksom på væsknivået når du bruker gaffeltruckene. Det er en åpning for å legge til væske i dekslet på batteriet. Fyll nok vann opp til DET ØVRE NIVÅET når væsknivået er under DET NEDRE NIVÅET, og pass på at vannet ikke er så mye som renner ut for å fjerne gaffeltruckene.



Kontroller og kontroller at elektrolytten er mellomøvre OG nedre NIVÅ
 1 ØVRE NIVÅ
 2 LAVERE NIVÅ

Hvis elektrolytten er eller lavere enn —lavere nivåll, må du tilsette destillert vann.

Når elektrolytten mangler, må du kontrollere om overflaten er skadet eller lekker, eller at batteriet er i nærheten.

Indikatoren for det elektriske øyet vil være grønn når kapasiteten er normal, tetthet av elektrolytt når standarden; det vil være hvit når kapasiteten ikke er nok, tetthet av elektrolytt ikke når standarden; det vil være rødt når elektrolytten er akutt mangler, skallet bør undersøkes nøye om det er brudd, lekkasje eller batterisvikt.

Batteriets indikator refererer til meldingen på batterietiketten.

3.3.2. Vedlikehold av batteriet

- 1) Kontroller at batterisyre væsknivået i DET ØVRE NIVÅET;
- 2) Koble fra den negative jordledningen for å unngå utlading ved ekstra strømutløsning;
- 3) Hold batteriet helt oppladet når det ikke kan fjernes fra trucken.
- 4) Utfør en generell plan, lad hver 30-45. dag hvis trucken ikke brukes i denne perioden.
- 5) Når batterielekrolyttnivået er lavere enn LAVERE, må du fylle destillert vann til ØVERSTE NIVÅ, installere ventilasjonspluggen på opprinnelig plass og fikse det.



Forsiktig

Unngå overfylling når du tilsetter destillert vann. Ved batterilading kan sølt vann forårsake korrosjon.

IV. Før batteriet lades

Når batteriet lades, genereres det hydrogen, som er en brennbar og eksplosiv gass, så vær oppmerksom på følgende element før bruk:

- Hvis batteriet fortsatt er ladet opp på trucken, må man koble fra jordkabelen.
- Når du kobler til og fra batteriladerkabelen, må du kontrollere at ladestrømmen er av.



Forsiktig

- Trygt sted for batterilading skal være utendørs. Lad aldri i dårlig ventilert garasje eller lukket innendørs.
- Lad aldri batteriet når motoren er i gang. Sørg for å lukke alle kapslinger.

V. Merknad for bruk

Batteriet kan produsere eksplosiv gass, elektrolytt er etsende, og strømmen kan brenne huden fra batterisyre. Når du håndterer batteriet eller arbeider i nærheten av det, må du følge følgende forholdsregler :



Forsiktig

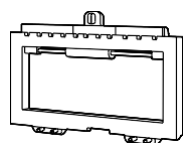
- Når du arbeider i nærheten av batteriet, må du utføre sikkerhetskontroll.
- La aldri verktøyene komme i kontakt med batteriklemmen og forårsake gnist.
- Ikke utsett batteriet i åpen ild eller gnist.
- Når batteriet kobles til elektrisk utstyr, må det elektriske utstyret være riktig koblet til batteriet positivt og negativt for å unngå skade på elektrisk utstyr eller batteri.
- Dekk aldri til elektriske ting på batteriet for å unngå kort batteritid.
- For å unngå elektrolyttkontaktøyne, hud eller klær.
- La aldri barn lukke batteriet.

Nødtiltak ved elektrolyttskade :

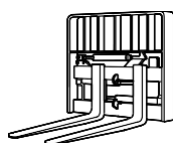
- Hvis elektrolytten kommer i øyne
- Vask øynene minst i 15 minutter og oppsøk lege med en gang. Hvis mulig, bruk våt svamp eller ren klut på øyet og dra til sykehus.
- Hvis elektrolytten er sølt på hud
- Vask denne delen grundig. Hvis du har brennende smerter, vennligst kontakt lege umiddelbart.
- Hvis elektrolytten er sølt på klær
- Det kan gjennomsyre klær og kontakte huden. Du må ta av klærne med en gang og gjøre det ovennevnte tiltaket om nødvendig.

XV. Drift installasjon og sikkerhetsregler for utstyr

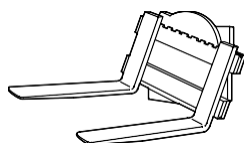
Tilleggsutstyret er i samsvar med internasjonal standard *ISO2328 gaffelarm og vogner av typen krok - monteringsmål*, for eksempel klemme, rotator, papirrullklemme, bæresylinder, sideskiftere osv.



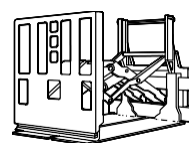
Sideshifter



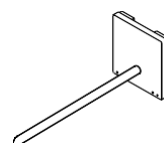
Gaffelposisjonerrotator



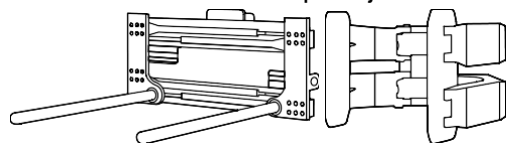
papir rulle klemme



Push/Pull

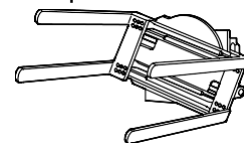
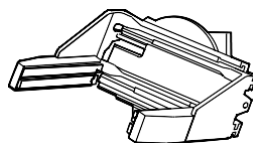


-spolebom



Stang arm klemme

Last stabilisator Turnaload



blokk klemmer

1. Bruk av tilleggsutstyr

- (1) Forstå innholdet som er oppført på navneplaten på tilleggsutstyret, Les instruksjonshåndboken før du bruker tilleggsutstyret. (Spesielt håndboken fra redskapsselskapet) før du bruker redskaper, bør personell være riktig opplært og kvalifisert.
- (2) Grunnleggende funksjonalitet og driftsmetoder for tilleggsutstyret skal forstås, spesielt innskrivningslast, løftehøyde, lastestørrelse og tilpasningsområde for tilleggsutstyret.
- (3) Når du bruker multifunksjonelt tilbehør, for eksempel med sideskiftere, klemme eller rotator, må du bare bruke én funksjon om gangen.
- (4) IKKE flytt en truck med tilleggsutstyr når lasten er i høy stilling. Hvis lastestørrelsen er for stor, MÅ DU IKKE flytte trucken. Ved transport av last må du sørge for at bakkeklaringen mellom bunnen av lasten og bakken er mindre enn 300 mm / 11,81in og masten er skråstilt bakover.
- (5) Vekten av lasten skal ikke overskride den samlede grensen for bæreevnen til gaffeltrucken og tilleggsutstyret. Det er ikke tillatt å ha stykkgods høyt oppe. Utstyr med sideskifter må bare brukes over kort tid. Stykkgods er rundt 100mm / 3,94in (over 5 tonn (10000lb), sideskifteren kan beveges innenfor $\pm 150\text{mm}$ / 5.90in.
- (6) Ved arbeid må du ikke stå nærmere enn 2m / 78.74in fra nedre del av utstyr og last, og du må aldri stå noe annet sted enn førerplassen under hengende last.
- (7) IKKE sett på nødbremsen mens du beveger deg. Kjør sakte med last.
- (8) Forby utvendig kraft når utstyr er i arbeid.
- (9) IKKE bruk tilleggsutstyret utover normale parametere. (10) når tilleggsutstyret ikke fungerer, må du forby bruk uten at dette er sjekket.

Kontroller og vedlikehold

- (1) Kontroller klaringen til vognbjelken og under festingen av tilleggsutstyret i henhold til vedleggshåndboken.
- (2) Kontroller at løftefestet er rett på bjelken på gaffelenheten.
- (3) Bruk det automatiske lithiutfettet per 500 timer til lageroverflaten.
- (4) Kontroller monteringsutstyret
- (5) Kontroller innfestingen av den hydrauliske kretsen hvis røret er skadet. Forby bruk til etter reparasjon.
- (6) Kontroller at tilleggsutstyret fungerer som det skal, og skift ut skadde komponenter
- (7) Kontroller at hver tilleggsfunksjon fungerer som den skal. Hvis ikke, kontroller den hydrauliske kretsen, finn ut den ødelagte delen, skift ut eller reparer deler eller hele sløyfeparet.

2. Montering av tilleggsutstyr



Advarsel

1. Enhver endring i sikkerhet eller bruk av utstyr uten godkjenning er strengt forbudt.
2. Faktisk lastekapasitet bør være minst nominell lastekapasitet, lastekapasitet for tilleggsutstyr, kombinert lastekapasitet for truck og tilleggsutstyr, samlet lastekapasitet for trucken. Generelt sett er den samlede lastekapasiteten til trucken minst. Pålastningskapasiteten kan avhenge av pålastningstrykket.
3. Kontroller enheten for å sikre at vognen ikke beveger seg
4. Etter å ha hengt på utstyr, må du legge en fangblokk i åpningen på toppbjelken. Kontroller at midtlinjen på utstyret er forskjøvet fra midtlinjen på trucken, er mindre enn 50 mm / 1,96 tommer. Ellers vil det påvirke gaffeltruckens sideveis stabilitet
5. Til tilbehør med roterende funksjoner, for eksempel papirrulleklemme, balleklemme, flerbruksklemme og trommeklemme, må den sveise klosseblokken i skjøten til befordringsbjelken og tilleggsutstyret for å hindre bevegelse fra side til side i driften.
6. Monter den nedre festebolten for å sikre riktig klaring med vognen

XVI. Beskrivelse av OPS-systemet

OPS System (kun for hydraulisk elektronisk girskift)

OPS-systemet (fører Presence Sensing) er utviklet for å garantere sikkerheten og forhindre at føreren kjører eller håndterer driften når føreren ikke sitter eller ikke er i riktig stilling, noe som bidrar til å redusere eller forhindre ulykker på grunn av feildriften.

Motoren kveles.

Hvis føreren forlater setet eller sikkerhetsbeltet løsnes (hvis setetrykkbryteren er på setet) eller parkeringsbremsen ikke er på, vil varsellyden utløses.

Hvis det ikke er noen inngang for setetrykkbryter, når føreren sitter riktig eller setter på parkeringsbremsen, stopper alarmen.

Hvis det er inngang til setetrykkbryteren, når føreren sitter riktig og fester setebeltet eller setter på parkeringsbremsen, stopper alarmen.

Motoren går

1. Start motoren

Når girbryteren er i nøytral stilling og føreren sitter riktig med beltespennen godt satt i kontakten, eller setter på parkeringsbremsen, kan motoren starte. Hvis girbryteren ikke er i nøytral stilling, er det ingen utgangssignal.



Advarsel

Hvis en gaffeltruck parkerer i en helling, er det nødvendig å bruke bremsepedalen før du starter ved sluring.

2. Beskyttelse forover eller revers

Når motoren har startet, skifter du girbryteren til første gir i forover eller revers, og bilen kan starte. Hvis girbryteren settes til andre gir i forover eller revers, blinker nøytralindikatorlampen, og bilen kan ikke starte. Forover- eller reverskraften kan komme tilbake hvis girbryteren henger i nøytralbryteren.

Hvis føreren forlater setet eller frigjør sikkerhetsbeltet (hvis setetrykkbryteren er på) i løpet av 3 sekunder under kjøring, vil varsellyden utløses, og nøytralindikatoren blinker og OPS-lampene lyser og trucken stopper automatisk.

Hvis føreren returnerer og sitter riktig, stopper alarmen, og OPS-lampen slås av. Nøytralindikatorlampen lyser normalt når girvelgeren er i nøytral stilling. Når girvelgeren er i forover- eller reversgiret, kan trucken kjøre.



Forsiktig

For trucker som er montert med sete som er festet med setetrykkbryteren, er det nødvendig at føreren sitter riktig og deretter setter spennen på setebeltet inn i kontakten. Vær oppmerksom på at hvis sekvensen ikke følges, starter ikke

Girbryteren er satt i nøytral stilling som standard i prosedyren, nøytralindikatorlampen blinker for å minne føreren om å henge girbryteren i nøytral stilling.



Advarsel

Hvis OPS aktiveres ved unormal drift når en gaffeltruck kjører i en helling, vil strømforsyningen bli kuttet av, noe som fører til at trucken sklir i en helling. Føreren må bruke trucken i riktig stilling for å unngå denne typen ulykker.

3. Beskyttelse av arbeidsenhet

Hvis føreren forlater setet eller frigjør sikkerhetsbeltet (hvis setetrykkbryteren er på) i løpet av 3 sekunder i håndteringsprosessen, vil varsellyden utløses, og nøytralindikatoren blinker og OPS-lampene lyser. Betjening av håndteringen stopper automatisk. Hvis føreren returnerer og sitter riktig, kan håndteringen fortsette.



Forsiktig

For trucker som er montert med sete som er festet med setetrykkbryteren, er det nødvendig at føreren sitter riktig og deretter setter spennen på setebeltet inn i kontakten. Vær oppmerksom på at hvis sekvensen ikke følges, starter ikke trucken. Før du låser opp arbeidsenheten, må du sette vippepaken og tilleggsspaken tilbake til den opprinnelige stillingen.

Avvik på OPS-kontroller

Hvis det oppstår følgende situasjoner, må du parkere gaffeltrucken på et trygt sted og kontakte det lokale byrået for Hangcha-gaffeltrucken for inspeksjon.

- Skift girbryteren til første gir i forover eller revers, men nøytralindikatorlampen blinker når den er klar til start.
- Varsellyden varsler når parkeringsbremsen allerede er på.
- Nøytralindikatorlampen blinker kontinuerlig når girbryteren er i nøytral stilling.
- Når føreren forlater setet eller kobler ut setebeltet (hvis setetrykkbryteren er på) i løpet av 3 sekunder i håndteringsprosessen, utløses ikke varsellyden, og OPS-lampen lyser ikke.
- Når føreren returnerer og sitter riktig, varsler varsellyden og OPS-lampen lyser.

XVII. Relevant sikkerhetskommando og standard

Modellen med CE-sertifisering som akkorder til følgende direktiv og standard: Maskindirektiv 2006/42/EF (*det europeiske råd i medlemsstatene om maskiner*), støydirektiv 2000/14/EF (*direktiv om medlemsstatenes lover om støyråling for utendørs utstyr*), en ISO 12100:2010 (*maskinsikkerhet – generelle prinsipper for design – Risikovurdering og risikoreduksjon*), en ISO 3691-1:2015+A1:2020, EN16307-1:2020, EN1175:2020, en 12053:2001+A1:2008, EN13059:2002+A1:2008 osv. koordinerende standarder.

- hovedsikkerhetsfaktorer i samsvar med maskindirektiv 2006/42/EF, en ISO 12100:2010, en ISO 3691-1:2015+A1:2020, EN1175:2020, en 16307-1:2020.
- Støy måles i henhold til EN12053:2001+A1:2008, og oppfyller 2000/14/EC, 2005/88/EC
- Vibrasjonsparametre måles i henhold til EN13059:2002+A1:2008.

Model I	Vibrasjonskoeffisient m/s ²	Lydtrykk måles i førerposisjon Nivå dB(A)	Akustisk lydeffekt til omgivelsene dB(A)
CPYD15-XH1F CPYD15-XH1B CPYD18-XH1F CPYD18-XH1B	0,564	84	103
CPYD20-XH3F CPYD20-XH3B CPYD25-XH3F CPYD25-XH3B	0,614	85	103
CPYD30-XH3F CPYD30-XH3B CPYD35-XH3F CPYD35-XH3B	0,537	85	103
CPCD18-XW97F	0,8	85	102
CPCD35-XW97F	1,0	86	102
CPCD35-XH7F	1,0	87	103
CPCD50-XXW99BN	1,3	87	104
CPCD50-XXH8BN	1,07	83	102
CPYD40-XH11BN	0,79	82	103
CPYD45-XH11BN	0,82	83	104
CPYD50-XXH11BN	0,87	83	104
CPYD55-XXH11BN	0,90	84	104

- Elektromagnetisk kompatibilitet måles i henhold til EN12895:2015+A1:2019, og oppfyller 2014/30/EU Directive.
- Statisk testkoeffisient for løfteutstyr er 1.33.

Eksempel på deklarasjon :



杭叉集团股份有限公司
HANGCHA GROUP CO.,LTD.

地址: 浙江省杭州市临安区相府路 666 号 邮编: 311305 Website: www.hcforklift.com
 Add: 666 Xiangfu Road, Lin'an District, Hangzhou, Zhejiang 311305, P.R. China
 E-Mail: sales@hcforklift.com Tel: +86-571-88926666 Fax: +86-571-88144682

EC DECLARATION OF CONFORMITY



Original Declaration

MANUFACTURER:

Name: HANGCHA GROUP CO., LTD.
 Address: 666 Xiangfu Road, Lin'an District, Hangzhou City, Zhejiang Province 311305, P.R. China

TECHNICAL DOCUMENT WAS COMPILED BY:

Name: Andy Yang
 Address: Die das technische Datenblatt erstellt hat Mariechen-Graulich-Straße 12a,
 65439 Flörsheim am main Germany Tel: 0049-61453769188

HEREBY DECLARES THAT THE PRODUCT DESCRIBED BELLOW:

Name: Internal Combustion Counterbalanced Forklift Truck
 Model:
 Serial No.:

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING EUROPEAN DIRECTIVES AND HARMONIZED STANDARDS:

2006/42/EC	Machinery Directive	2000/14/EC, 2005/88/EC	Noise Directive
2014/30/EU	EMC Directive		
EN ISO 12100:2010		EN ISO 3691-1:2015+AC:2016	
EN 1175-2:1998+A1:2010		EN 16307-1:2013+A1:2015	
EN 12053:2001+A1:-2008		EN 13059:2002+A1:2008	
EN 12895:2015			

Category to Noise Directive 2000/14/EC: Article 13 Measured Sound Power Level:
 Definition: Annex I, item 36 Guaranteed Sound Power Level:
 Conformity Assessment procedure: ANNEX V - INTERNAL CONTROL OF PRODUCTION

Place: Hangzhou, Zhejiang, P.R.China
 Date:

Signature and stamp (签字并盖章):
 Name:
 Position:

XVIII. Vedlikeholdspost

Dato	Element for vedlikehold	Signatur	Kommentar

HANGCHA-GRUPPE CO. LTD

■ Adresse for: UTENLANDSKE BRUKERE

■ Adresse: 666 Xiangfu Road, Lin'an District, Hangzhou, Zhejiang 311305, P.R. Kina

■ Faks: 0086-571-889267890086-571-88132890 ■ ZIP:311305

■ Web: <http://www.hcforklift.com> ■ E-post: sales@hcforklift.com